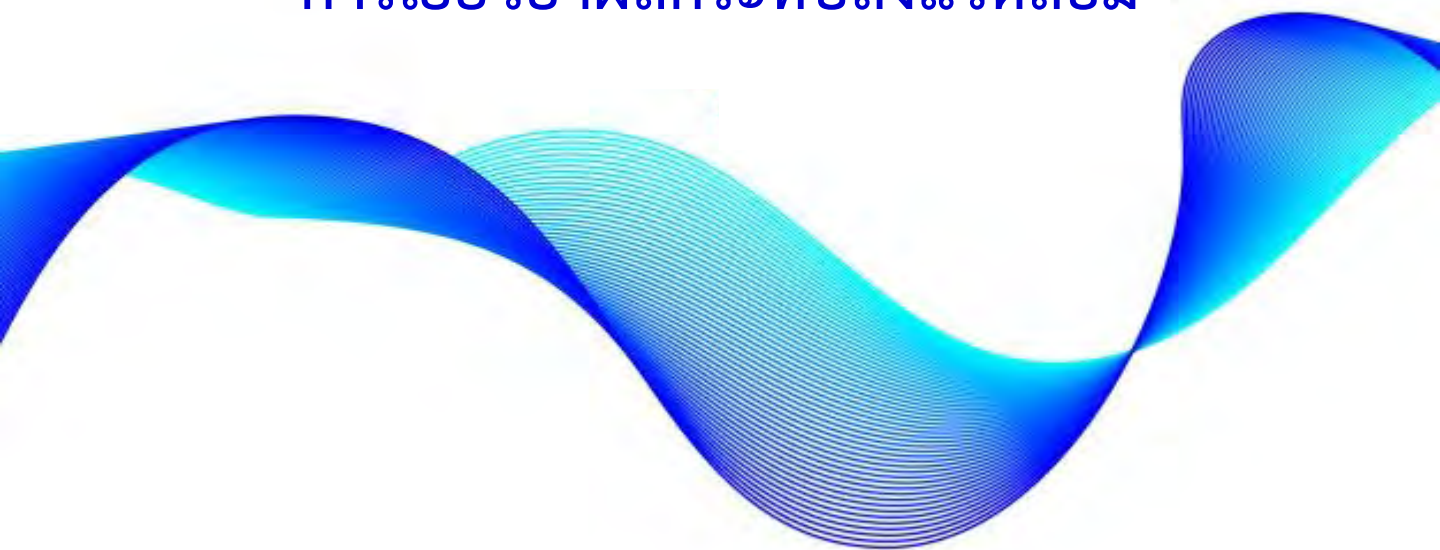


เอกสารแนบ 6

แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนและ
การเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



แผนผังและมาตรการการรับเรื่องร้องเรียนและการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการ: โครงการ Terahop เรสซิเดนซ์ (บริษัท เทราฮอป (ไทยแลนด์) จำกัด)

สถานที่ตั้ง: ตำบลหนองปลาหมอ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

ประเภทเอกสาร: คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานและมาตรการเยียวยาผลกระทบจากการก่อสร้าง (EIA Complaint & Remediation SOP)

1. วัตถุประสงค์และขอบเขต

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดขั้นตอนมาตรฐานในการรับเรื่องร้องเรียน ตรวจสอบ ติดตาม และดำเนินการมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ Terahop เรสซิเดนซ์ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนรอบข้าง

2. แผนผังขั้นตอนการดำเนินงาน (Workflow Diagram)

ขั้นตอน	กระบวนการทำงาน	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ / หมายเหตุ
ขั้นตอนที่ 1	การรับเรื่องร้องเรียน รับเรื่องผ่าน Hotline, ไลน์, อีเมล, ฟอร์ม	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ทันทีที่มีการแจ้งเรื่อง (เปิดรับตลอด 24 ชั่วโมง)
ขั้นตอนที่ 2	การคัดกรองและลงบันทึก ออกหมายเลขเรื่อง (Ticket ID) และประเมินระดับความรุนแรง (วิกฤต/ปานกลาง/น้อย)	เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ / EHS Specialist	ภายใน 1 ชั่วโมง หลังได้รับแจ้งเรื่อง

ขั้นตอน	กระบวนการทำงาน	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ / หมายเหตุ
ขั้นตอนที่ 3	การลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง ประสานงานตัวแทนชุมชน และ ร่วมตรวจวัดค่าสิ่งแวดล้อม (ฝุ่น/เสียง/สั่นสะเทือน)	ทีมวิศวกรโครงการ ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ EHS	• วิกฤต: ภายใน 2 ชั่วโมง • ปานกลาง: ภายใน 12–24 ชั่วโมง • น้อย: ภายใน 24–48 ชั่วโมง
ขั้นตอนที่ 4	การระงับเหตุเบื้องต้น สั่งหยุดเครื่องจักร/กิจกรรมต้นเหตุ และดำเนินมาตรการบรรเทาฉุกเฉินทันที	ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	ทันทีที่พบพยานหลักฐานมีความจริง
ขั้นตอนที่ 5	การประเมินและกำหนดมาตรการเยียวยา ประชุมคณะกรรมการ 3 ฝ่าย (โครงการ + ผู้ร้องเรียน + ผู้นำชุมชน/อบต.) จัดทำร่างข้อตกลง	คณะกรรมการจัดการข้อร้องเรียน EIA โครงการ Terahop	กำหนดข้อสรุปภายใน 7 วัน
ขั้นตอนที่ 6	การดำเนินการเยียวยาและชดเชย ซ่อมแซมทรัพย์สิน / ชดเชยค่ารักษาพยาบาล / ปรับปรุงมาตรการสิ่งแวดล้อม	ฝ่ายบริหารและบัญชีโครงการ / ทีมช่างซ่อมแซม	ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 15-30 วัน ตามบันทึกข้อตกลง
ขั้นตอนที่ 7	การติดตามผลและลงนามปิดเรื่อง ผู้ร้องเรียนลงนาม Sign-off ในเอกสาร	เจ้าหน้าที่ EHS และเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์	รวบรวมลงรายงาน EIA Monitoring Report ทุก 6 เดือน

3. เกณฑ์การจำแนกความรุนแรงของผลกระทบ (Severity Classification)

- **ระดับ 1 (สีแดง - วิกฤต):** โครงสร้างบ้านเรือนข้างเคียงแตกร้าวเสียงถล่ม, อุบัติเหตุรุนแรง, สารเคมีรั่วไหล, ถนนสายหลักตัดขาด → ลงพื้นที่ภายใน 2 ชั่วโมง / บรรเทาเหตุทันที
- **ระดับ 2 (สีเหลือง - ปานกลาง):** ฝุ่น PM2.5/PM10 สูงเกินมาตรฐาน, เสียงดังรบกวนยามวิกาล, น้ำเสียไหลออกนอกพื้นที่ → ลงพื้นที่ภายใน 12-24 ชั่วโมง
- **ระดับ 3 (สีเขียว - น้อย):** รถขนส่งวิ่งเร็วเกินกำหนด, เศษดินตกหล่นเล็กน้อยบนถนน, ข้อเสนอแนะทั่วไป → ลงพื้นที่ภายใน 24-48 ชั่วโมง

4. มาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ (Remediation & Compensation Measures)

1. **ด้านทรัพย์สินและอาคารสิ่งปลูกสร้าง:** หากเกิดการทรุดตัวหรือแตกร้าว จัดส่งทีมช่างเข้าซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีเดิม หรือจ่ายค่าชดเชยประเมินตามจริง
2. **ด้านสุขภาพและอนามัย:** รับผิดชอบค่ารักษาพยาบาล ค่าค่ายา และค่าเสียโอกาสในการทำงาน หากพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากการก่อสร้างของโครงการ
3. **ด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน:** เพิ่มการฉีดพ่นน้ำลดฝุ่นวันละ 4-6 รอบ, ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Dust Screen) ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร, และจำกัดเวลาการทำงานที่เกิดเสียงดังระหว่าง 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น

5. ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน (Contact Channels)

- **ศูนย์ประสานงานมวลชนสัมพันธ์:** ป้อมยามหน้าพื้นที่ก่อสร้าง Terahop เรสซิเดนซ์ ต.หนองปลาหมอ อ.หนองแค จ.สระบุรี
 - **โทรศัพท์สายด่วน (Hotline 24 ชม.):** [080-3291656 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน]
 - **ศูนย์ประสานงานร่วม:** อบต.หนองปลาหมอ / ศูนย์บริการลูกค้า เขตประกอบการอุตสาหกรรม WHA สระบุรี
-

บันทึกข้อตกลงการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ (MOU)

ทำที่: โครงการ Terahop เรสซิเดนซ์ ด.หนองปลาหมอ

วันที่: เดือน พ.ศ.

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท เทราฮอป (ไทยแลนด์) จำกัด โดยผู้แทนโครงการ (ซึ่งต่อไป
ในบันทึกนี้เรียกว่า "โครงการ") ฝ่ายหนึ่ง กับ (ชื่อ-นามสกุล ผู้ร้องเรียน)

..... อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ตำบลหนองปลา
หมอ อำเภอนองแคว จังหวัดสระบุรี (ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า "ผู้ได้รับผลกระทบ") อีกฝ่ายหนึ่ง
ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำข้อตกลงเยียวยาผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้:

ข้อ 1. รายละเอียดผลกระทบที่เกิดขึ้น

ผู้ได้รับผลกระทบได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ ในเรื่อง:

ข้อ 2. เงื่อนไขและมาตรการการเยียวยา

โครงการตกลงดำเนินการเยียวยาและชดเชยความเสียหายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ดังนี้:

- [] ดำเนินการซ่อมแซมทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพเดิม โดยกำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่/...../.....
- [] ชดเชยเป็นเงินจำนวน บาท
(.....)
- [] ดำเนินการปรับปรุงมาตรการป้องกันทางสิ่งแวดล้อม ได้แก่
.....

ข้อ 3. การ ยุติข้อร้องเรียน

เมื่อโครงการได้ดำเนินการตามข้อ 2 เรียบร้อยแล้ว ผู้ได้รับผลกระทบตกลงไม่ตั้งใจเรียกร้องค่าเสียหายหรือ
ดำเนินคดีใดๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับกรณีดังกล่าวอีก

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ ผู้ได้รับ

ผลกระทบ

(.....)

วันที่/...../.....

ลงชื่อ พยาน (

ผู้นำชุมชน/อบต.)

(.....)

ลงชื่อ พยาน (

เจ้าหน้าที่ จป./EHS)

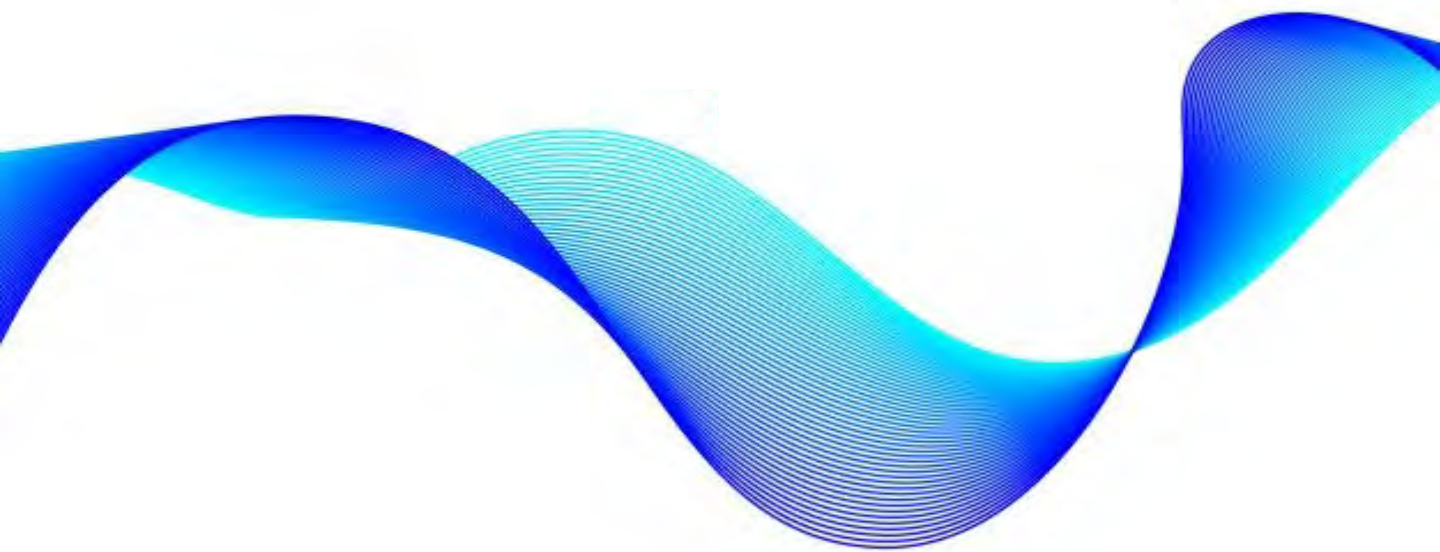
(.....)

ตำแหน่ง:

ตำแหน่ง:

เอกสารแนบ 7

แบบแจ้งข้อมูลก่อนเริ่มงานก่อสร้าง



แบบแจ้งข้อมูลก่อนเริ่มงานก่อสร้าง

ตามข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ชื่อผู้ดำเนินการ บริษัท แซดวายเอฟ คอนสตรัคชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่นิติบุคคล/เลขบัตรประชาชน [REDACTED] เลขบัญชีประกันสังคม

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 554/83 อาคารสกายไนน์ เซ็นเตอร์ ห้องเลขที่ 06 ชั้นที่ 16 หมู่ที่ - ตรอก/
ซอย -

ถนน อโศก-ดินแดง แขวง/ตำบล ดินแดง เขต/อำเภอ ดินแดง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ [REDACTED] E-mail -

๒. ชื่อหน่วยงานก่อสร้าง/ชื่อโครงการก่อสร้าง เทราฮอป เรสซิเดนซ์

หน่วยงาน/โครงการตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย -

ถนน แขวง/ตำบล หนองปลิง เขต/อำเภอ หนองแค

จังหวัด สระบุรี โทรศัพท์

เริ่มก่อสร้างวันที่ 26 มีนาคม 2569 สิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2569

๓. ที่ปรึกษาบริหารและควบคุมการก่อสร้าง ☒ มี : ชื่อที่ปรึกษา ☐ ไม่มี

เลขที่นิติบุคคล/เลขบัตรประชาชน [REDACTED] เลขบัญชีประกันสังคม -

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 524/8 หมู่ที่ - ซอย ปรียานุช

ถนน พระราม 9 แขวง บางกะปิ เขต ห้วยขวาง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ -

E-mail -

(4. Type of permit)

๔. ประเภทการขออนุญาต

☒ (Construction work)

☒ ก่อสร้างอาคาร

(Demolish work)

☐ รื้อถอนอาคาร

☐ (Modification/Renovation work)

☐ ดัดแปลงอาคาร

(Relocation work)

☐ เคลื่อนย้ายอาคาร

ได้รับอนุญาต ก่อสร้าง/ดัดแปลง รื้อถอน/เคลื่อนย้าย เป็นหนังสือจากหน่วยงานราชการเลขที่
(Building have total floor area over 2,000 sq.m. or Building high over 15 m., and total floor area in 1 building over 1,000 sq.m.)

.....

๕. งานก่อสร้าง ☒ ๑) อาคารที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นใดชั้นหนึ่งในหลังเดียวกันเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร

หรืออาคารที่มีความสูงตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป และมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นใดชั้นหนึ่ง

ในหลังเดียวกันเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

☐ ๒) อาคารที่มีความสูงตั้งแต่ ๒๓ เมตรขึ้นไป

☐ ๓) สะพานที่มีความยาวระหว่างกึ่งกลางของตอม่อแรกถึงกึ่งกลางของตอม่อสุดท้าย

ท้าย

ตั้งแต่ ๓๐ เมตรขึ้นไป งานสะพานข้ามทางแยกหรือทางยกระดับ สะพานกลับ

รถ

หรือทางแยกต่างระดับ

☐ ๔) งานขุด งานซ่อมแซม หรืองานรื้อถอนระบบสาธารณูปโภคที่ลึกตั้งแต่ ๓ เมตร

ขึ้นไป

☐ ๕) งานอุโมงค์หรือทางลอด

☐ ๖) อื่นๆ

(6. Information of managing the safety in construction site)

๖. ข้อมูลการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง อย่างน้อยต้องมี

(6.1 Total staff (TN staff + Subcontractor worker)

๖.๑ จำนวนลูกจ้าง ทั้งหมด 12 คน

(Main contractor 13 persons)

ผู้รับเหมาขั้นต้น จำนวน _ คน (ยังไม่ระบุ)

(Sub contractor 3 company)

ผู้รับเหมาช่วง จำนวน _ ราย โดยมีรายชื่อ ดังต่อไปนี้

๑)

(6.2 Company manage and control the safety in construction site as following the law as below)

๖.๒ จัดให้มีการควบคุมและดูแลงานด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างสอดคล้องตามกฎหมาย

ข้อมูลเกี่ยวกับดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานในงานก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้

(6.2.1 Safety section)

๖.๒.๑ หน่วยงานความปลอดภัย

(Have) (Not have because)

☒ มี ☐ ไม่มี เหตุผล

(6.2.2 Safety committees)

๖.๒.๒ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(Have)

☐ มี จำนวน _ คน

(Not have because)

☐ ไม่มี เหตุผล

(6.2.3 Safety Officer)

๖.๒.๓ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)

(Have)

☐ มี : กรอกข้อมูลตามรายละเอียดข้อ ๑) ถึง ๕)

(Management Level)

๑) ระดับบริหาร จำนวน 1 คน

๓) ระดับเทคนิค จำนวน - คน

(Professional Level)

๕) ระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน

(Supervisory Level)

๒) ระดับหัวหน้างาน จำนวน _ คน

๔) ระดับเทคนิคขั้นสูง จำนวน - คน

☐ ไม่มี เหตุผล

(6.2.4 Safety Manual)

๖.๒.๔ คู่มือความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

(Have)

☒ มี

(Not have because)

☐ ไม่มี เหตุผล

(6.2.5 Crane)

๖.๒.๕ ปั่นจั่น

(Have)

☒ มี : ชนิดอยู่กับที่ จำนวน 1 เครื่อง พิกัดน้ำหนัก - ตัน

ชนิดเคลื่อนที่ จำนวน _ เครื่อง พิกัดน้ำหนัก _ ตัน

(Not have)

☐ ไม่มี

(6.2.6 Pile driving machine)

๖.๒.๖ เครื่องตอกเสาเข็ม

(Have)

☐ มี : จำนวน _ เครื่อง

(Not have)

☒ ไม่มี

(6.2.7 Bored pile driving machine/Retaining wall)

๖.๒.๗ เครื่องเจาะดินทำเสาเข็ม/กำแพงพืด

(Have)

☐ มี : จำนวน - เครื่อง

(Not have)

☒ ไม่มี

(6.2.8 Temporary elevator)

๖.๒.๘ ลิฟต์ชั่วคราว

(Have)

☐ มี : ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว จำนวน - เครื่อง พิกัดน้ำหนัก - ตัน

ลิฟต์โดยสารชั่วคราว จำนวน - เครื่อง พิกัดน้ำหนัก - ตัน

(Not have)

☒ ไม่มี

(6.2.9 High work)

๖.๒.๙ การทำงานบนที่สูง

(Rule and procedure)

๑) ข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงาน

(Have) (Not have because)

☒ มี ☐ ไม่มี เหตุผล

(PPE for high work)

๒) คู่มือคุณลักษณะ และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง

(Have) (Not have because)

☒ มี ☐ ไม่มี เหตุผล

(6.2.10 Scaffolding)

๖.๒.๑๐ นั่งร้าน

(Rule and procedure)

๑) ข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงาน

(Have) (Not have because)

☒ มี ☐ ไม่มี เหตุผล

(Manual procedure for use scaffold)

๒) คู่มือคุณลักษณะ และการใช้นั่งร้าน

(Have) (Not have because)

☒ มี ☐ ไม่มี เหตุผล

(6.2.11 Chemical hazards)

๖.๒.๑๑ สารเคมีอันตราย

(Have) (Name of chemical)

☐ มี : ชื่อสารเคมี/CAS No. น้ำมันเบนซิน, น้ำมันดีเซล, น้ำมันประสานคอนกรีต

(Not have)

☐ ไม่มี

(6.2.12 Confine space)

๖.๒.๑๒ อับอากาศ

(Have)

☐ มี : บริเวณ/พื้นที่

(Not have)

☒ ไม่มี

(6.3 Safety training for new comer)

๖.๓ การฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างให้แก่ลูกจ้างที่เกี่ยวข้อง

(Have)

(Not have)

๖.๓.๑ ลูกจ้างใหม่ ☒ มี ☐ ไม่มี

อบรมลูกจ้างใหม่ ☒ อบรม เช่น หลักสูตรความปลอดภัยพื้นฐานก่อนเริ่มงาน 6 ชั่วโมง
(Have)

๖.๓.๒ ลูกจ้างเปลี่ยนงาน ☐ มี ☒ ไม่มี

อบรมลูกจ้างเปลี่ยนงาน/เครื่องมือเครื่องจักร/พื้นที่การทำงานใหม่

☐ อบรม เช่น ☐ ไม่อบรม

๖.๓.๓ อบรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น หลักสูตรการทำงานบนที่สูง และการทำงานบนความเสี่ยง
มีการอบรมจากหน่วยงานภายนอกแล้ว

(6.4 HSE Promotion, Campaign, Activities for safe work area)

๖.๔ การรณรงค์ส่งเสริมการจัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพการทำงานที่ปลอดภัยหรือสภาพแวดล้อม

ในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ เช่น กิจกรรม safety patrol, Weekly safety patrol, Big cleaning day

(6.5 Emergency plan)

๖.๕ แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ/กรณีอื่นๆ เช่น เช่น แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย, แผนฉุกเฉิน
กรณี เกิดอุบัติเหตุ

(6.6 Accident investigation report)

๖.๖ แผนการสอบสวน วิเคราะห์ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น แผนการรายงานกรณีเกิด
อุบัติเหตุ

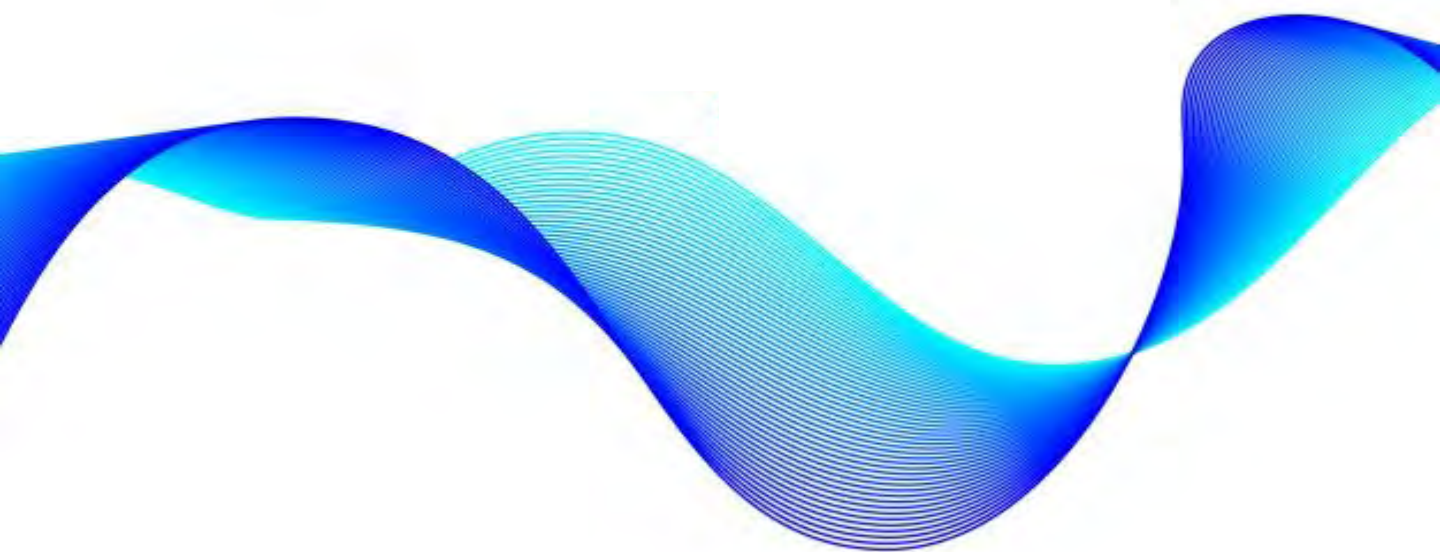


"ผู้ดำเนินการ" หมายความว่า นายจ้างผู้ซึ่งเป็นเจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือเจ้าของโครงการ ซึ่งกระทำการก่อสร้าง
ตัดแปลง รื้อถอน

หรือเคลื่อนย้ายอาคารด้วยตนเอง และหมายความรวมถึงผู้รับเหมาชั้นต้นซึ่งตกลงรับกระทำการดังกล่าวแทน

เอกสารแนบ 8

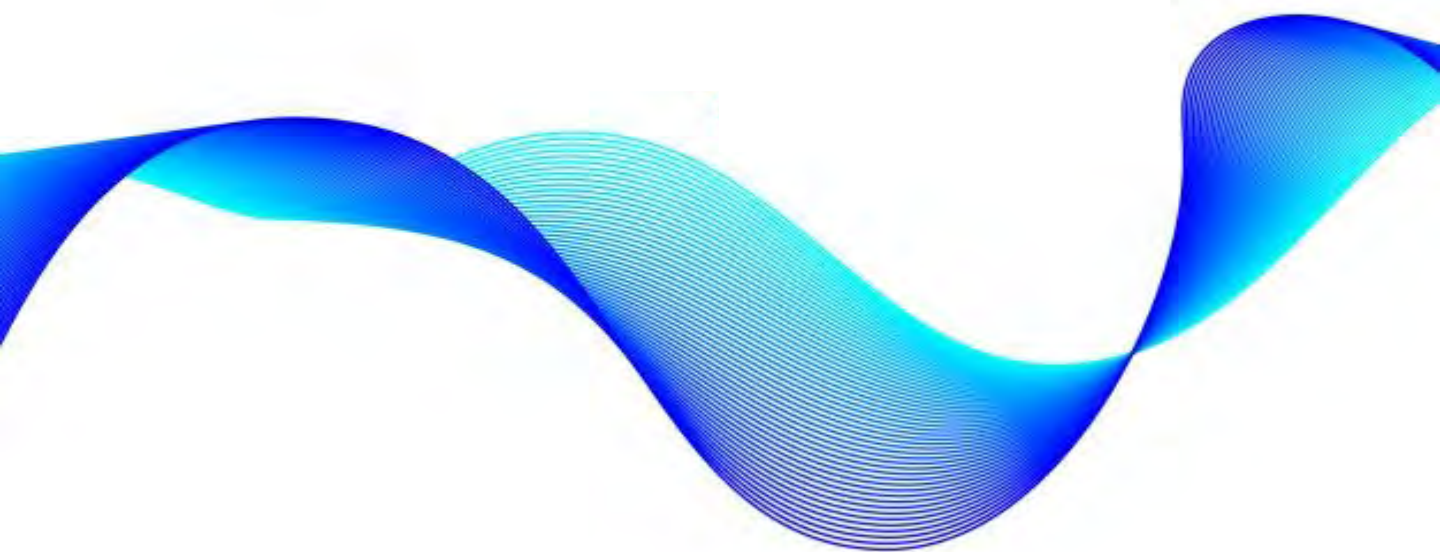
แบบบันทึกเรื่องร้องเรียน



ตารางบันทึกเรื่องราวเรียนบ้านข้างเคียง โครงการ เถราฮอป เรสซิเดนซ์

[illegible]

เอกสารแนบ 9
ตรวจสอบเครื่องจักร



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรงานก่อสร้าง

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

รถปั๊มคอนกรีต&บูม Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU
model FYH77SXDTQ, Chs MP1FYH77SDT000125, ENG. NO.6UZ1470478, ทะเบียน 70-7602
Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX, Boom 36.4 m., CODE P-3758

ของ บริษัท พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
ตรวจสอบทดสอบที่ โรงงาน บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส
เลขที่ 37/8 ม.6 ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 5 มกราคม 2569
ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 5 มกราคม 2570



แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างเบื้องต้น

CONSTRUCTION EQUIPMENT INSPECTION AND TEST FORM

วันที่ทดสอบ (Date) 5/1/69

บริษัท(Company Name) บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส PST TRANSPORT AND SERVICE CO.,LTD.

ชื่อหน่วยงาน(Job Site Location) บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส PST TRANSPORT AND SERVICE CO.,LTD.

Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU model FYH77SXDTQ,Chassis No.MP1FYH77SDT000125

Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX ,Manufac.No.ECP3714ZX1136,CODE P-3758

แบบเครื่องจักร(Type) ☐ งานยก เคลื่อนย้าย ติดตั้ง ☐ งานขุด ☐ งานดิน กน ☐ งานตัด,เชื่อม,เจียร
☒ งานคอนกรีต ☐ งานก่อสร้างฐานราก ☐ งานรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้าง

1.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของเครื่องจักร (Other modification) ☐ มี have(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts		
		เรียบร้อย (Satisfactory)	ไม่เรียบร้อย)(ระบุ) (Un Satisfactory,Note)	ไม่มี NO
2	สภาพโครงสร้าง(Structure condition)	☒	☐	☐
2.1	สภาพโครงสร้างเครื่องจักร(Machine structure condition)	☒	☐	☐
2.2	สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)	☒	☐	☐
2.3	สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)	☒	☐	☐
3	การยึดเครื่องปั๊มคอนกรีต และชุดบูมไว้กับรถที่มั่นคง	☒	☐	☐
4	การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง	☒	☐	☐
5	ระบบต้นกำลัง(Power Source System)	☒	☐	☐
5.1	สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์	☒	☐	☐
	5.1.1ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)	☒	☐	☐
	5.1.2 ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)	☒	☐	☐
	5.1.3 ระบบระบายความร้อน(Cooling System)	☒	☐	☐
5.2	5.1.4การติดตั้งมั่นคง(Erection)	☒	☐	☐
	5.1.5ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)			
5.2.1	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft & connector,gear,chain,belt)	☒	☐	☐
5.2.2	สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system)	☒	☐	☐
5.2.3	ระบบเบรก(Brake system)	☒	☐	☐
6	ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย (Safety guard of dangerous rotating parts)	☒	☐	☐
7	ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องจักร(Control system)	☒	☐	☐
7.1	สภาพของแผงควบคุม(Control panel)	☒	☐	☐
7.2	สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม(Condition of mechanisms controls)	☒	☐	☐

โทร.085-125-1333,087-1010626 โทรสาร.0-2336-1419

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts		
		เรียบร้อย (Satisfactory)	ไม่เรียบร้อย)(ระบุ) (Un Satisfactory,Note)	ไม่มี NO
8	ระบบไฮดรอลิคและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)	☒	☐	☐
8.1	สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ(Condition of hydraulic pipe and connector , ☒ ple)	☒	☐	☐
8.2	สภาพแรงดันของระบบไฮดรอลิค(Condition of hydraulic pressure)	☒	☐	☐
8.3	การทำงานของปั๊มไฮดรอลิค(Condition of hydraulic pump)	☒	☐	☐
8.4	การทำงานของไฮดรอลิค มอเตอร์(Condition of hydraulic motor system)	☒	☐	☐
9	ระบบการทำงานของชุดกระบอกลูกดันคอนกรีต(hydraulic conveyor cylinder s ☒ ion)	☒	☐	☐
9.1	สภาพของกระบอกลูกดันไฮดรอลิคสลับทิศทาง(Condition of hydraulic swivel cylind ☒ r)	☒	☐	☐
9	ระบบการทำงานของชุดกระบอกลูกดันไฮดรอลิค(hydraulic cylinder section)	☒	☐	☐
10.1	ระบบการทำงานของชุดกระบอกลูกยก(Lifting hydraulic cylinder section)	☒	☐	☐
10.2	สภาพของกระบอกลูกดันไฮดรอลิคของแขนแต่ละท่อน(Condition of hydraulic cylind ☒ er for Booms)	☒	☐	☐
10.3	สภาพการทำงานของวาล์วกันกระบอกลูกดันไฮดรอลิคแต่ละท่อนตก (Condition of holding valve for Booms Arm&Bucket)	☒	☐	☐
11	เครื่องจักรที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครง โลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Machine higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)	☒	☐	☐
12	มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนเครื่องจักรเป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)	☒	☐	☐
13	เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับเครื่องจักร(Fire Extinguisher in Ca ☒	☒	☐	☐
14	การตรวจสอบทดสอบในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (This inspection as follow case:-)			
	☒ ตามวาระทุก.....1.....ปี(Periodic inspection every 1 year)	☒	ผ่าน(Yes)	☐ ไม่ผ่าน(No)
	☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)(After installation)	☐	ผ่าน(Yes)	☐ ไม่ผ่าน(No)
	☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป(After unused more than 6 mmonth)	☐	ผ่าน(Yes)	☐ ไม่ผ่าน(No)
	☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (After repair effect parts to safety)	☐	ผ่าน(Yes)	☐ ไม่ผ่าน(No)

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง
Detail of defect to be correct ,repair and adjust.



มี(Have) ☒

ไม่มี(No)



บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (International Engineering And Inspection Co.,Ltd.)

เลขที่ 120/228 หมู่ 4 ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

เลขที่ IEIC009/2026

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333, 081-861-3101 , Fax. 02-336-1419

หน้าที่ ๑

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Inspection Form)

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Owner Information)

ผู้ครอบครอง/ (Owner) บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน

ที่อยู่(Address)เลขที่ 37/8 ม.6 ตรอก/ซอย(Soi) - ถนน(Road) - ตำบล/

อำเภอ/เขต (Khet) ลาดหลุมแก้ว จังหวัด(Province) ปทุมธานี 12140 โทร.02-159-8375-6 www.roadpump.com

ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่(Place of used or storage)Job Site Location บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส

ที่อยู่ เลขที่ 37/8 ม.6 ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 12140

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Information) ASSET CODE P-3758

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า รถปั๊มคอนกรีต&บูม(Truck mounted Concrete Pump)

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท(Machine Type) รถปั๊มคอนกรีต&บูม(Truck mounted Concrete Pump)

ยี่ห้อรถบรรทุก(brand name) ISUZU รุ่น(model) FYH77SXDTQ หมายเลขชassis(Chassis No.) MP1FYH77SDT000125 ,ENG. NO.6UZ1470478

ยี่ห้อปั๊มคอนกรีต Concrete Pump (brand name) EVERDIGM รุ่น(model) ECP37ZX, Manufac.No.ECP3714ZX1136

ENGINE model&ENG. NO.6UZ1-TCC&470478,ปีที่ผลิต(Year of Man.) 2013,Boom 4-Section ,Max.Vertical Reach 36.4 m.

สร้างโดย(Manufacturer) EVERDIGM CORPORATION ประเทศ(Country) SOUTH KOREA ตามมาตรฐาน(Standard)(ถ้ามี) CE STANDARD.

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ (by qualified engineer)

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) บริษัท พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 37/8 ม.6 ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ตำ

โทร

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล แขนง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต .

ใบอนุญาตระดับ สามัญวิศวกร

เลขที่ทะเบียน

วันที่หมดอายุ 8 พฤษภาคม 2573

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และ

รอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สักหรือ หรือชำรุดอันอาจจะ

ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☐ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน

ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปีตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร บันจัน และ หมอน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔ ข้อ๔ ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

กำหนดการตรวจประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 5 มกราคม 2570

Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU model FYH77SXD7Q, Chassis No. MP1FYH77SDT000125 ,ENG. NO.6UZ1470478, ทะเบียน 70-7602

หมวดโยธา (Structure Section)

Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX ,Manufac.No.ECP3714ZX1136, CODE P-3758

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก(Structure condition)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ฐานของเครื่องจักร(Foundation of machine)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. โครงสร้างส่วนหมุน (Rotation Structure condition)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก(Condition of Carrier Part)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพของแป้นเกลียว สลักเกลียวยึดและหนูตัวยึด	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. น้ำหนักถ่วง(Counter weight)	N/A	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ (Other)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดเครื่องกล(Mechanical Section)

๑. ระบบต้นกำลัง(Power Source System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (Engine Condition)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. ระบบช่วงล่าง (Under Carriage System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. ระบบควบคุมการทำงาน(Control system)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่(Steering Control system)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. ระบบเชื้อเพลิง(Fuel System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. ระบบระบายความร้อน(Cooling System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ที่ครอบปิด หรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบส่งกำลัง(Transmission System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)(Condition of clutch system)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน(Condition of shaft&con	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก (Hydraulic Control System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. ระบบลม(Pneumatic)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม (Condition of mechanisms and mechanical co	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ (Condition of oil and pipe)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ (Condition of pneumatic and pipe)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. ระบบเบรก (Brake System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. สภาพลดสปีด ม้วนลดสปีด	N/A	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๐. สภาพรอก และตะขอ	N/A	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑. อื่นๆ (Other)		
๒๑.๑การทำงานของปั๊มไฮดรอลิก(Condition of hydraulic pump)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๒การทำงานของไฮดรอลิก มอเตอร์ ชุดสวิง	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๓ระบบการทำงานของแขนบูมแต่ละท่อน(Boom section)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๔สภาพของกระบอกไฮดรอลิกของแขนบูมแต่ละท่อน	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๕ สภาพการทำงานของวาล์วกันกระบอกไฮดรอลิกแขนบูมแต่ละท่อนตก(Condition of holding valve for Booms	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU model FYH77SXDTC, Chassis No. MP1FYH77SDT000125, ENG. NO. 6UZ1470478, ทะเบียน 70-7602

หมวดไฟฟ้า(Electrical Section)

Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX, Manufac.No.ECP3714ZX1136, CODE P-3758

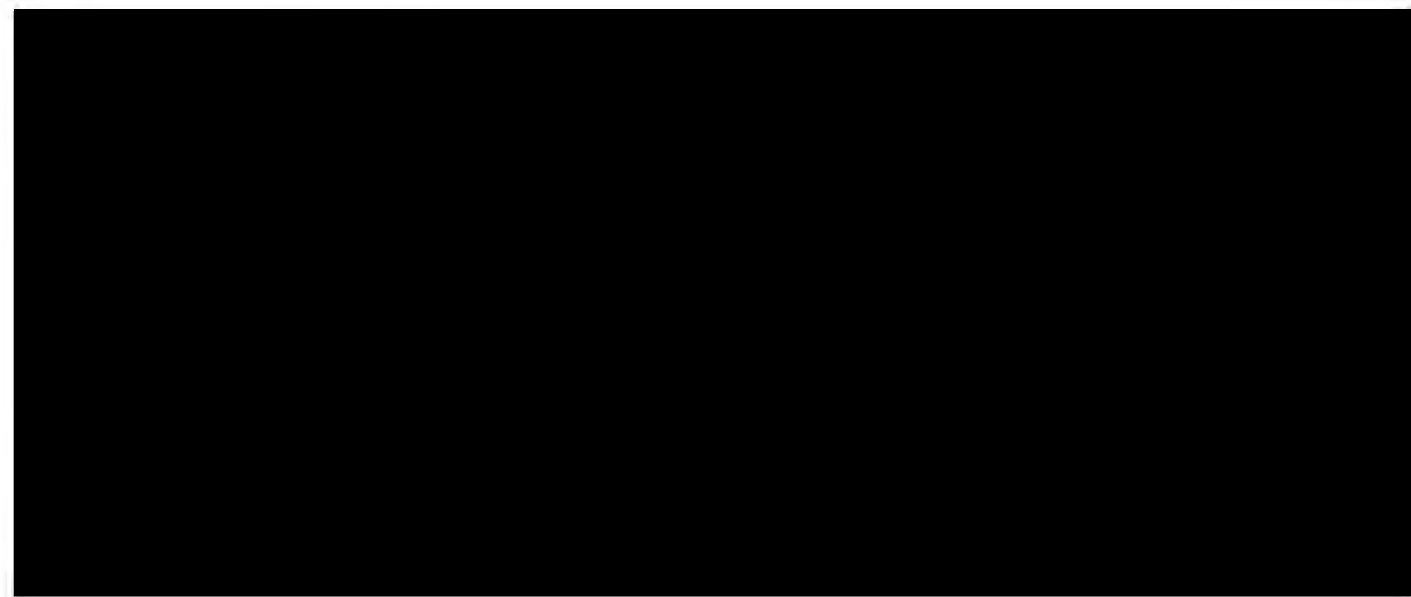
๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่(Movement Control system) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ระบบควบคุมการทำงาน (Control system) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบควบคุมหนีภัย(Emergency stop switch) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพของแผงวงจรควบคุม(Condition of control panel) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า(Cable fitting and guiding) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า(Condition of electric motors) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. สภาพสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ (Other) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดความปลอดภัย(Safety devices Section)

๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพพื้นกันลื่น ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ราวจับ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. ราวกั้นตก ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ(Cab Guard) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวน ของเครื่องจักร ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบเบรก (ป้องกันการเคลื่อนไหลขณะทำงาน)(Brake System) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเคลื่อนไหลขณะจอด(Parking Brake) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน(Emergency stop switch) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน (Siren on all time when operating) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน(Light on all time when operating) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน(Limit Switches) N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานในห้องบังคับ (Fier Extinguisher in Cab) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร (Fier Extinguisher in area) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

๒๐. ระบบสายดิน(Earthing of the site switch) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory)๒๑. ระบบสายล่อฟ้า ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory)๒๒. อื่นๆ ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุมและดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งานหรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือเพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถใช้งานได้และปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษาฯ ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจมีเพิ่มเติมให้เหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงาน



-I have inspection & test Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU model FYH77SXDTQ Chassis No.MP1FYH77SDT000125 ,ENG. NO.6UZ1470478,ทะเบียน 70-7602, ASSET CODE P-3758 Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX ,Manufac.No.ECP3714ZX1136, Boom 36.4 m., On 5 January 2026 , as follow Department of Labour Protection and Welfare construction equipment inspection form . The Truck mounted Concrete Pump is good condition.

ของ บริษัท พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง
ที่โรงงาน บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส / เลขที่ 37/8 ม.6 ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี
เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2569

สภาพเรียบร้อยดี





แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

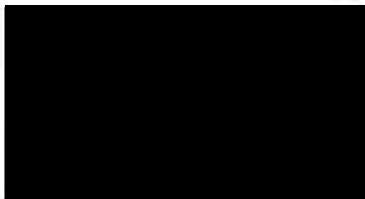
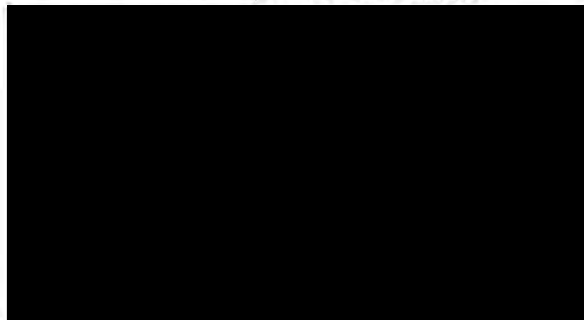
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

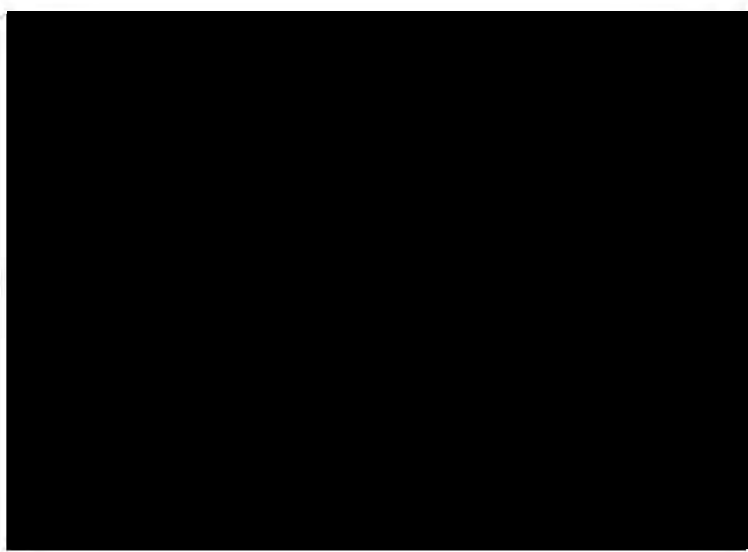
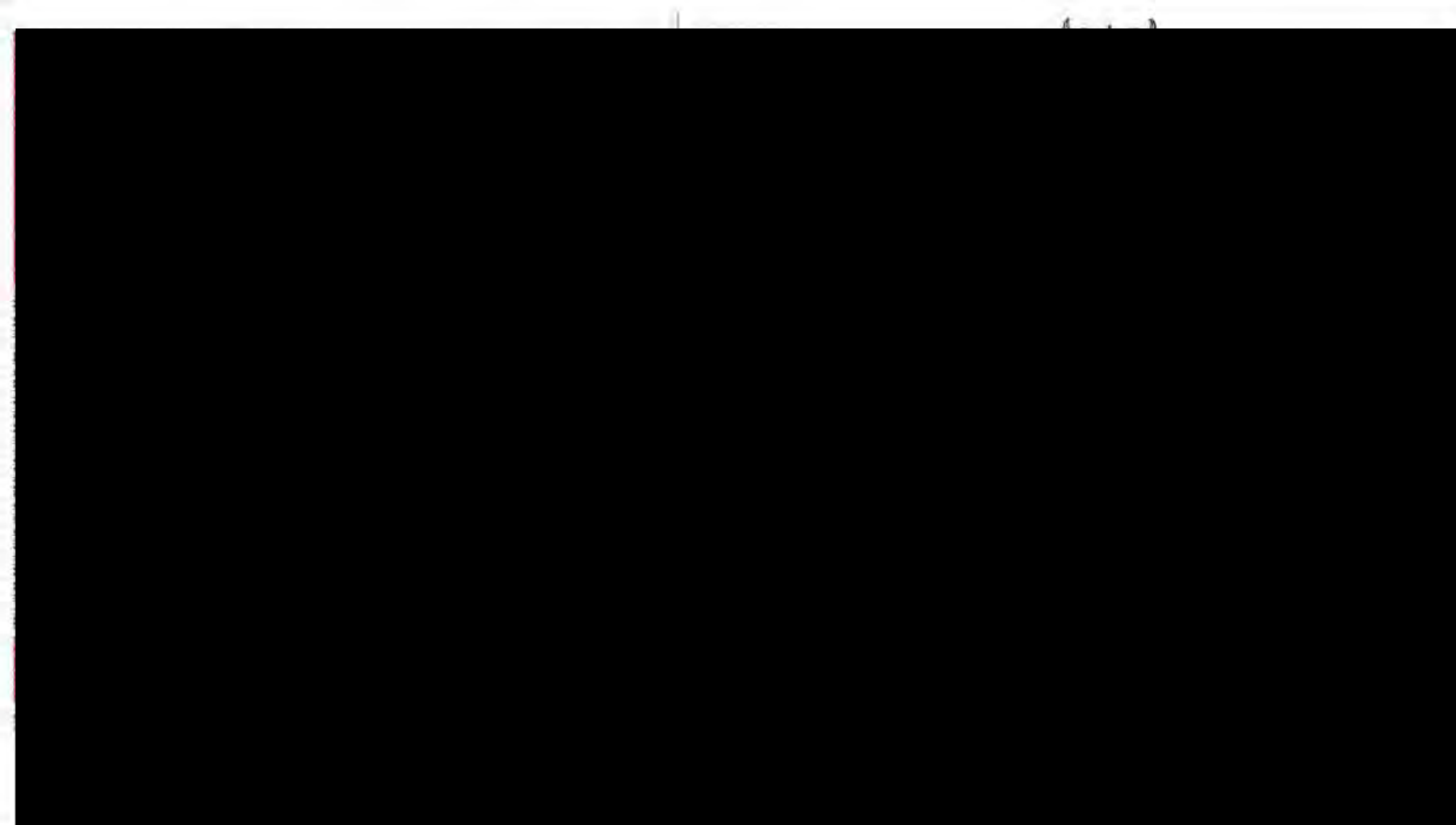
อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล [REDACTED]
ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๑/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลนางโหล่ง อำเภอนางพละ จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน
และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร
จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

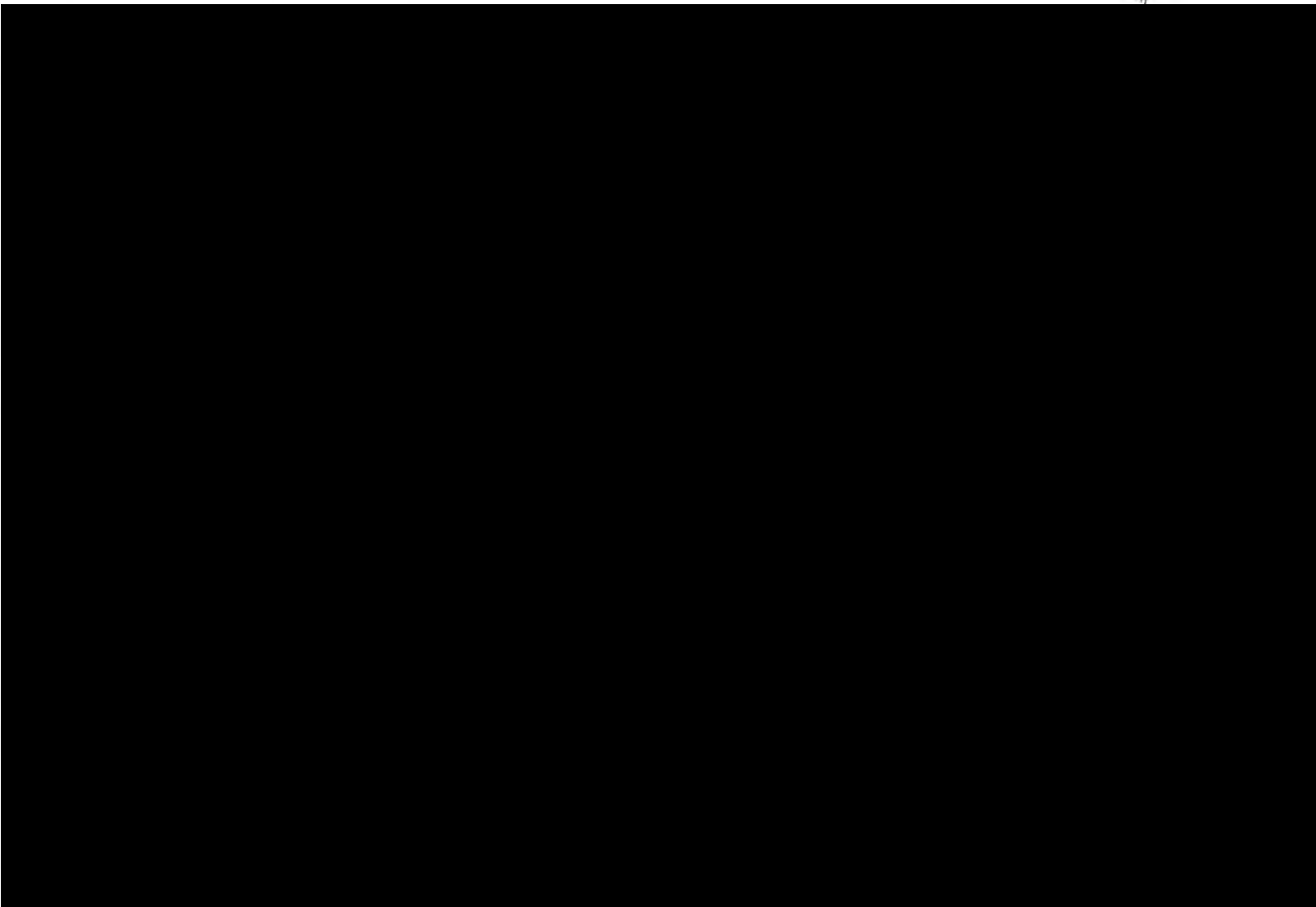
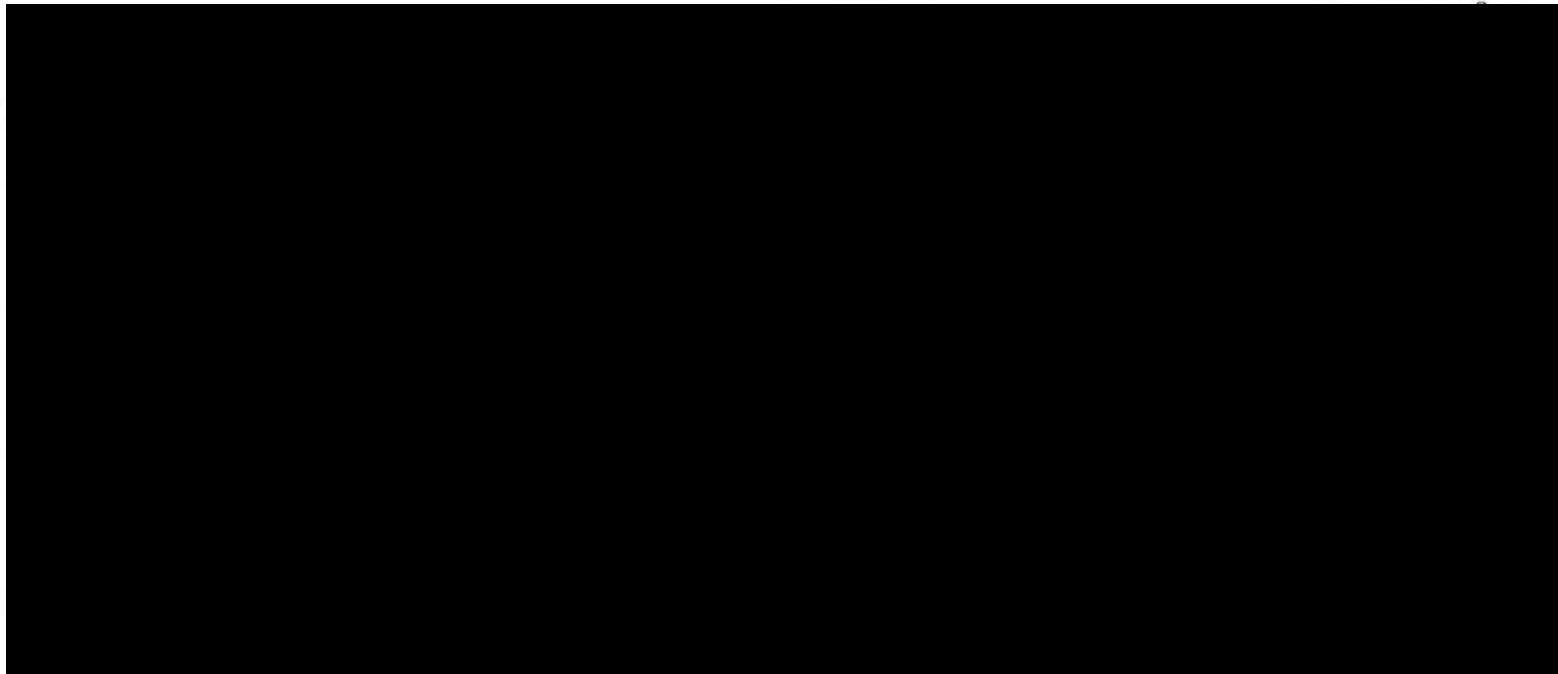
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘









25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ปร.1

รหัสบริษัท :	เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ที่อยู่ เลขที่ 1 หมู่ที่ 9 ถนนพัฒนาพงศ์ ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี 18270 และ/หรือบ.ผลิตภัณฑ์และวัสดุก่อสร้าง จก.และ/หรือ กู้ค้าตามแนบ (บ.พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จก.) 8108 03	เอกสารแนบท้ายทำวันที่ 13 มีนาคม 2569 การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับวันที่ 31 มีนาคม 2569 CODE NO. 1459428 8(1845591 1)	

เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์เลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้
เปลี่ยนแปลงรายการตารางกรมธรรม์ที่ [2] [] [] [] [] []

รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ **บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด (บ.พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จก.)**
 เลขที่ 1 หมู่ที่ 9 ถนนพัฒนาพงศ์ ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี 18270

รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ **31 มีนาคม 2569** สิ้นสุดวันที่ **31 มีนาคม 2570** เวลา **16.30 น.**

รายการ 3 รถที่เอาประกันภัย P-3159						
รหัส Code	ชื่อรถ Make	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนักบรรทุก Capacity	
3.40D	ISUZU		MP1FYH77SDT000125 6UZ1470478	บรรทุก	3/-/21000	

รายการ 4 จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย /
จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดรวมกันไม่เกิน บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

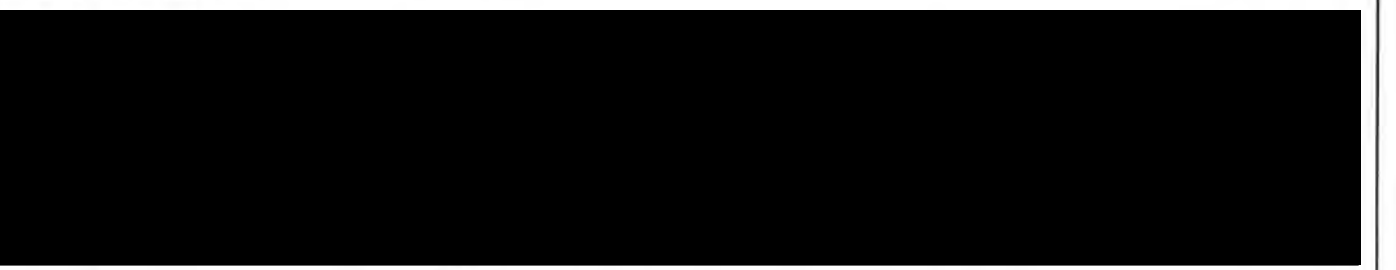
รายการ 5 เบี้ยประกันภัย (บาท)			
เบี้ยประกันภัย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	อากรแสตมป์	รวมเงิน
-	-	-	-

รายการ 6 การใช้รถยนต์ ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า

การปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)
เบี้ยประกันภัย : คิน - เพิ่ม **2,322.05** อากร **10.-** ภาษีมูลค่าเพิ่ม **163.24** รวม **2,495.29** บาท

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duty authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office.

หมายเหตุ - ขยายระยะเวลา



เอกสารนี้ใช้สำหรับประกอบการจดทะเบียนรถใหม่ หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถหมายเลขทะเบียนที่	ตัวถังเลขที่
"ได้ทำประกันภัยตามประร ษณัฐบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย	
เริ่มต้นวันที่ 31 มีนาคม 2569	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2570
ตามกรมธรรม์เลขที่	เครื่องหมายเลขที่
รท-4-307-51	

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

the 'information' and 'communication' fields. The 'information' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of information, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

The 'communication' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of communication, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

The 'information science' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of information and communication, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

The 'information studies' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of information and communication, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

The 'information technology' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of information and communication, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

The 'information systems' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of information and communication, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

The 'information management' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of information and communication, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

The 'information policy' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of information and communication, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

The 'information law' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of information and communication, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

The 'information ethics' field is defined as:

...the study of the nature, creation, organisation, storage, retrieval, dissemination and use of information and communication, and the social, cultural, economic and political contexts in which these activities take place. (p. 1)

the 1990s, the number of people in the UK who are employed in the public sector has increased by 1.5 million (from 2.5 million in 1980 to 4 million in 1995). The public sector has become a major employer in the UK, and this has implications for the way in which the public sector is managed and the way in which it is funded.

The public sector is a complex organisation, and it is difficult to understand how it works. The public sector is made up of many different organisations, each of which has its own aims and objectives. The public sector is also a major employer in the UK, and this has implications for the way in which the public sector is managed and the way in which it is funded.

The public sector is a complex organisation, and it is difficult to understand how it works. The public sector is made up of many different organisations, each of which has its own aims and objectives. The public sector is also a major employer in the UK, and this has implications for the way in which the public sector is managed and the way in which it is funded.

The public sector is a complex organisation, and it is difficult to understand how it works. The public sector is made up of many different organisations, each of which has its own aims and objectives. The public sector is also a major employer in the UK, and this has implications for the way in which the public sector is managed and the way in which it is funded.

The public sector is a complex organisation, and it is difficult to understand how it works. The public sector is made up of many different organisations, each of which has its own aims and objectives. The public sector is also a major employer in the UK, and this has implications for the way in which the public sector is managed and the way in which it is funded.

The public sector is a complex organisation, and it is difficult to understand how it works. The public sector is made up of many different organisations, each of which has its own aims and objectives. The public sector is also a major employer in the UK, and this has implications for the way in which the public sector is managed and the way in which it is funded.

The public sector is a complex organisation, and it is difficult to understand how it works. The public sector is made up of many different organisations, each of which has its own aims and objectives. The public sector is also a major employer in the UK, and this has implications for the way in which the public sector is managed and the way in which it is funded.

The public sector is a complex organisation, and it is difficult to understand how it works. The public sector is made up of many different organisations, each of which has its own aims and objectives. The public sector is also a major employer in the UK, and this has implications for the way in which the public sector is managed and the way in which it is funded.

The public sector is a complex organisation, and it is difficult to understand how it works. The public sector is made up of many different organisations, each of which has its own aims and objectives. The public sector is also a major employer in the UK, and this has implications for the way in which the public sector is managed and the way in which it is funded.

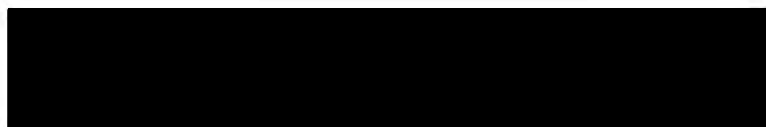


กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

DEPARTMENT OF SKILL DEVELOPMENT, MINISTRY OF LABOUR

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

This is to certify that



Mr. Kanawut Pireng

ได้สำเร็จการฝึกยกระดับฝีมือ

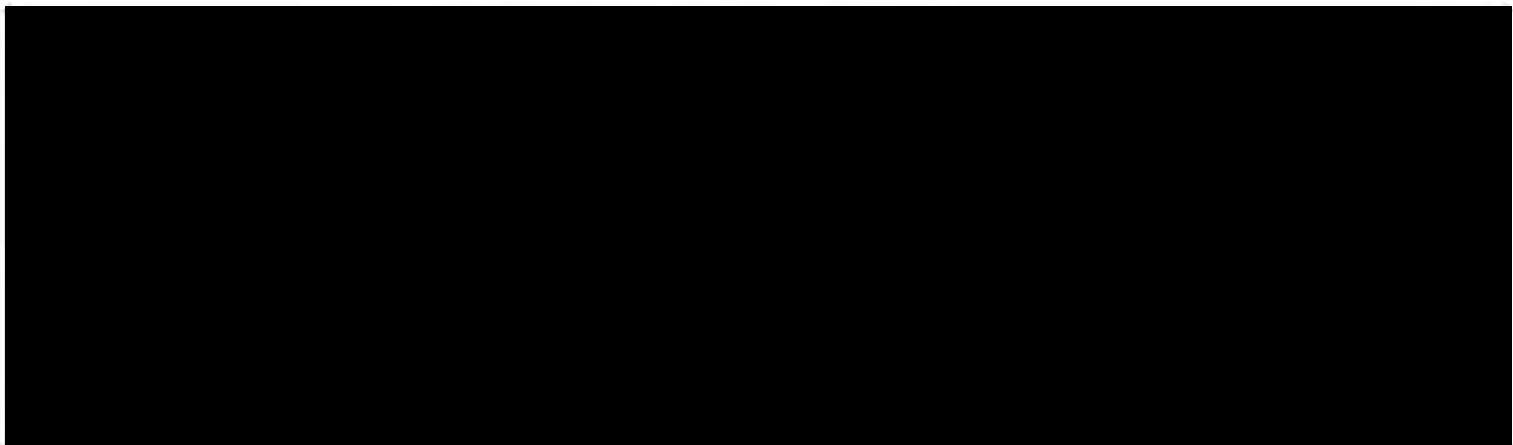
has completed the upgrade-skill training course

หลักสูตร การควบคุมรถปั๊มคอนกรีต จำนวน ๓๖ ชั่วโมง

in Concrete Pump's Safety Operation (36 hours)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

Given on 15 May 2023



P-3750

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรงานก่อสร้าง

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

รถปั๊มคอนกรีต&บูม Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU
model FYH77SXDTO, Chs No. MP1FYH77SDT000034, ENG. NO. 6UZ1470195, ทะเบียน 70-7675,
Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX, Boom 36.4 m., CODE P-3750

ของ บริษัท พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

ตรวจสอบทดสอบที่ โรงงาน บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส

เลขที่ 37/8 ม.6 ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 5 มกราคม 2569

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 5 มกราคม 2570



โทร.085-125-1333,087-1010626 โทรสาร.0-2336-1419

แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างเบื้องต้น

CONSTRUCTION EQUIPMENT INSPECTION AND TEST FORM

วันที่ทดสอบ (Date) 5/1/69

บริษัท(Company Name) บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส PST TRANSPORT AND SERVICE CO.,LTD.

ชื่อหน่วยงาน(Job Site Location) บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส PST TRANSPORT AND SERVICE CO.,LTD.

Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU model FYH77SXDTO, Chassis No.MP1FYH77SDT000034

ENG.NO.6UZ1470195, ทะเบียน 70-7675

Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX, Manufac.No.ECP3714ZX1118, CODE P-3750

แบบเครื่องจักร(Type) ☐ งานยก เคลื่อนย้าย ติดตั้ง ☐ งานขุด ☐ งานดิน ถน ☐ งานตัด, เชื่อม, เจียร

☒ งานคอนกรีต ☐ งานก่อสร้างฐานราก ☐ งานรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้าง

1. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของเครื่องจักร (Other modification) ☐ มี have(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts		
		เรียบร้อย (Satisfactory)	ไม่เรียบร้อย)(ระบุ) (Un Satisfactory, Note)	ไม่มี NO
2	สภาพโครงสร้าง(Structure condition)	☒	☐	☐
2.1	สภาพโครงสร้างเครื่องจักร(Machine structure condition)	☒	☐	☐
2.2	สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)	☒	☐	☐
2.3	สภาพของน็อตและหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)	☒	☐	☐
3	การยึดเครื่องปั๊มคอนกรีต และชุดบูมไว้กับรถที่มั่นคง	☒	☐	☐
4	การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง	☒	☐	☐
5	ระบบต้นกำลัง(Power Source System)	☒	☐	☐
5.1	สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์	☒	☐	☐
	5.1.1 ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)	☒	☐	☐
	5.1.2 ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)	☒	☐	☐
	5.1.3 ระบบระบายความร้อน(Cooling System)	☒	☐	☐
5.2	5.1.4 การติดตั้งมั่นคง(Erection)	☒	☐	☐
	5.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)			
5.2.1	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft & connector, gear, chain, belt)	☒	☐	☐
5.2.2	สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system)	☒	☐	☐
5.2.3	ระบบเบรก(Brake system)	☒	☐	☐
6	ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย (Safety guard of dangerous rotating parts)	☒	☐	☐
7	ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องจักร(Control system)	☒	☐	☐
7.1	สภาพของแผงควบคุม(Control panel)	☒	☐	☐
7.2	สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม(Condition of mechanisms controls)	☒	☐	☐

โทร.085-125-1333,087-1010626 โทรสาร.0-2336-1419

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts		
		เรียบร้อย (Satisfactory)	ไม่เรียบร้อย)(ระบุ) (Un Satisfactory,Note)	ไม่มี NO
8	ระบบไฮดรอลิคและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)	☒	☐	☐
8.1	สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ(Condition of hydraulic pipe and connector , ☒ ple)	☒	☐	☐
8.2	สภาพแรงดันของระบบไฮดรอลิค(Condition of hydraulic pressure)	☒	☐	☐
8.3	การทำงานของปั๊มไฮดรอลิค(Condition of hydraulic pump)	☒	☐	☐
8.4	การทำงานของไฮดรอลิค มอเตอร์(Condition of hydraulic motor system)	☒	☐	☐
9	ระบบการทำงานของชุดกระบอกระบบคั่นคอนกรีต(hydraulic conveyor cylinder s ☒ ion)	☒	☐	☐
9.1	สภาพของกระบอกระบบไฮดรอลิคสลักทิศทาง(Condition of hydraulic swivel cyli ☒ r)	☒	☐	☐
9	ระบบการทำงานของชุดกระบอกระบบไฮดรอลิค(hydraulic cylinder section)	☒	☐	☐
10.1	ระบบการทำงานของชุดกระบอกระบบยก(Lifting hydraulic cylinder section)	☒	☐	☐
10.2	สภาพของกระบอกระบบไฮดรอลิคของแขนแต่ละท่อน(Condition of hydraulic cyl ☒ er for Booms)	☒	☐	☐
10.3	สภาพการทำงานของวาล์วกันกระบอกระบบไฮดรอลิคแต่ละท่อนตก (Condition of holding valve for Booms Arm&Bucket)	☒	☐	☐
11	เครื่องจักรที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครง โลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Machine higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)	☒	☐	☐
12	มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนเครื่องจักรเป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)	☒	☐	☐
13	เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับเครื่องจักร(Fire Extinguisher in Ca ☒	☒	☐	☐
14	การตรวจสอบทดสอบในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (This inspection as follow case:-)			
☒	ตามวาระทุก.....1.....ปี(Periodic inspection every 1 year)	☒	ผ่าน(Yes)	☐ ไม่ผ่าน(No)
☐	หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)(After installation)	☐	ผ่าน(Yes)	☐ ไม่ผ่าน(No)
☐	หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป(After unused more than 6 mmonth)	☐	ผ่าน(Yes)	☐ ไม่ผ่าน(No)
☐	หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (After repair effect parts to safety)	☐	ผ่าน(Yes)	☐ ไม่ผ่าน(No)

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง
Detail of defect to be correct ,repair and adjust.



มี(Have)



ไม่มี(No)



บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (International Engineering And Inspection Co.,Ltd.)

เลขที่ 120/228 หมู่ 4 ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

เลขที่ IEIC007/2026

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333, 081-861-3101 , Fax. 02-336-1419

หน้าที่ ๑

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Inspection Form)

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Owner Information)

ผู้ครอบครอง/ (Owner) บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส

ที่อยู่(Address)เลขที่ 37/8 ม.6 ต.รอก/ซอย(Soi) - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) คลองพระอุดม

อำเภอ/เขต (Khet) ลาดหลุมแก้ว จังหวัด(Province) ปทุมธานี 12140 โทร.02-159-8375-6 www.roadpump.com

ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่(Place of used or storage)Job Site Location บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส

ที่อยู่ เลขที่ 37/8 ม.6 ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 12140

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Information) ASSET CODE P-3750

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า รถปั๊มคอนกรีต&บูม(Truck mounted Concrete Pump)

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท(Machine Type) รถปั๊มคอนกรีต&บูม(Truck mounted Concrete Pump)

ยี่ห้อรถบรรทุก(brand name) ISUZU รุ่น(model) FYH77SXDTO หมายเลขชassis(Chassis No.) MP1FYH77SDT000034 ,ENG. NO.6UZ1470195

ยี่ห้อปั๊มคอนกรีต Concrete Pump (brand name) EVERDIGM รุ่น(model) ECP37ZX, Manufac.No.ECP3714ZX1118

ENGINE model&ENG. NO.6UZ1-TCC&470195,ปีที่ผลิต(Year of Man.) 2013,Boom 4-Section ,Max.Vertical Reach 36.4 m.

สร้างโดย(Manufacturer) EVERDIGM CORPORATION ประเทศ(Country) SOUTH KOREA ตามมาตรฐาน(Standard)(ถ้ามี) CE STANDARD

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ (by qualified engineer)

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) บริษัท พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 37/8 ม.6 ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล แขนง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต ,

ใบอนุญาตระดับ สามัญวิศวกร เลขที่ทะเบียน วันที่หมดอายุ 8 พฤษภาคม 2573

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☐ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปีตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร บันจัน และ หม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔ ข้อ ๙ ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย กำหนดการตรวจประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 5 มกราคม 2570

Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU model FYH77SXDTO, Chassis No.MP1FYH77SDT000034 ,ENG.NO.6UZ1470195,ทะเบียน 70-7675

หมวดโยธา (Structure Section)

Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX, Manufac.No.ECP3714ZX1118, CODE P-375

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก (Structure condition)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ฐานของเครื่องจักร(Foundation of machine)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. โครงสร้างส่วนหมุน (Rotation Structure condition)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก(Condition of Carrier Part)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพของแป้นเกลียว สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. น้ำหนักถ่วง(Counter weight)	N/A	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ (Other)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดเครื่องกล(Mechanical Section)

๑. ระบบต้นกำลัง(Power Source System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (Engine Condition)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. ระบบช่วงล่าง (Under Carriage System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. ระบบควบคุมการทำงาน(Control system)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่(Steering Control system)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. ระบบเชื้อเพลิง(Fuel System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. ระบบระบายความร้อน(Cooling System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ที่ครอบปิด หรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบส่งกำลัง(Transmission System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)(Condition of clutch system)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. สภาพของเพลาลูกเบี้ยว ข้อต่อเพลาลูกเบี้ยว โซ่ สายพาน(Condition of shaft&con)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก (Hydraulic Control System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. ระบบลม(Pneumatic)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม (Condition of mechanisms and mechanical ci)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ (Condition of oil and pipe)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ (Condition of pneumatic and pipe)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. ระบบเบรก (Brake System)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง	N/A	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๐. สภาพรอก และตะขอ	N/A	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑. อื่นๆ (Other)		
๒๑.๑การทำงานของปั๊มไฮดรอลิก(Condition of hydraulic pump)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๒การทำงานของไฮดรอลิก มอเตอร์ ชุดสลิง	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๓ระบบการทำงานของแขนบูมแต่ละท่อน(Boom section)	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๔สภาพของกระบอกไฮดรอลิกของแขนบูมแต่ละท่อน	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๕ สภาพการทำงานของวาล์วกันกระบอกไฮดรอลิกแขนบูมแต่ละท่อนตก(Condition of check valve for Booms	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๖การทำงานของกระบอกไฮดรอลิก SWIVEL Cylinder	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑.๗การทำงานของกระบอกไฮดรอลิก Conveyer Cylinder	☒ เรียบร้อย (Satisfactory)	☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU model FYH77SXDTO, Chassis No. MP1FYH77SDT000034 ,ENG.NO.6UZ1470195,ทะเบียน 70-7675

หมวดไฟฟ้า(Electrical Section)

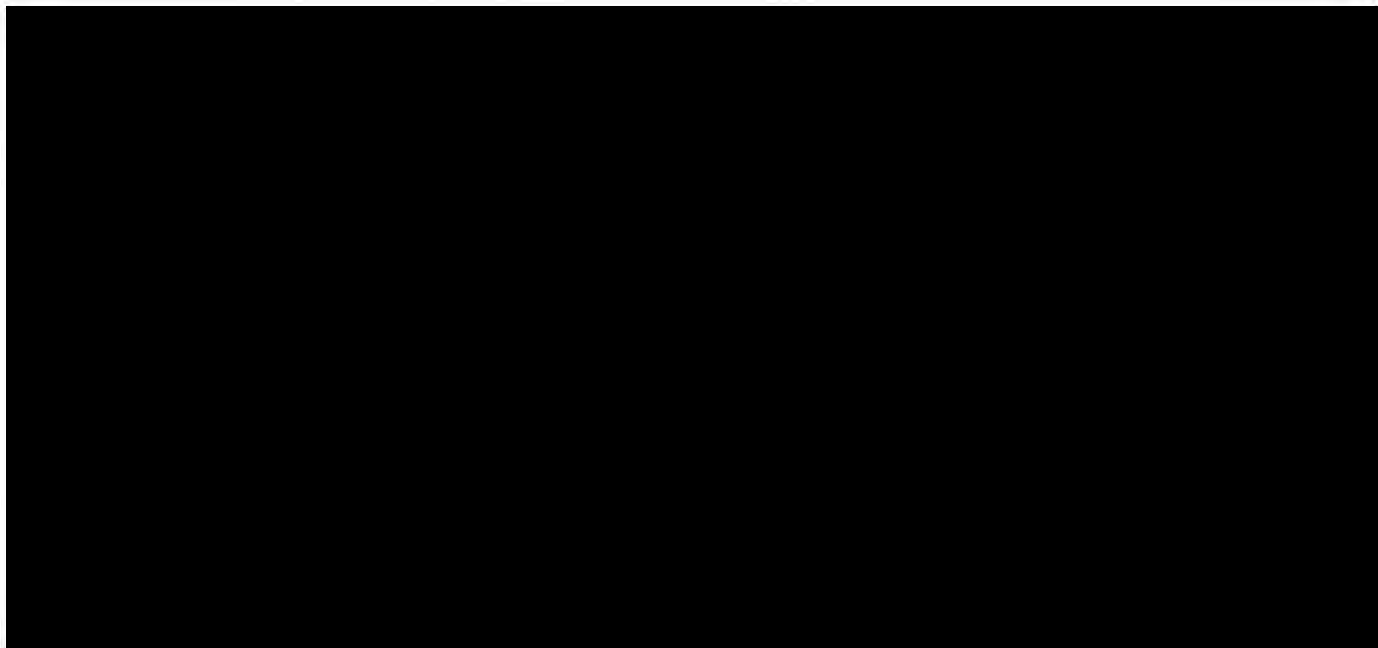
Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX, Manufac.No.ECP3714ZX1118, CODE P-375

- | | |
|--|--|
| ๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่(Movement Control system) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๒. ระบบควบคุมการทำงาน (Control system) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๓. ระบบควบคุมนิรภัย(Emergency stop switch) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๔. สภาพของแผงวงจรควบคุม(Condition of control panel) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๕. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า(Cable fitting and guiding) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า(Condition of electric motors) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๗. สภาพสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays a | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๘. อื่นๆ (Other) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |

หมวดความปลอดภัย(Safety devices Section)

- | | |
|--|--|
| ๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๒. สภาพพื้นกันลื่น | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๓. ราวจับ | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๔. ราวกั้นตก | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๕. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่น
ของหลังคาห้องบังคับ(Cab Guard) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหว ของเครื่องจักร | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็น
ของวัสดุเนื่องจากการทำงาน | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๙. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน N/A | ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๐. ระบบเบรก (ป้องกันการเคลื่อนไหลขณะทำงาน)(Brake System) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเคลื่อนไหลขณะจอด(Parking Brake) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๒. แผงอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน(Emergency stop switch) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน (Siren on all time when operating) | ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๕. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน(Light on all time when operating) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร N/A | ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน(Limit Switches) N/A | ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ (Fier Extinguisher in Cab) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณ
ที่มีการใช้งานเครื่องจักร (Fier Extinguisher in area) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) |
| ๒๐. ระบบสายดิน(Earthing of the site switch) | ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) |
| ๒๑. ระบบสายล่อฟ้า | ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) |
| ๒๒. อื่นๆ | ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) |

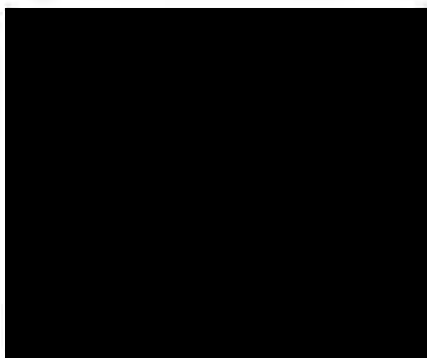
คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุมและดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งานหรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือเพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษาฯ ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอย่าเพิ่มเติมใดและเหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงาน



-I have inspection & test Truck mounted Concrete Pump Truck brand name ISUZU model FYH77SXDT0 Chassis No.MPIFYH77SDT000034 ,ENG.NO.6UZ1470195,ทะเบียน 70-7675, ASSET CODE P-3750 Concrete Pump brand name EVERDIGM model ECP37ZX,Manufac.No.ECP3714ZX1118,Boom 36.4 m., On 5 January 2026 , as follow Department of Labour Protection and Welfare construction equipment inspection form . The Truck mounted Concrete Pump is good condition.

ของ บริษัท พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง
ที่ โรงงาน บจก. พี เอส ที ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส / เลขที่ 37/8 ม.6 ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี
เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2569

สภาพเรียบร้อยดี





แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๐๕-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเน็ท เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด

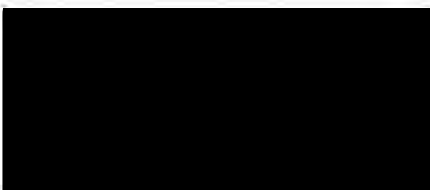
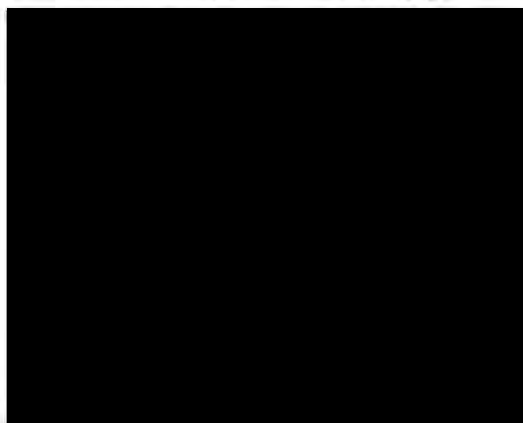
เลขทะเบียนนิติบุคคล

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๑/๒๒๘ หมู่ที่ ๕ ตำบลนางโหล่ง อำเภอนางพละ จังหวัดสมุทรปราการ

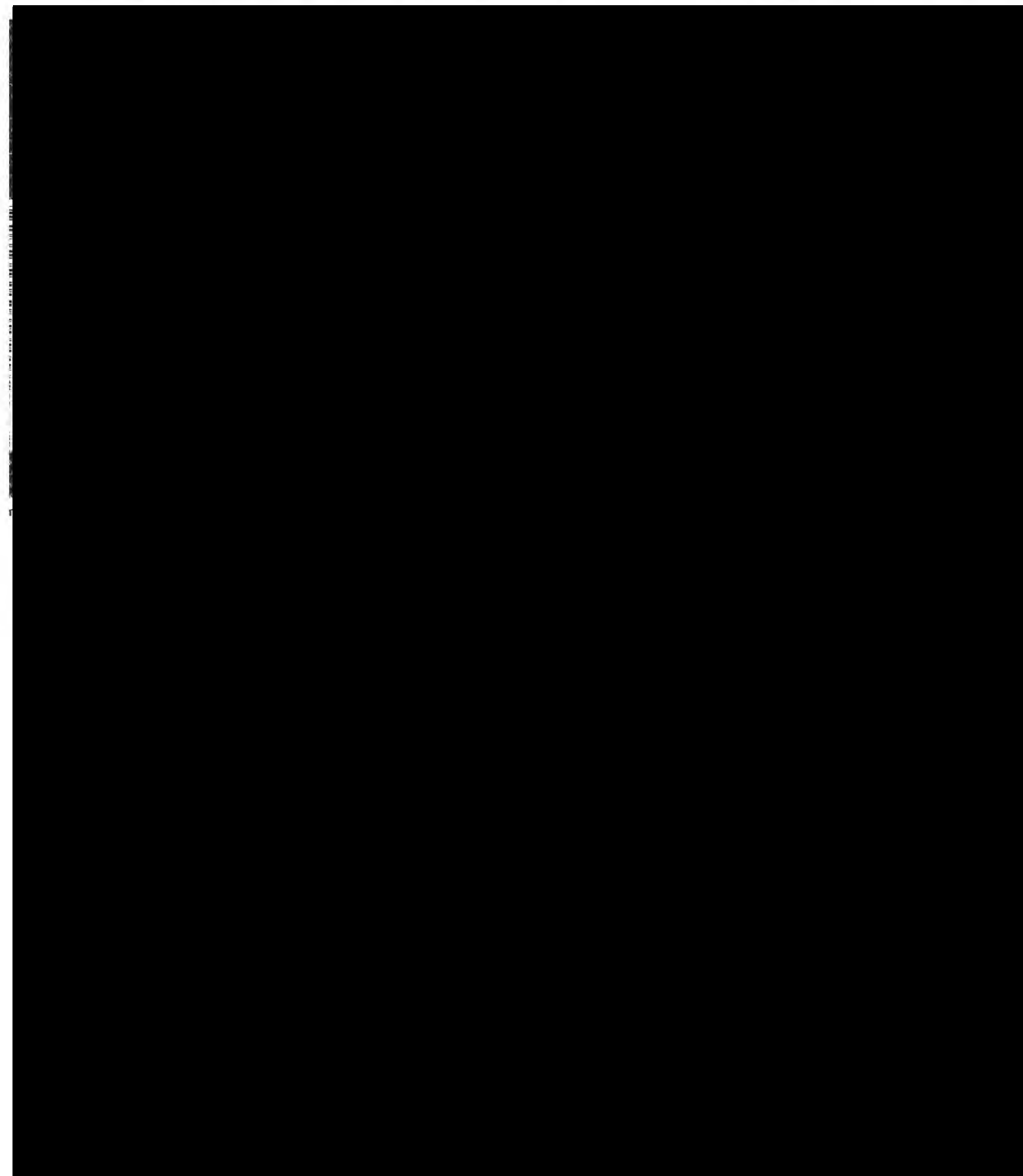
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

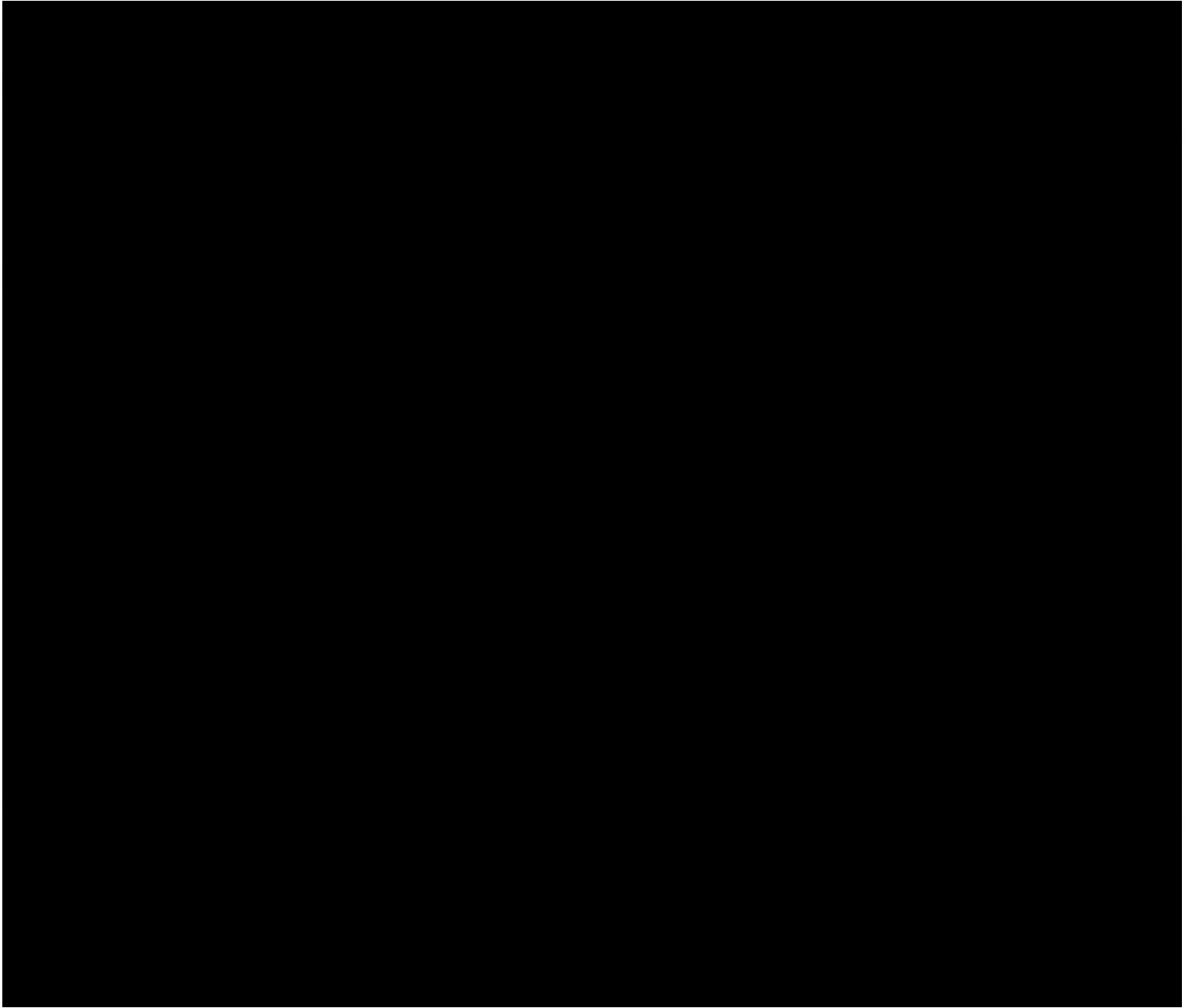
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

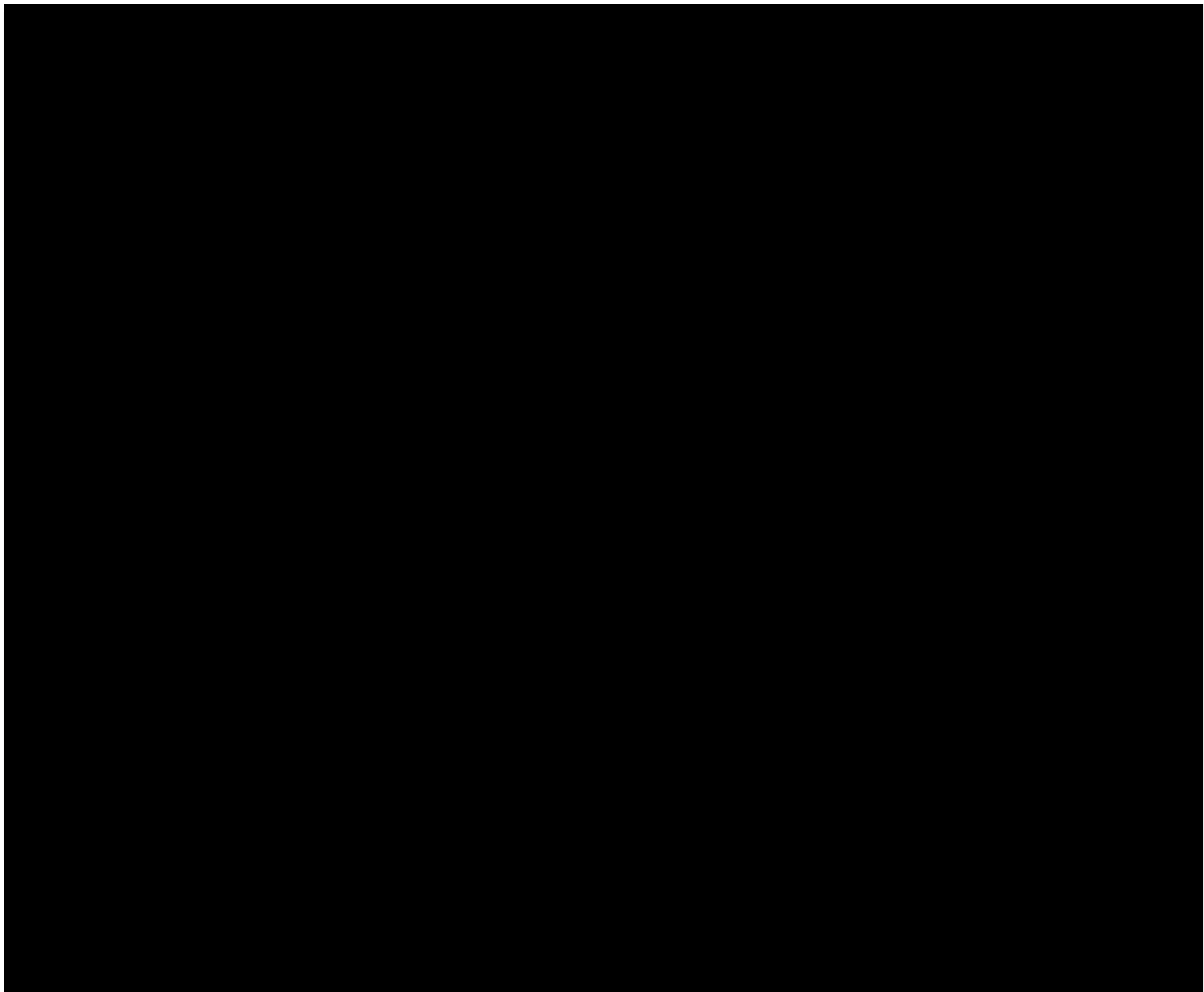
ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘











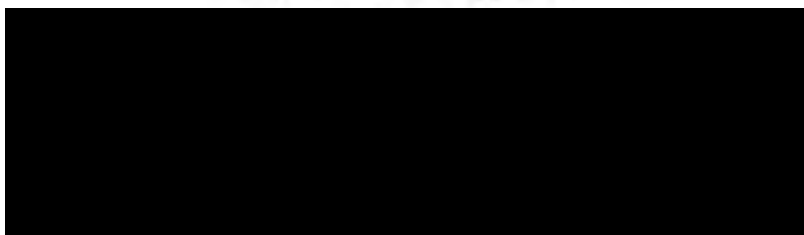


กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

DEPARTMENT OF SKILL DEVELOPMENT, MINISTRY OF LABOUR

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

This is to certify that



ได้สำเร็จการฝึกยกระดับฝีมือ

has completed the upgrade-skill training course

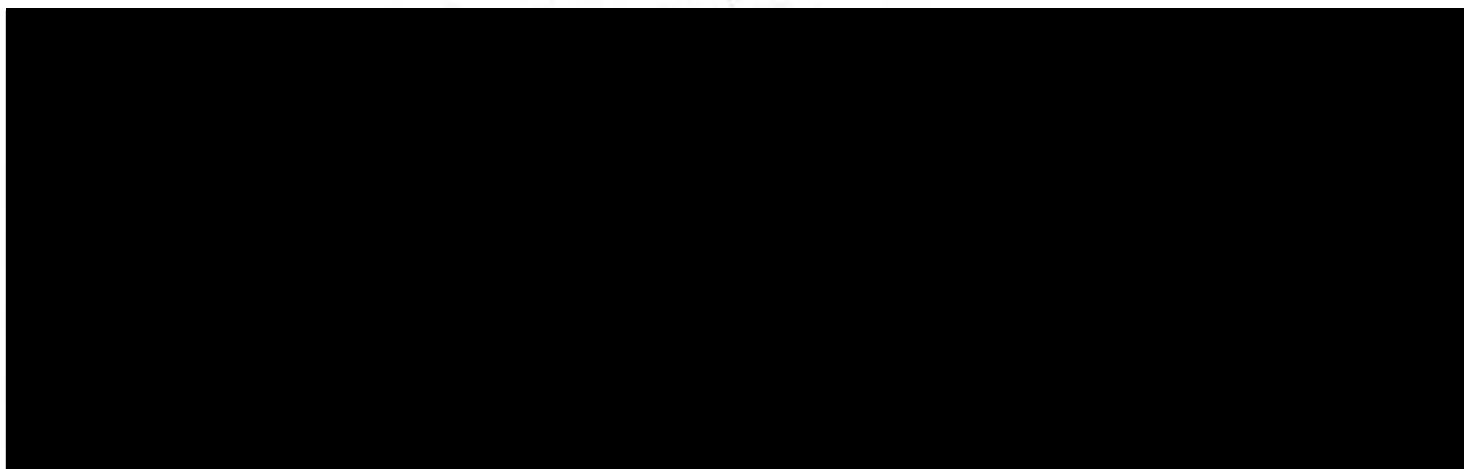
หลักสูตร การควบคุมรถปั๊มคอนกรีต จำนวน ๓๖ ชั่วโมง
in Concrete Pump's Safety Operation (36 hours)

ระหว่างวันที่ ๒๒ เมษายน - ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

From 22 April - 3 May 2024

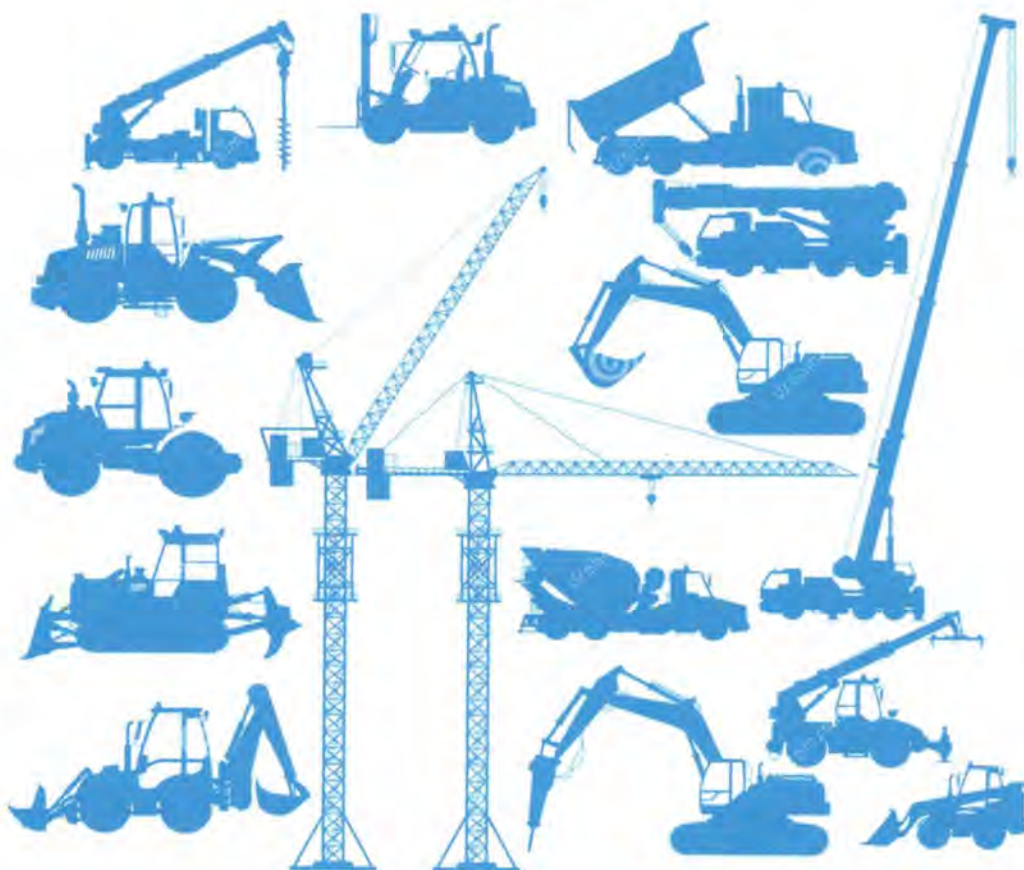
ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

Given on 8 May 2024

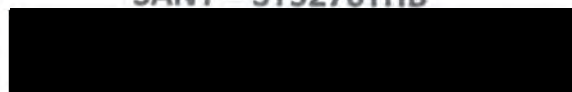


แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ประจำปี 2567



INSPECTION OF TRUCK MOUNTED CONCRETE PUMP
SANY – SY5270THB



Inspection: Aug 20,2024

Expire: Aug 20,2025

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า..... TRUCK MOUNTED CONCRETE PUMP.... (รถปั๊มคอนกรีต).....

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....งานคอนกรีต.....

ยี่ห้อ.....SANY.....รุ่น.....SY5270THB.....ปีที่ผลิต.....-

หมายเลขเครื่อง.....F17D-C14709.....หมายเลขตัวรถ.....-.....หมายเลขทะเบียน.....[REDACTED].....

สร้างโดย..... SANY HEAVY INDUSTRY CO.,LTD.ประเทศ.....CHINA..... ตามมาตรฐาน (ถ้ามี).....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า.....[REDACTED].....อายุ 46 ปี ที่อยู่เลขที่.....[REDACTED] หมู่ที่.....[REDACTED] ถนน.....-

ตำบล/แขวง.....[REDACTED] อำเภอ/เขต.....[REDACTED] จังหวัด.....[REDACTED] โทรศัพท์.....[REDACTED]

สถานที่ทำงาน.....บจก. เคพีที อินสเปคเตอร์.....เลขที่.....69/8.....หมู่ที่.....3.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....ปากข้าวสาร.....อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....สระบุรี.....โทรศัพท์.....[REDACTED]

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา.....เครื่องกล.....แขนง.....-

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกร

เลขทะเบียน.....[REDACTED].....วันที่หมดอายุ.....1 มี.ค. 2569.....

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้ถูกบัญญัติให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่.... 20 สิงหาคม 2568.....

รายการทดสอบเครื่องจักร

1. ชนิดและประเภท

☐ เครื่องจักรงานยก งานเคลื่อนย้าย และงานติดตั้ง
☐ เครื่องจักรที่ใช้งานดิน หรืองานถนน
☒ เครื่องจักรงานคอนกรีต
☐ แบบอื่นๆ (ระบุ).....

2. ผู้ผลิต สร้างโดย SANY HEAVY INDUSTRY CO.LTD ประเทศ CHINA

รุ่น SY5270THB ตามมาตรฐาน -

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีมาพร้อมกับเครื่องจักร ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

4. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของเครื่องจักร

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

5. โครงสร้างเครื่องจักร

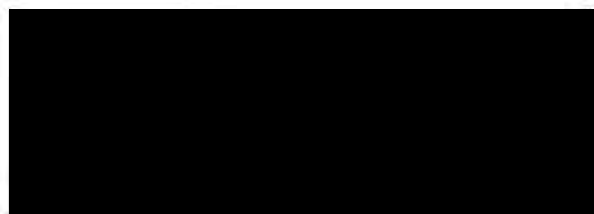
5.1 สภาพโครงสร้างหลักเครื่องจักร	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
5.2 สภาพรอยเชื่อมค่อ	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
5.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
5.4 สภาพโครงสร้างชุด Arm support	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
5.5 สภาพของชุดขาไถยัน	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6. โครงสร้างเครื่องจักรส่วนหมุน และชุดสลัก

6.1 สภาพชุดสลักกลาง First Nodal Arm	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.2 สภาพชุดสลัก Second Nodal Arm	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.3 สภาพชุดสลัก Third Nodal Arm	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.4 สภาพชุดสลัก Fourth Nodal Arm	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.5 สภาพชุดสลัก Fifth Nodal Arm	☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7. โครงสร้างชุด Hopper และการทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



8. ระบบต้นกำลัง

8.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

- 8.1.1 ระบบหล่อลื่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.1.2 ระบบเชื้อเพลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.1.3 ระบบระบายความร้อน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.2.1 สภาพของเพลาลูกต่อเพลาลูกเฟือง โซ่ สายพาน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2.2 ระบบคลัตช์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2.3 ระบบเบรก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2.4 ระบบชุดเพลาลูก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องจักร

- 10.1 สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 10.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 10.3 สภาพแผงควบคุมทางไกล (Remote) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....NA.....

11. ระบบไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม

- 11.1 สภาพของท่อน้ำมัน และข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2 สภาพของวาล์วควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. ชุดกระบอกระบบไฮดรอลิก

- 12.1 สภาพกระบอกชุด Boom (section 1-5) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพกระบอกชุดขาทราย ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. การทำงานชุดปั๊ม และมอเตอร์ไฮดรอลิก

- 13.1 ระบบปั๊มหลัก Main Hyd. pump ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 ระบบ Swing Hyd. motor ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. ระบบไฟฟ้า

- 14.1 ฟังก์ชันการควบคุมการทำงาน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 14.2 ฟังก์ชันการควบคุมการเคลื่อนที่ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 14.3 สภาพแผงควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 14.4 สภาพของแบตเตอรี่ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 14.5 สภาพสวิทช์ รีเลย์ และอุปกรณ์อื่นๆ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่เครื่องจักรทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. ชุดบันได รวบบันไดกันตก รวบบัง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. ห้องผู้บังคับเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. ระบบความปลอดภัย และอุปกรณ์

- 19.1 Limit s.w. of cylinder ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 19.2 สภาพชุดกระบอกมองข้าง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 19.3 ระบบวาล์วระบายแรงดัน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 19.4 สภาพล้อยาง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

รายการแนะนำ แก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง และสิ่งชำรุดบกพร่อง

แนะนำทำการบำรุงรักษาตามคู่มือเครื่องจักร
แนะนำทวนเช็คระดับสารหล่อลื่น

TRUCK MOUNTED CONCRETE PUMPSANY – SY5270THB

ทะเบียน 90-6570 นครราชสีมา



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้นายจ้างที่มีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามชนิดและประเภท ดังนี้

(๑) เครื่องจักรที่ใช้ขนถ่าย งานเคลื่อนย้าย หรืองานติดตั้ง ได้แก่ รถบรรทุก ระบบสายพานลำเลียง รถยก

(๒) เครื่องจักรที่ใช้ในงานดินหรืองานถนน ได้แก่ รถแทรกเตอร์ รถดัก เครื่องจักรสำหรับงานขุด รถบด รถขุดอุ้มดิน (Scraper) รถเกรด (Grader) รถปูคอนกรีตแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Paver) รถพ่นยาง (Bitumen Distributor, Sprayer)

(๓) เครื่องจักรที่ใช้ในงานคอนกรีต ได้แก่ เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete mixer) เครื่องสั่นคอนกรีต (Concrete Vibrator) เครื่องปั๊มคอนกรีต (Concrete Pumping Machine) เครื่องยิงคอนกรีต (Shotcrete Machine) เครื่องพ่นปูนทราย (Mortar Sprayer) รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer Truck)

(๔) เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างฐานราก ได้แก่ เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง เสาเข็มเจาะและกำแพงพืด เครื่องอัดน้ำปูน (Cement Grouting Machine) เครื่องทำเสาเข็มดินซีเมนต์ (Soil Cement Column Machine)

(๕) เครื่องจักรที่ใช้ในงานขุด งานเจาะ หรืองานอุโมงค์ ได้แก่ เครื่องอัดลม (Air Compressor) เครื่องเจาะหิน (Drilling Rock Machine) เครื่องเจาะอุโมงค์ (Tunnel Boring Machine) เครื่องดันท่อ (Pipe Jacking Machine) แบ็กโฮ (Backhoe) แดร์กไลน์ (Dragline) รถดักหน้า-ขุดหลัง (Front-End Loader)

- (๖) เครื่องจักรที่ใช้ในงานตัด งานเชื่อม หรืองานเจีย
(๗) เครื่องจักรที่ใช้ในงานรื้อถอนทำลายสิ่งก่อสร้าง ได้แก่ เครื่องสกัด (Jack Hammer) คอนกรีตเบรกเกอร์ (Concrete Breaker) เครื่องตัดทำลายโครงสร้าง (Demolition Shears)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

อัมพร นิตสิริ

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



บริษัท เฟิร์ส อินเตอร์ พาร์ทส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
FIRST INTER PART & SERVICE CO.,LTD.

ศูนย์รวมอะไหล่รถยกฯ ศูนย์รวมบริการซ่อม ให้อู่-ซื้อ-ขายforkliftยี่ห้อ KOMATSU TOYOTA TCM MITSUBISHI CAT ฯลฯ

www.firstinterparts.com

E-mail.first-inter@hotmail.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร [REDACTED]

แบบฟอร์มรายงานการตรวจสอบสภาพของรถยกForklift

We cared your safe workift

วันที่ 25 มิถุนายน 2569

รถยกforklift ยี่ห้อ. UN รุ่น.FD30-JBN ซีเรียล NO.16D300498 เครื่องยนต์ดีเซล ISUZU-C240 เสาส่ง 3.0 M./1.5
ผู้ครอบครอง. บริษัท.เฟิร์ส อินเตอร์ พาร์ทส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 87/10 ม.6 ตำบลสวนพริกไทย
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000

ชื่อของชิ้นส่วนประกอบตัวรถและตำแหน่ง

- | | | | | | |
|----|----------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 1 | ไฟหน้า | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 2 | ไฟท้าย | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 3 | ไฟสัญญาณถอยหลัง | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 4 | ไฟเลี้ยว | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 5 | ไฟเบรก | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 6 | เบาะคนนั่งขับ | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 7 | ยางหน้า | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 8 | ยางหลัง | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 9 | เสายกขึ้นลง | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 10 | กระบอกคว่ำหางาย | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 11 | หลังคาโครงเหล็กป้องกันของหล่นใส่ | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 12 | งาสำหรับยกของ | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 13 | พวงมาลัยขับเคลื่อน | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 14 | เหล็กน้ำหนักถ่วง | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุมและตำแหน่ง

- | | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 1 | สวิทไฟแสงสว่าง | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 2 | คันโยกสวิทไฟเลี้ยว | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 3 | คันโยกคอนโทรลขึ้นลง | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 4 | คันโยกคอนโทรลคว่ำหางาย | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |
| 5 | คันเบรกมือ | ☒ | ดี | ☐ | แก้ไข |

[REDACTED]

87/10 ม.6 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทร. 0-20511988,0-20910288,083-9884076,081-8469913 แฟกซ์. 0-20511988 กด 1



บริษัท เฟิร์ส อินเตอร์ พาร์ทส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด FIRST INTER PART & SERVICE CO.,LTD.

ศูนย์รวมอะไหล่รถยกฯ ศูนย์รวมบริการซ่อม ไข่มุก-ไข่มุก-ไข่มุกforkliftยี่ห้อ KOMATSU TOYOTA TCM MITSUBISHI CAT ฯลฯ

www.firstinterparts.com

E-mail.first-inter@hotmail.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร: [REDACTED]

แบบฟอร์มรายงานการตรวจสอบสภาพของรถยกForklift

We cared your safe workift

วันที่ 25 มิถุนายน 2569

6	สวิตช์กุญแจสตาร์ท สำหรับปิด-เปิด	☒	ดี
7	คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า-ถอยหลัง	☒	ดี
8	คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	☒	ดี
9	พวงมาลัยขับเคลื่อน	☒	ดี
10	สวิตช์กดเบรกขทางและวิ่งอันตราย	☒	ดี
11	คันเร่ง	☒	ดี
12	เบรคห้ามล้อ	☒	ดี
13	คลัทช์	☒	ดี
14	หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	☒	ดี
15	หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	☒	ดี
16	หน้าจอแสดงระยะชั่วโมงการทำงาน	☒	ดี
17	ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	☒	ดี

☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ
☐	แก๊โซ

การตรวจสอบสภาพของรถยกForklift

1 การตรวจเช็คเครื่องยนต์

1.1 ระบบหล่อลื่น

1.2 ระบบเชื้อเพลิง

1.3 ระบบจุดระเบิด

1.4 ระบบหล่อเย็น

1.5 ทรานมิสชัน

: กรองน้ำมันเครื่อง,ระดับน้ำมันเครื่อง

: กรองน้ำมันเชื้อเพลิง,สายน้ำมัน,ปั๊มน้ำมัน,หัวฉีด,ร

: กรองอากาศ,หัวเผา,หัวเทียน,คอยล์,หน้าทองขาว

: หม้อน้ำ,พัดลม,สายพาน,ปั๊มน้ำ,ระดับน้ำ,รอยรั่ว

: แผ่นคลัทช์,ทอลด์เวอร์เตอร์

87/10 ม.6 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทร. 0-20511988,0-20910288,083-9884076,081-8469913 แฟกซ์. 0-20511988 กด 1



บริษัท เฟิร์สท์ อินเตอร์ พาร์ทส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด FIRST INTER PART & SERVICE CO.,LTD.

ศูนย์รวมอะไหล่รถยนต์ ศูนย์รวมบริการซ่อม ให้เช่า-ซื้อ-ขาย forklift ยี่ห้อ KOMATSU TOYOTA TCM MITSUBISHI CAT ฯลฯ

www.firstinterparts.com

E-mail.first-inter@hotmail.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

แบบฟอร์มรายงานการตรวจสอบสภาพของรถ Forklift

We cared your safe workift

วันที่ 25 มิถุนายน 2569

การตรวจสอบสภาพของรถ Forklift

2 ตรวจสอบระบบไฟ

- | | |
|------------------------------|---|
| 2.1 แบตเตอรี่ | : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน |
| 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ | : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย |
| 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย | : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย |

3 ตรวจสอบระบบไฮดรอลิค

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 3.1 ถังน้ำมัน | : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิค |
| 3.2 ปั๊มไฮดรอลิค | : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว |
| 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน | : รอยรั่ว, และความเสียหาย |
| 3.4 กระบอกลูกสูบและกระบอกลูกสูบทำงาน | : การทำงาน, รอยรั่ว, และความเสียหาย |

4 ตรวจสอบตัวถังและพวงมาลัย

- | | |
|---|---|
| 4.1 หลังคา ตัวรถ ที่นั่ง งานและแผงกันหลัง | : ความเสียหาย, บวม, คดงอ, ฉีกขาด |
| 4.2 เสา | : ลูกบิด, ความตึงเครียด, ความคดงอ |
| 4.3 ระบบเบรก | : น้ำมันเบรก, ประสิทธิภาพของเบรกเท้า, และเบรกมือ |
| 4.4 กลไกบังคับเลี้ยว | : ระยะฟรีพวงมาลัย, ประสิทธิภาพการเลี้ยว, กระบอกเพาเวอร์ |

5 ตรวจสอบยางและดีฟเฟอเรนเชียล

- | | |
|--------------------|---|
| 5.1 ดีฟเฟอเรนเชียล | : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินทางที่ขรุขระ |
| 5.2 ยาง | : ขนาด, ความสึกหรอ(แรงดันลม) น๊อตล้อ |
| 5.3 คานหลัง | : ลูกหมาก, อาการหลวม, ความเสียหาย |

87/10 ม.6 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทร. 0-20511988, 0-20910288, 083-9884076, 081-8469913 แฟกซ์. 0-20511988 กค 1



บริษัท เฟิสท์ อินเตอร์ พาร์ทส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
FIRST INTER PART & SERVICE CO.,LTD.

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

"การใช้รถฟอร์คลิฟท์อย่างถูกต้องและปลอดภัย"

ประเภท: น้ำมัน/LPG เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 12 ชั่วโมง

ฝึกอบรมในวันที่ 5-6 มิถุนายน 2569



หมายเลขใบรับรอง FIP.202/2569



บริษัท เฟิสท์ อินเตอร์ พาร์ทส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
FIRST INTER PART & SERVICE CO.,LTD.

ศูนย์รวมอะไหล่รถยกฯ ศูนย์รวมบริการซ่อม ให้เช่า-ซื้อ-ขาย forklift ยี่ห้อ KOMATSU TOYOTA TCM MITSUBISHI CAT ล

www.firstinterparts.com

E-mail.first-inter@hotmail.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร: [REDACTED]

แบบฟอร์มรายงานการตรวจสภาพของรถยกForklift

We cared your safe workift

วันที่ 1 กรกฎาคม 2569

รถยกforklift ยี่ห้อ. HELI รุ่น.CPCD30 ซีเรียล Q22K2 เครื่องยนต์ดีเซล Quanchai QC490GP เสาสสูง 3.0 M./1.5M
ผู้ครอบครอง. บริษัท.เฟิสท์ อินเตอร์ พาร์ทส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 87/10 ม.6 ตำบลสวนพริกไทย
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000

ชื่อของชิ้นส่วนประกอบตัวรถและตำแหน่ง

1 ไฟหน้า	☒	ดี	☐	แก้ไข
2 ไฟท้าย	☒	ดี	☐	แก้ไข
3 ไฟสัญญาณถอยหลัง	☒	ดี	☐	แก้ไข
4 ไฟเลี้ยว	☒	ดี	☐	แก้ไข
5 ไฟเบรก	☒	ดี	☐	แก้ไข
6 เบาะคนนั่งขับ	☒	ดี	☐	แก้ไข
7 ยางหน้า	☒	ดี	☐	แก้ไข
8 ยางหลัง	☒	ดี	☐	แก้ไข
9 เสายกขึ้นลง	☒	ดี	☐	แก้ไข
10 กระบอกคว่ำหางาย	☒	ดี	☐	แก้ไข
11 หลังคาโครงเหล็กป้องกันของหล่นใส่	☒	ดี	☐	แก้ไข
12 งามสำหรับยกของ	☒	ดี	☐	แก้ไข
13 พวงมาลัยขับเคลื่อน	☒	ดี	☐	แก้ไข
14 เหล็กน้ำหนักถ่วง	☒	ดี	☐	แก้ไข

ชื่ออุปกรณ์ควบคุมและตำแหน่ง

1 สวิตไฟแสงสว่าง	☒	ดี	☐	แก้ไข
2 คันโยกสวิตไฟเลี้ยว	☒	ดี	☐	แก้ไข
3 คันโยกคอนโทรลขึ้นลง	☒	ดี	☐	แก้ไข
4 คันโยกคอนโทรลคว่ำหางาย	☒	ดี	☐	แก้ไข
5 คันเบรคมือ	☒	ดี	☐	แก้ไข

87/10 ม.6 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทร. 0-20511988,0-20910288,083-9884076,081-8469913 แฟกซ์. 0-20511988 กด 1



บริษัท เฟิร์ส อินเตอร์ พาร์ทส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
FIRST INTER PART & SERVICE CO.,LTD.

ศูนย์รวมอะไหล่รถยกฯ ศูนย์รวมบริการซ่อม ให้เช่า-ซื้อ-ขายforkliftยี่ห้อ KOMATSU TOYOTA TCM MITSUBISHI CAT ฯลฯ

www.firstinterparts.com

E-mail.first-inter@hotmail.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร: [REDACTED]

แบบฟอร์มรายงานการตรวจสอบสภาพของรถยกForklift

We cared your safe workift

วันที่ 1 กรกฎาคม 2569

6	สวิตกัญแจสตาร์ท สำหรับปิด-เปิด	☒	ดี	☐	แก้ไข
7	คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า-ถอยหลัง	☒	ดี	☐	แก้ไข
8	คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	☒	ดี	☐	แก้ไข
9	พวงมาลัยขับเคลื่อน	☒	ดี	☐	แก้ไข
10	สวิตกกดตรรกะทางและวิ่งอันตราย	☒	ดี	☐	แก้ไข
11	คันเร่ง	☒	ดี	☐	แก้ไข
12	เบรคห้ามล้อ	☒	ดี	☐	แก้ไข
13	คลัทช์	☒	ดี	☐	แก้ไข
14	หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	☒	ดี	☐	แก้ไข
15	หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	☒	ดี	☐	แก้ไข
16	หน้าจอแสดงระยะชั่วโมงการทำงาน	☒	ดี	☐	แก้ไข
17	ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	☒	ดี	☐	แก้ไข

การตรวจสอบสภาพของรถยกForklift

1 การตรวจเช็คเครื่องยนต์

1.1 ระบบหล่อลื่น

1.2 ระบบเชื้อเพลิง

1.3 ระบบจุดระเบิด

1.4 ระบบหล่อเย็น

1.5 ทรานมัสชั้น

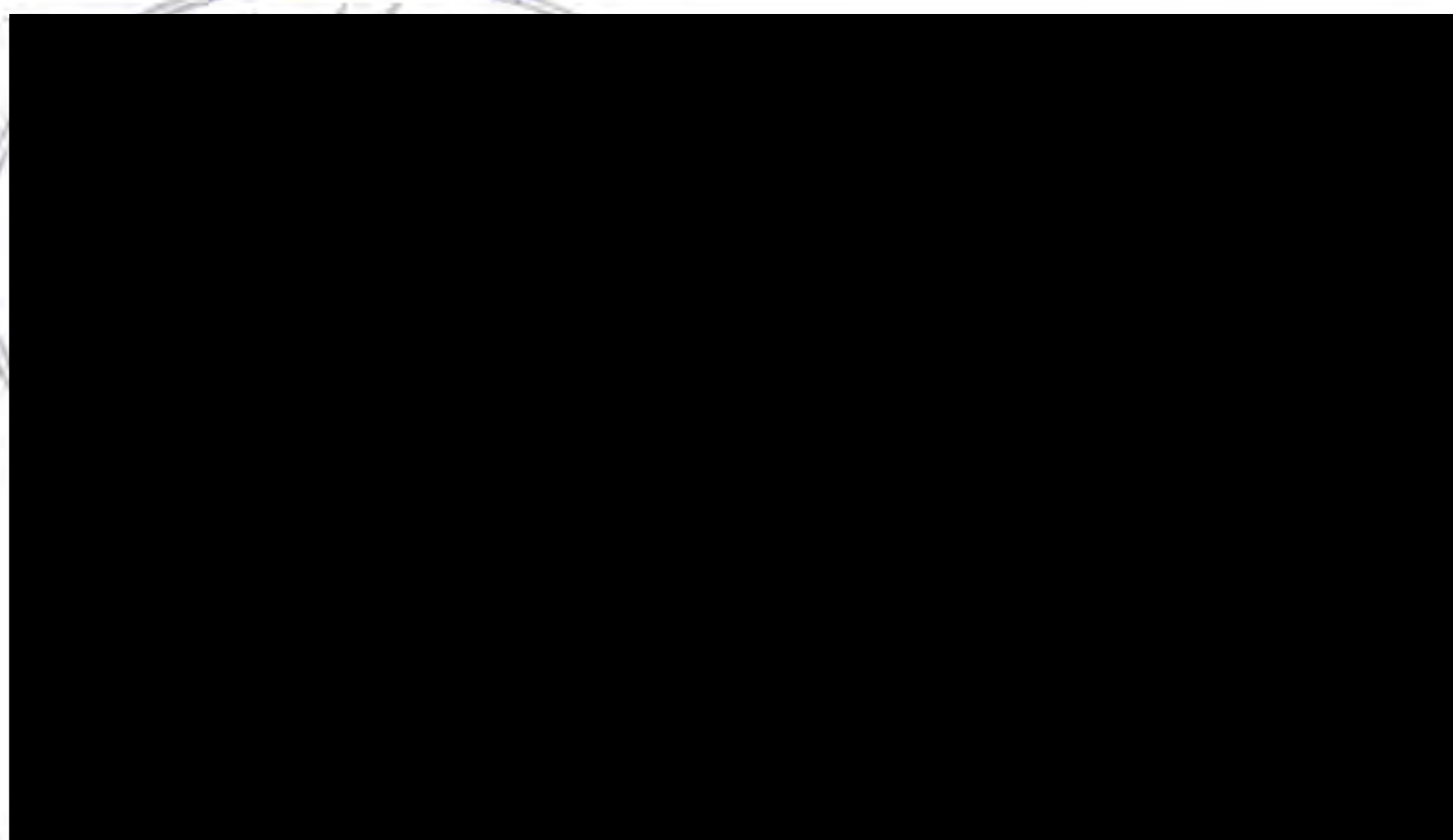
: กรองน้ำมันเครื่อง,ระดับน้ำมันเครื่อง

: กรองน้ำมันเชื้อเพลิง,สายน้ำมัน,ปั้มน้ำมัน,หัวฉีด,ร

: กรองอากาศ,หัวเผา,หัวเทียน,คอยล์,หน้าทองขาว

: หม้อน้ำ,พัดลม,สายพาน,ปั้มน้ำ,ระดับน้ำ,รอยรั่ว

: แผ่นคลัทช์,ทอลล์คเวอร์เตอร์





บริษัท เฟิสท์ อินเตอร์ พาร์ทส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
FIRST INTER PART & SERVICE CO.,LTD.

ศูนย์รวมอะไหล่รถยนต์ ศูนย์รวมบริการซ่อม ให้เช่า-ซื้อ-ขาย forklift ยี่ห้อ KOMATSU TOYOTA TCM MITSUBISHI CAT ฯลฯ

www.firstinterparts.com

E-mail.first-inter@hotmail.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร: [REDACTED]

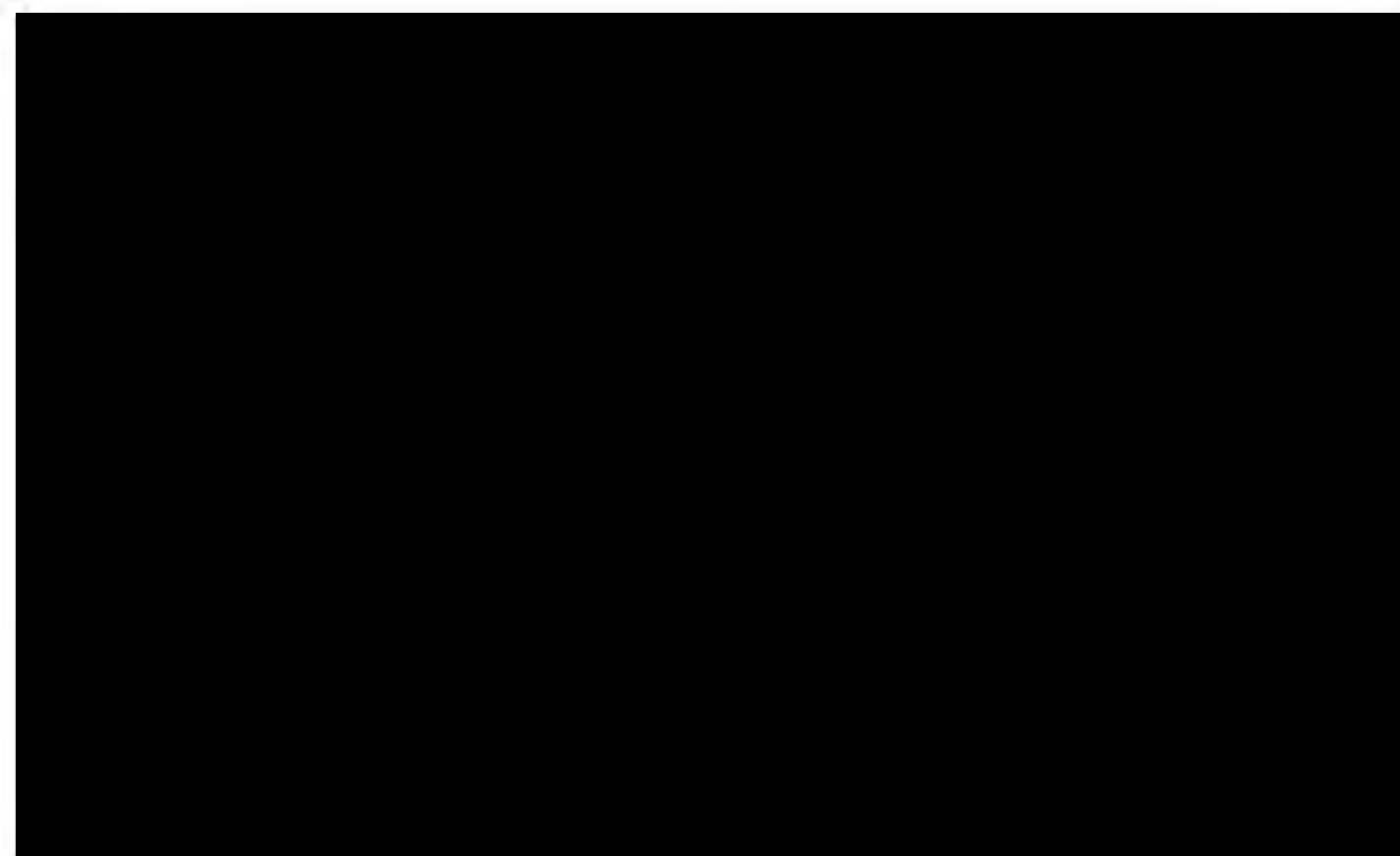
แบบฟอร์มรายงานการตรวจสอบสภาพของรถยก Forklift

We cared your safe workift

วันที่ 1 กรกฎาคม 2569

การตรวจสอบสภาพของรถยก Forklift

- 2 ตรวจสอบระบบไฟ
 - 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน
 - 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย
 - 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย
- 3 ตรวจสอบระบบไฮดรอลิค
 - 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิค
 - 3.2 ปั๊มไฮดรอลิค : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว
 - 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, และความเสียหาย
 - 3.4 กระจบยกยกและกระจบยกคว่ำหงาย : การทำงาน, รอยรั่ว, และความเสียหาย
- 4 ตรวจสอบตัวถังและพวงมาลัย
 - 4.1 หลังคา ตัวรถ ที่นั่ง ฝาและแผงกันหลัง : ความเสียหาย, บวม, คดงอ, ฉีกขาด
 - 4.2 เสา : ลูกปืน, ความตึงโซ่, ความคดงอ
 - 4.3 ระบบเบรก : น้ำมันเบรก, ประสิทธิภาพของเบรกเท้า, และเบรคมือ
 - 4.4 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย, ประสิทธิภาพการเลี้ยว, กระจบยกเพาเวอร์
- 5 ตรวจสอบยางและดีฟเฟอเรนเชียล
 - 5.1 ดีฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง
 - 5.2 ยาง : ขนาด, ความสึกหรอ(แรงดันลม) น้อยด้อย
 - 5.3 คานหลัง : ลูกหมาก, อาการหลวม, ความเสียหาย



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

TRUCK CRANE

ทะเบียน :



TADANO GT-550E-2-B0101

S/N. : 10243 CAP. 55 TON

ครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2569

บริษัท ส.เลิศเครน เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 4 เมษายน 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 3 กรกฎาคม 2569



**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดลงความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2569

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท ส.เลิศเครน เซอร์วิส จำกัด.....

ประกอบกิจการให้บริการรถเครน.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวนเครื่อง ปั้นจั่นที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2569 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่บจก. ส.เลิศเครน เซอร์วิส.....

.....TADANO GT-550E-2-B0101 SN:10243 ขนาดพิกัด 55 ตัน.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้างTADANO LTD.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

ยี่ห้อTADANO.....

ประเทศJAPAN..... ปีที่ผลิตหมายเลขเครื่อง.....10243.....

รุ่น.....GT-550E-2-B0101.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....กิโลวัตต์/แรงม้า.....

มาตรฐาน (ถ้ามี).....JIS.....ผู้นำเข้า/ผู้จัดจำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....
.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

.....

.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

.....หมดอายุวันที่.....14 มิถุนายน 2572.....

.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุ.....

หมายเลขบัตรประชาชน.....

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางการแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑ ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....(42 m.) 0.45.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....(11.1 m.) 55.....ตัน

☐ ที่มุมมองมากที่สุด.....ตัน และที่มุมมองน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

.....

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง ทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้ กับ รถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดกันฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผนควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....19 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....6.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียว ชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) ขายันพื้น (outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือ มาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๙

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ).....เหล็ก.....น้ำหนัก.....9.8.....ตัน
เครื่องมือ ระบุเวอร์เนีย.ตลับเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..Visual Check.....
อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๘.๒.) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระ.....3..... เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ๑) วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒) วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงปั้นจั่นขณะยก
 - ๓) โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔) ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒
 - ๕) ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖) Limit Switch ที่ใช้ทำการยกที่สูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗) ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘) Outriggers หมายความว่า ขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค
 - ๙) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 - ๑๐) กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ภาพประกอบการตรวจสอบ



บริษัท เอ็ม.เอส. ซัพพลาย เอ็นจิเนียริง จำกัด

ที่อยู่ 90/2 หมู่ 7 ตำบลลำตาเสา อำเภอลำตาบาก จังหวัดพิจิตร 31170



CUSTOMER :	บริษัท ส.เลิศเครน เซอร์วิส จำกัด		
CRANE TYPE :	Truck crane	CAPACITY :	55 ton.
ทะเบียน :		SERIAL NO :	10243
CHECK PLACE :	Work Shop	BRAND / MODEL :	TADANO / GT-550E-2-B0101

PICTURE OF LOAD TEST



HOLDING BRAKE RECORD



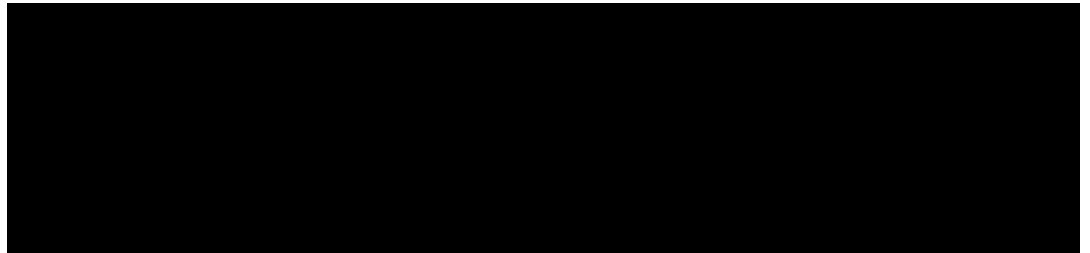
Working Radius	MAIN BOOM	TEST Weight (t.)	MAX Weight (t.)	% of test (%)	MEASURING DATA (m.)		
					0 (minute)	10(minute)	15(minute)
10.8 m.	16.1 m.	9.8 t.	9.8 t.	100 %	30 cm.	30 cm.	30 cm.

ITEM	Load Test	HOISTING	
	Ton	No Load	With Load
Hoisting Up-Down	9.8 t.	OK	OK
Luffing boom Up-Down		OK	OK
Swing boom Left Right		OK	OK
Extend boom		OK	-
Retract boom		OK	-

Notes :



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ..... วันที่

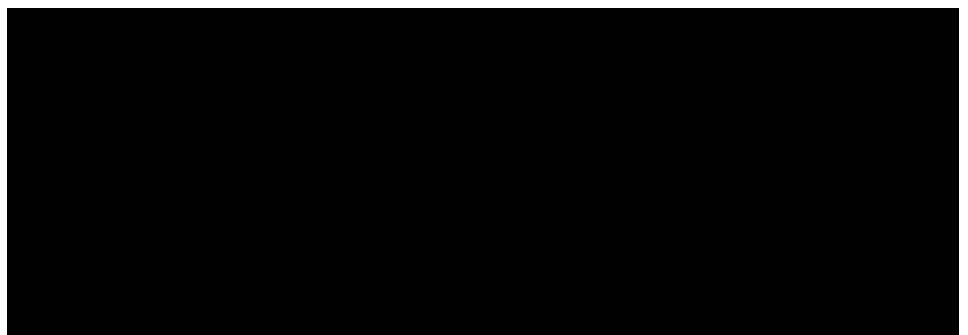
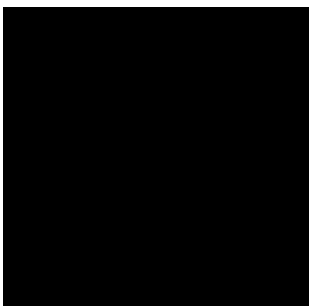
(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๑๑/ หรือผู้กระทำการแทน

และชื่อ..... วันที่

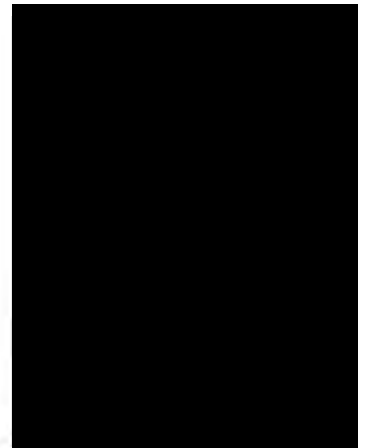
(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๕๕



เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
ขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔

ทะเบียน 70-6994 S/N: 10243
๖569



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐

(๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐

ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐

กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐

กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐

ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐

ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒

ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 25.....ตัน

☐

ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐

(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่... 6 พฤษภาคม 2569.....



-๒-

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บจก.ชัยณรงค์เครนและขนส่ง.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....

ประกอบกิจการ.....ให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....บจก.ชัยณรงค์เครนและขนส่ง.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่..... 59/5 ม.1.....ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....บางบัวทอง.....เขต/อำเภอ.....บางบัวทอง.....

จังหวัด.....นนทบุรี.....โทรศัพท์.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)นายธนวัฒน์ ทรัพย์คำ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๓-

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบขึ้น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO CO.,LTD.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO.....เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 71-3410 นนทบุรี.....

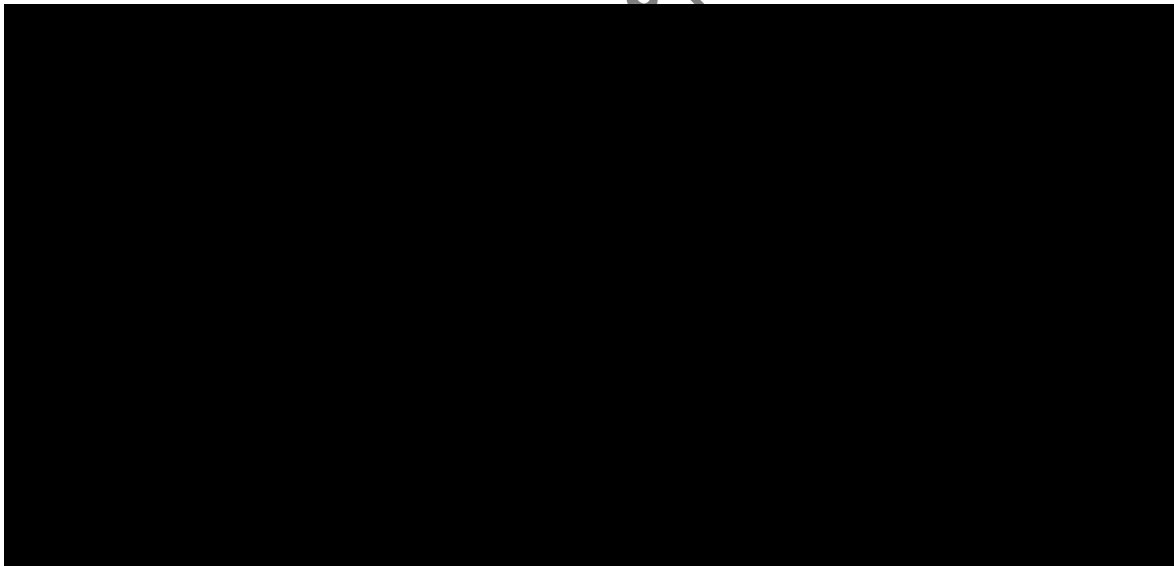
ประเทศ..... JAPAN.....ปีที่ผลิต.....หมายเลขเครื่อง/SN.....

รุ่น..... TL250.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....272 ps @ 2700 rpm...กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)..... JIS.....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่ออก ปจ.๒ ณ วันที่ 6 พ.ค.2569.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....



ผู้ทำการทดสอบต้องมีสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียนระดับ.....หมวดอายุ.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



-๔-

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ██████████หมดอายุวันที่.....9 มกราคม 2571.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ██████████

หมดอายุวันที่.....21 กุมภาพันธ์ 2571.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ ██████████

เลขทะเบียน ██████████ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....9 กุมภาพันธ์ 2573.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ██████████

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกด้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขา
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุดตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุดตัน

☐ ที่มุมมองตามากสุดตัน และที่มุมมองน้อยที่สุด.....ตัน

☐ อื่นๆตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี



-๕-

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบตีนก้ำถั่ง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๖-

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟืองโซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๓-

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยัก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัยน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามกัผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๘-

๑๕.๔.๒) การถ่วงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 16/16 มม..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....6..... อายุการใช้งาน.....1/4..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๕-

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)เพิ่มเติม.....



๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

--- เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

--- เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) SAFETY LATCH

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... weight..... น้ำหนัก.....5..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ CRANE SCALE..... วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ..... VISUAL.....

อื่นๆ ระบุ.....



-๑๑-

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของ

พิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกิน

ตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด๑๐ แต่ต้องไม่เกินตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก...3..... เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....20.....ตัน ที่ระยะ.....3.....เมตร.....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....10.....ตัน ที่ระยะ.....5.....เมตร.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....4.....ตัน ที่ระยะ.....10.....เมตร.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....2.....ตัน ที่ระยะ.....15.....เมตร.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....



www.cs-craneinspectandtraining.com

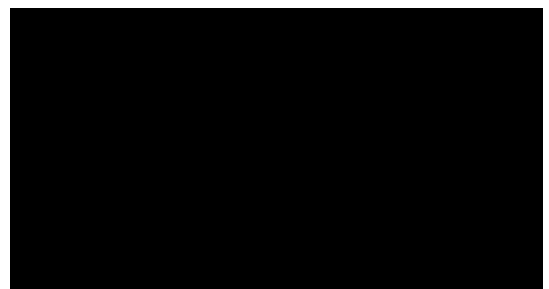
แบบ ปจ.๒

-๑๒-

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง



71-3410/ทอ



309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

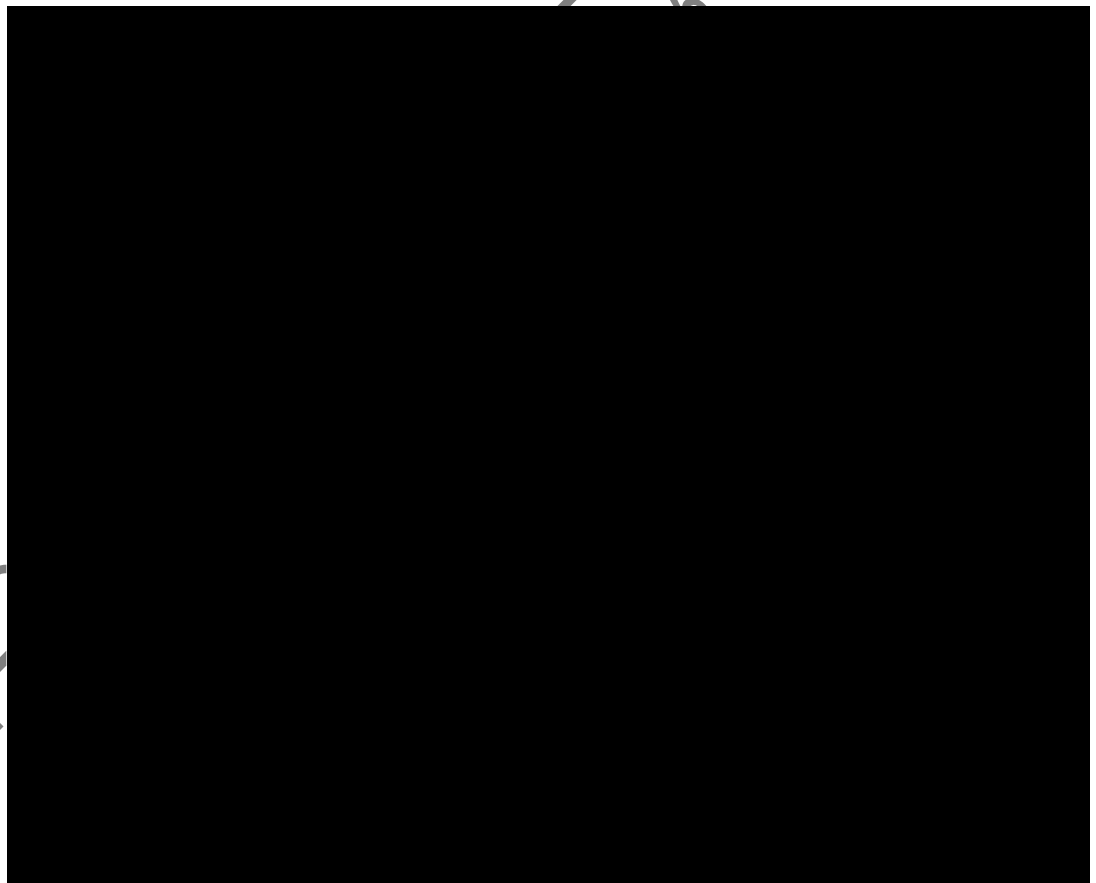
Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



-๑๓-

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้





309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐

(๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐

ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐

กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐

กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐

ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐

ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒

ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....30.....ตัน

☐

ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐

(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....19 มีนาคม 2569.....

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



-๒-

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ.....บจก.ชัยณรงค์เครนและขนถ่าย.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....

ประกอบกิจการ.....ให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)ไม่ระบุ(ตามเอกสารแนบ)..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม



-๓-

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบขึ้น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO CO.,LTD.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO.....เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) ...

ประเทศ..... JAPAN.....ปีที่ผลิต...1993...หมายเลขเครื่อง/SN....

รุ่น..... TL300M.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.... 220 ps @ 2800 rpm...กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)..... JIS.....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่ออก ปจ.๒ ณ วันที่ 19 มี.ค.2569.....

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)บริษัท เซอีเอสเอสเปค.....

ผู้ทำการทดสอบต้องมีสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้



(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียนระดับ.....หมาดอายุ.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



-๔-

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน [REDACTED]หมดอายุวันที่.....9 มกราคม 2571.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ [REDACTED]

หมดอายุวันที่.....21 กุมภาพันธ์ 2571.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [REDACTED]

เลขทะเบียน [REDACTED]ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....9 กุมภาพันธ์ 2573.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกด้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุดตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุดตัน

☐ ที่มุมมองตามากสุดตัน และที่มุมมองน้อยที่สุด.....ตัน

☐ อื่นๆตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี



-๕-

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบตีนก้ำถ่วง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๖-

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟืองโซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๓-

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชดชย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคค้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามกัผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๘-

๑๕.๔.๒) การถ่วงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสีกหรือที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสีกหรือของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 16/16 มม..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....6..... อายุการใช้งาน.....1/4..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๕-

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสลิงไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)เพิ่มเติม.....



๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) SAFETY LATCH.....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .ตะขอรอกใหญ่ต้องแก้ไข ให้มีลิ้นเปิด-ปิด

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... weight..... น้ำหนัก.....5..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ CRANE SCALE..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... VISUAL.....

อื่นๆ ระบุ.....



-๑๑-

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของ

พิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกิน

ตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด๑๐ แต่ต้องไม่เกินตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก...3..... เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....23.....ตัน ที่ระยะ.....3.....เมตร.....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....10.....ตัน ที่ระยะ.....5.....เมตร.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....4.....ตัน ที่ระยะ.....10เมตร.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....1.....ตัน ที่ระยะ.....20.....เมตร.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๑๒-

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง



70-95371



309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

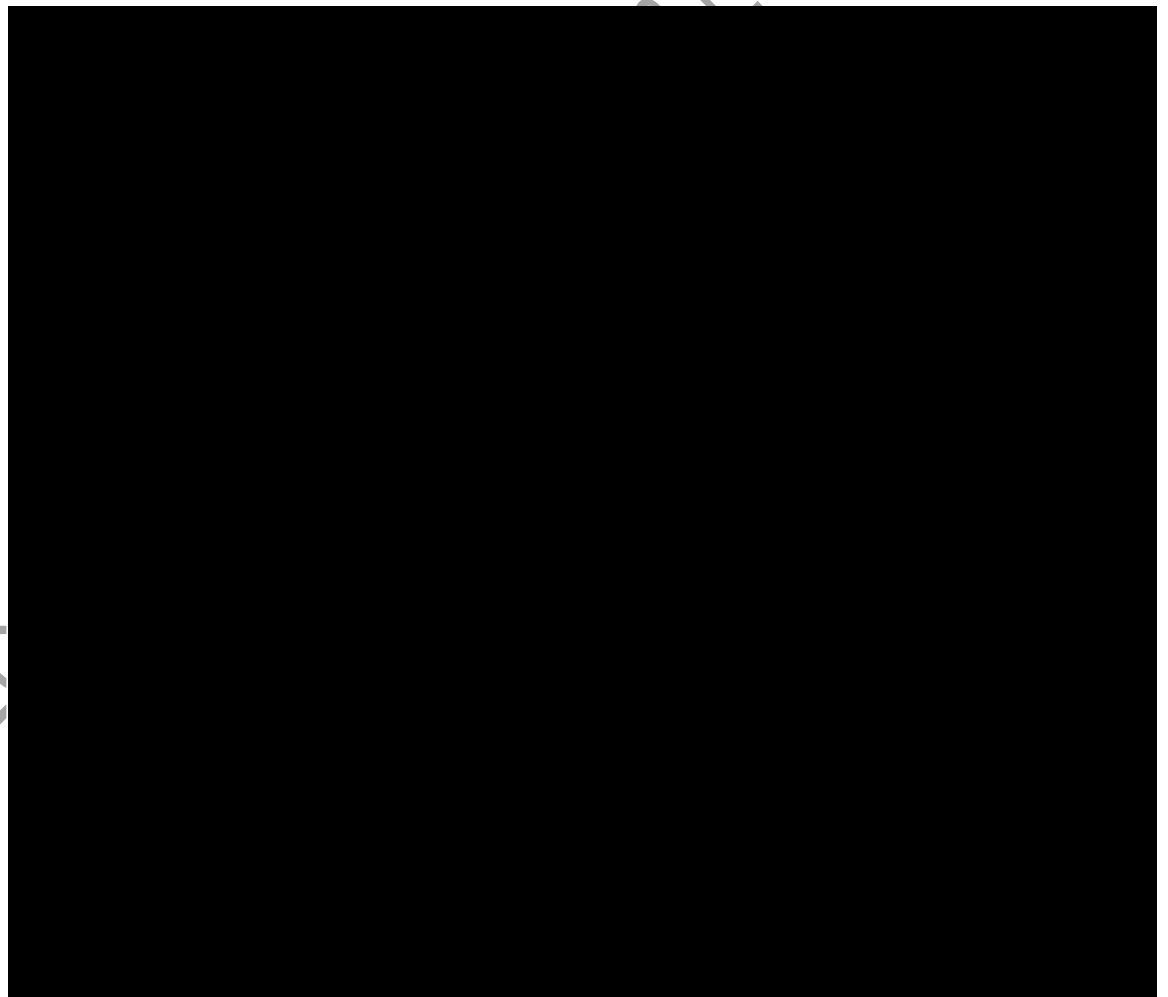
Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



-๑๓-

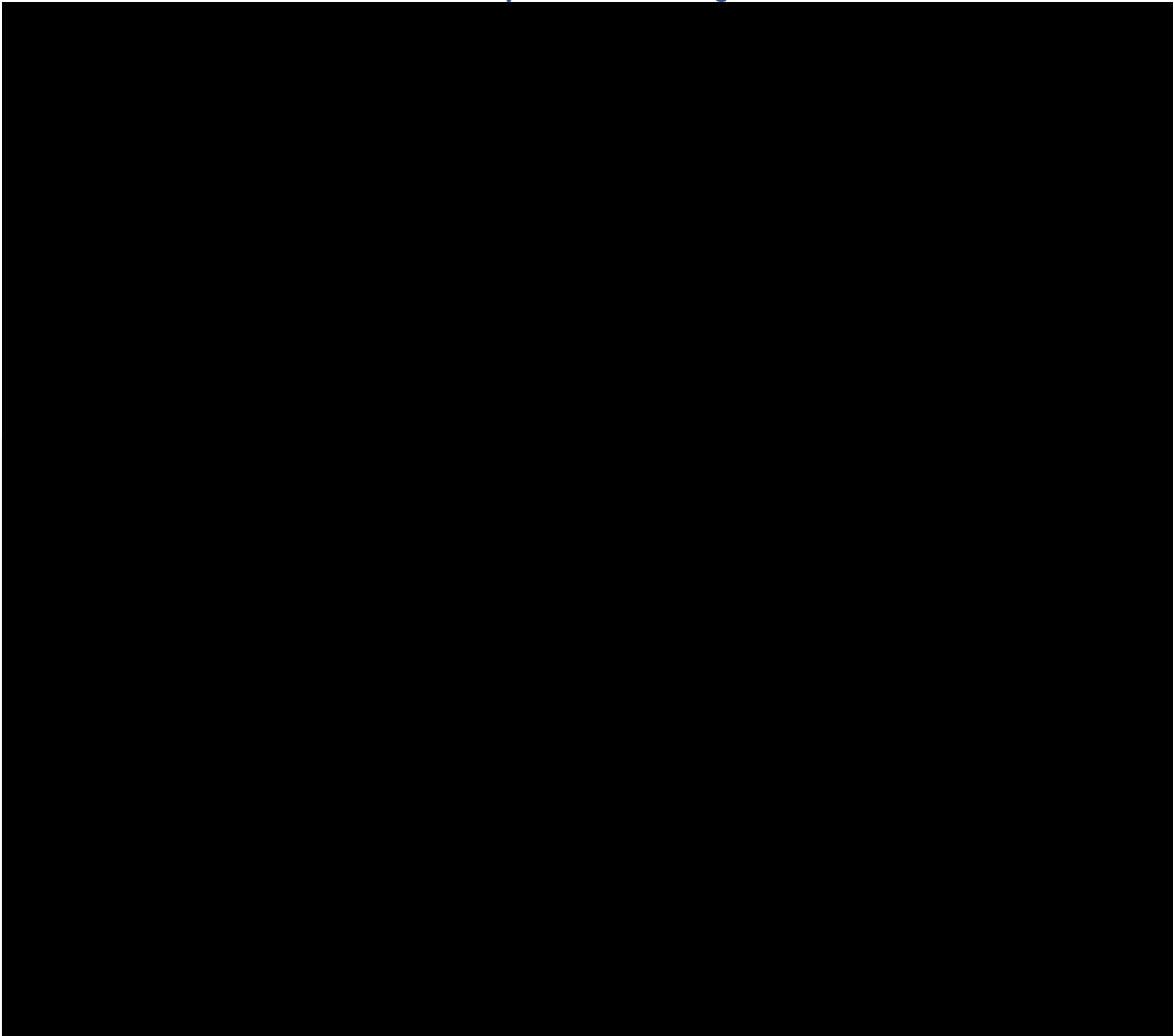
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการ ซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้





www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒



309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐

(๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐

ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐

กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐

กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐

ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

☐

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐

ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒

ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 25.....ตัน

☐

ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐

(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท

☐

อุตสาหกรรม

☐

อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่

☐

๑

☐

๒

☐

๓

☐

๔

☐

อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑

☐

๒

☐

๓

☒

๔

☐

อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่....10 เมษายน 2569.....



-๒-

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บจก.ชัยณรงค์เครนและขนส่ง.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....

ประกอบกิจการ.....ให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)ไม่ระบุ(ตามเอกสารแนบ)..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๓-

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้างSANY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO.,LTD.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SANY.....เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) ...

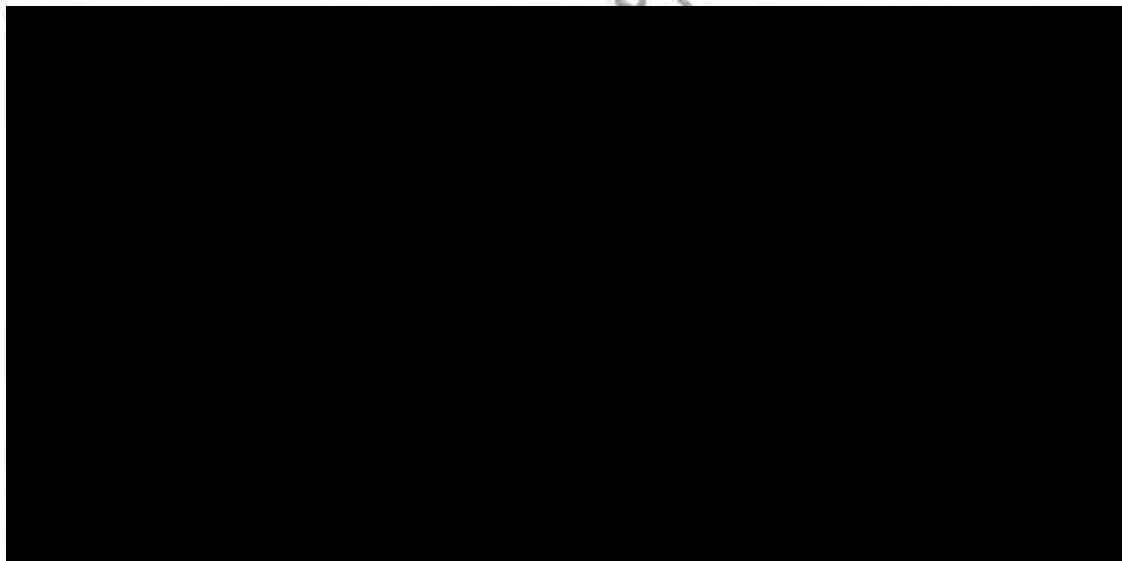
ประเทศ..... CHINA.....ปีที่ผลิต.2021/4..หมายเลขเครื่อง/SN..LFCNHB4PXN2002031.

รุ่น.....STC250TH.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....213 ps @ 2100 rpm...กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)..... CHINA.....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่ออก ปจ.๒ ณ วันที่ 10 เม.ย.2569.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....



ผู้ทำการทดสอบต้องมีสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้



(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียนระดับ.....หมดอายุ.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



-๔-

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิค ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน [redacted]หมดอายุวันที่.....9 มกราคม 2571.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ [redacted]

หมดอายุวันที่.....21 กุมภาพันธ์ 2571.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ..... [redacted]

เลขทะเบียน [redacted]ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....9 กุมภาพันธ์ 2573.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกส้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุดตัน และที่แขนปั้นจั่น ใกล้สุดตัน
☐ ที่มุมมองสามกาศสุดตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยที่สุด.....ตัน
☐ อื่นๆตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี



-๕-

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๖-

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟืองโซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๗-

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชดชย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๘-

๑๕.๔.๒) การล่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 18/18 มม..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....6..... อายุการใช้งาน.....1/4..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



-๕-

๑๘) สภาพลาดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสลิงไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)เพิ่มเติม.....



๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) SAFETY LATCH

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... weight..... น้ำหนัก.....5..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ CRANE SCALE..... วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ..... VISUAL.....

อื่นๆ ระบุ.....



-๑๑-

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของ

พิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกิน

ตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด๑๐ แต่ต้องไม่เกินตามตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก...3.... เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)) weight 63t

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....22.5.....ตัน ที่ระยะ.....3.....เมตร.....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....14.5.....ตัน ที่ระยะ.....5.....เมตร.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....6.9.....ตัน ที่ระยะ.....9เมตร.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....2.5.....ตัน ที่ระยะ.....16.....เมตร.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

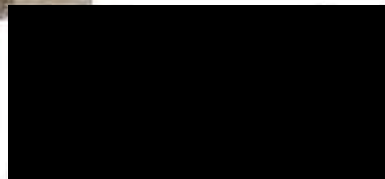


www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๑๒-

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง



309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

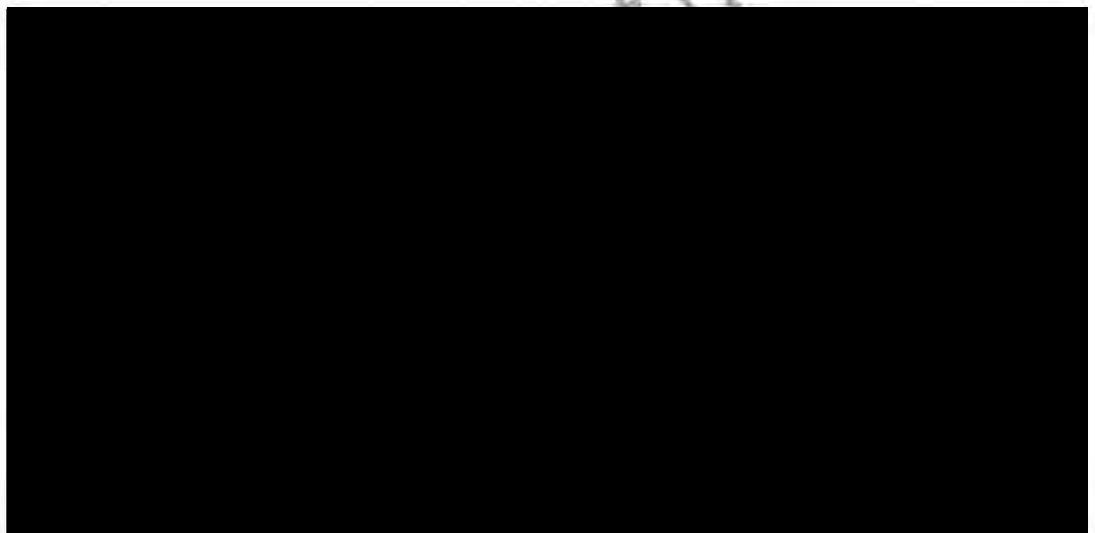


www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบ ปจ.๒

-๑๓-

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

หน้า ๒ จาก ๒

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrachachonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

ZOOMLION QY55D

S/N:0771 CAP.55 TONS

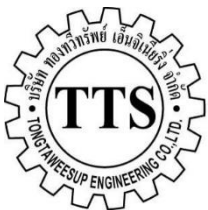
No.55/5

ครั้งที่ 2 ปี พ.ศ. 2569

บริษัท มารวยเครน เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 30 มีนาคม 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 30 มิถุนายน 2569



ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด๕๕.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท

☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจัน

ชื่อสถานประกอบการกิจการบริษัท มารวยเครน เซอร์วิส จำกัด.....
 เลขทะเบียนนิติบุคคล
 ประกอบกิจการให้บริการเช่ารถเครน.....
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบการมีปืนจัน จำนวน เครื่อง ปืนจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่...๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙...ขณะทดสอบปืนจันใช้งานอยู่ที่.....บริษัท มารวยเครน เซอร์วิส จำกัด...

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจัน

- (๑)ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจัน

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจัน

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... ZOOMLION
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ..... ZOOMLION.....เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ).....

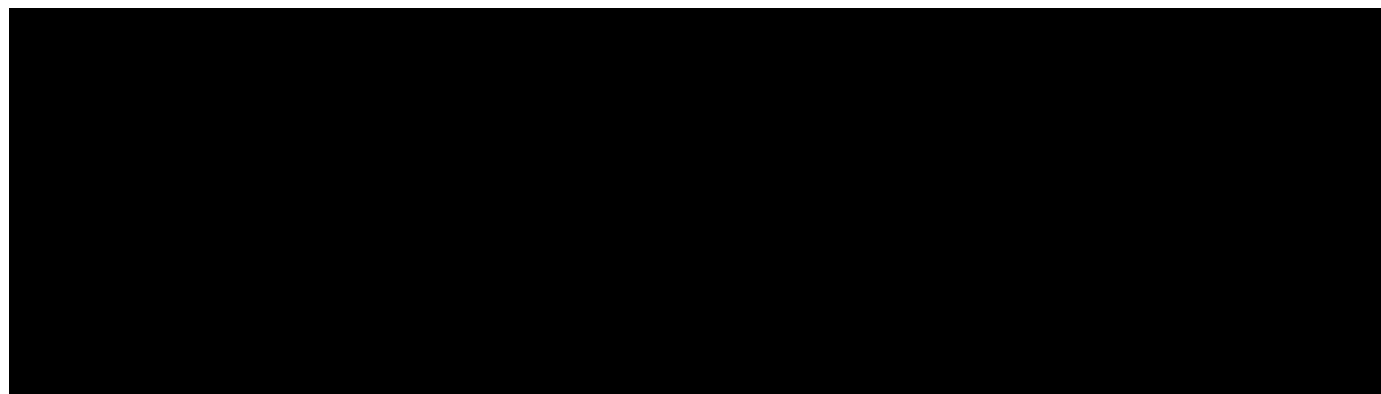
ประเทศ.....CHINA..... ปีที่ผลิต2018.....หมายเลขเครื่อง..... 0771.....

รุ่น QY55D.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง245..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์ โทรสาร



☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ..... หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๒๕๖๑.....

หมดอายุวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน..... ระดับ..... สามัญ..... หมดอายุวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๒๕๖๑.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

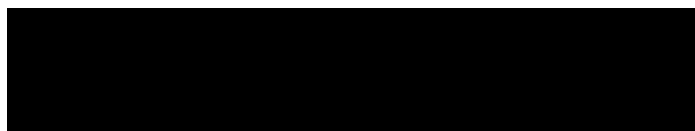
๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....3.9.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด55.....ตัน

☒ ที่มุมมองสามากสุด55.....ตัน และที่มุมมองสามากน้อยสุด3.9.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ)ตัน



๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วนผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20.2/20.1 mm.... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๔

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ counterweight น้ำหนัก ๑๗.๑ ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจเช็คด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๓ เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75% ตาม Load Chart... ตัน ที่ระยะ

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....

ปิดเรียน วันที่ 30 มี.ค. 2569 – 30 มี.ย. 2569

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้นจำเป็นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกิดพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ข่ายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

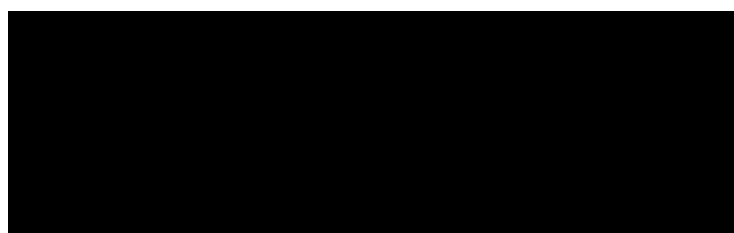
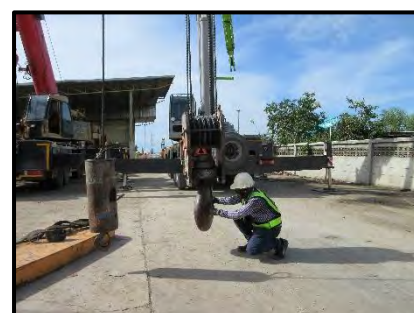
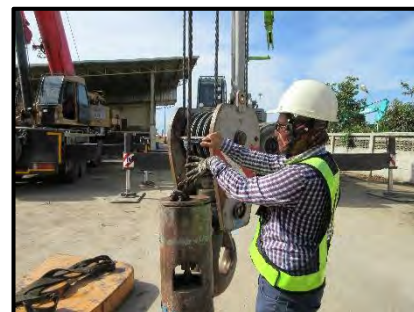
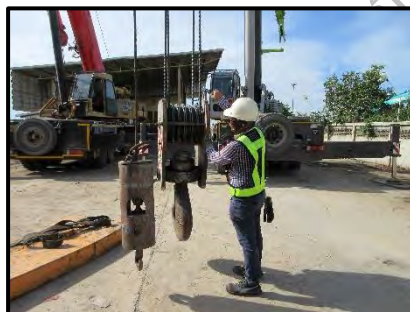
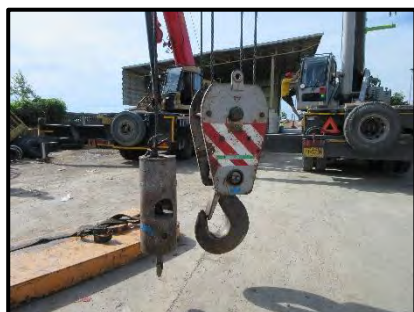
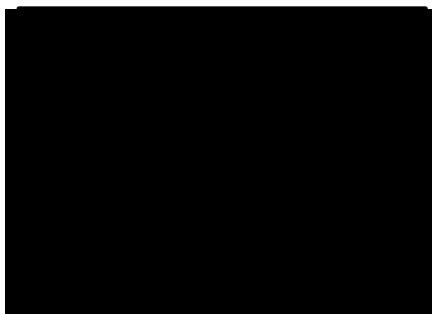
- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



เอกสารแนบ

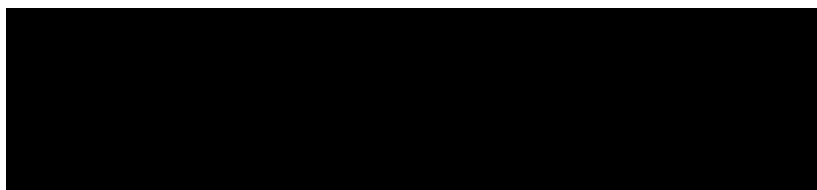
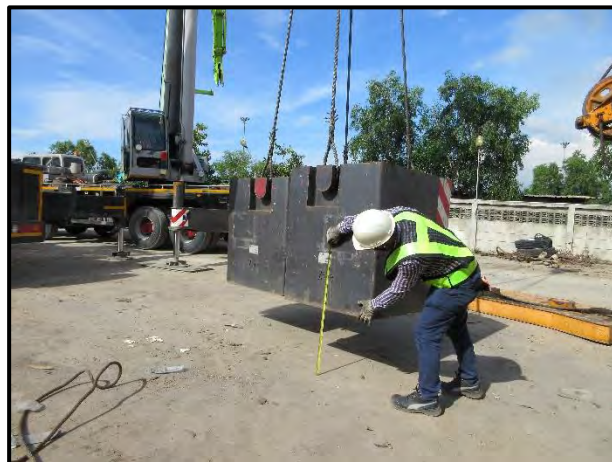
LOAD TEST DATA

MAIN HOIST & AUX HOIST

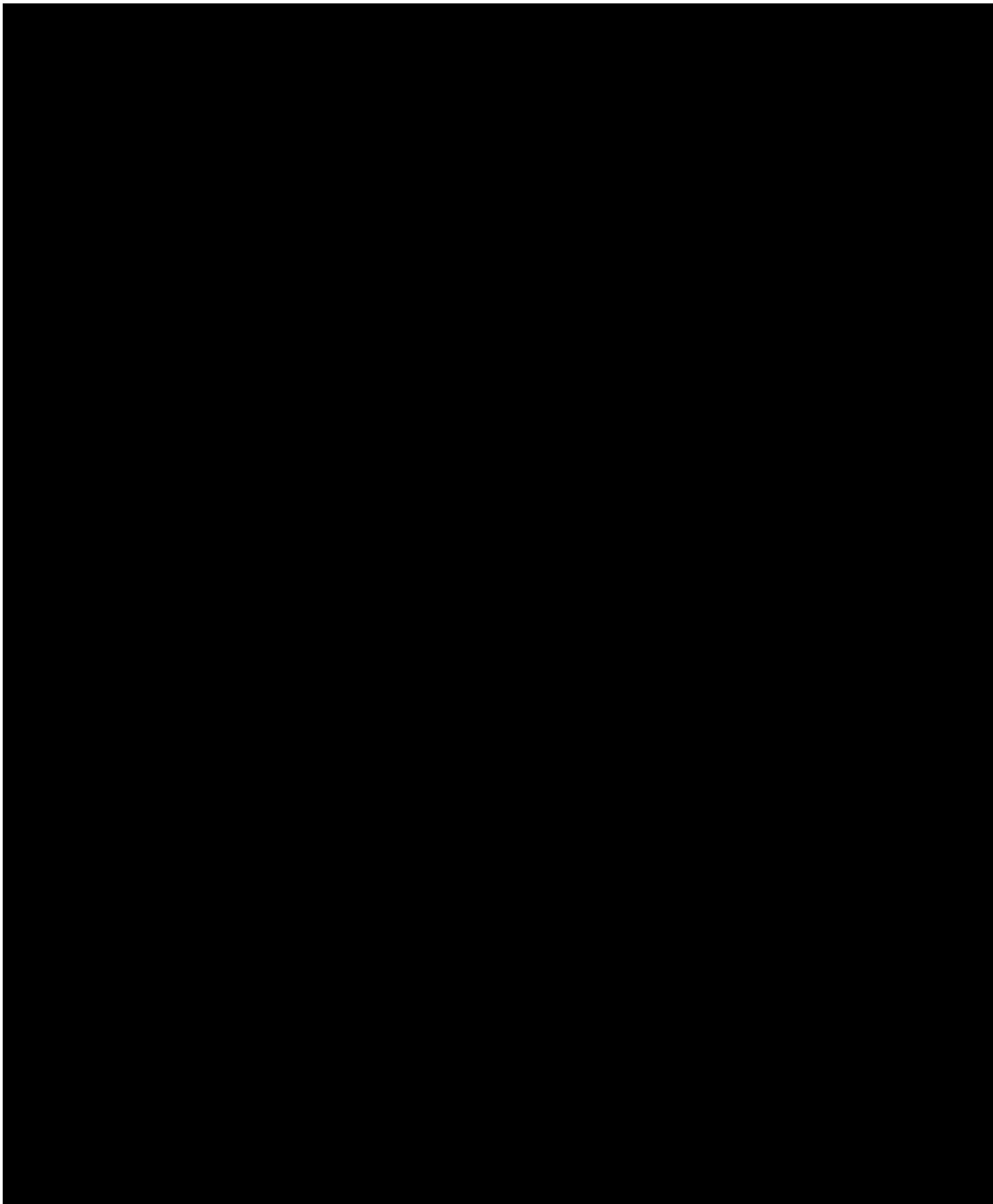
TEST LOAD 17.1 TONS

ANGLE 69.6 DEGREE

RADIUS 8.9 M.



เอกสารแนบ





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๒. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๓. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ แบบ กบ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) พร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงต่ออายุใบอนุญาตให้บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น พร้อมบุคลากร จำนวน ๒ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ และใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ ตามลำดับ และเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ พร้อมบุคลากร จำนวน ๑ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด และกรณีที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของบริษัทฯ หมดอายุ ให้ดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และจัดส่งฉบับสำเนาให้กองความปลอดภัยแรงงาน เพื่อให้สถานภาพการเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

กองความปลอดภัยแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๔๑๒๘ - ๓๔ ต่อ ๗๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ safetyofficer@labour.mail.go.th



แบบ กก.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

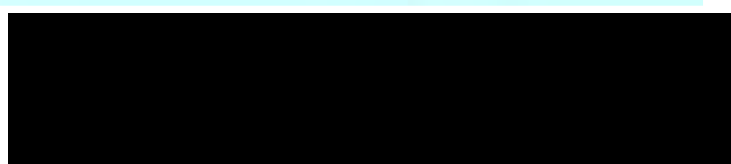
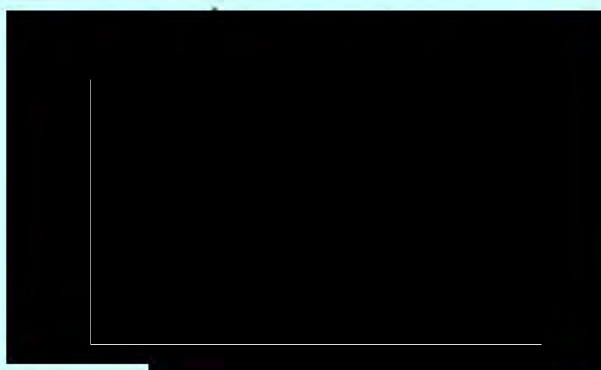
อนุญาตให้ นริศ ทงทวิทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ตั้งอยู่เลขที่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๑

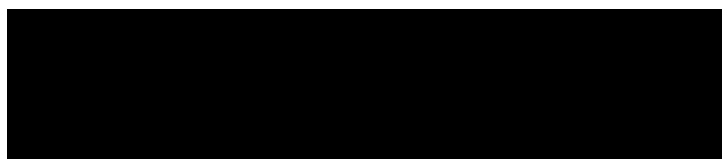
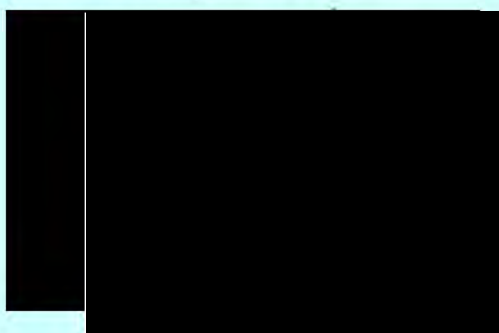


รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินจัน
ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๓

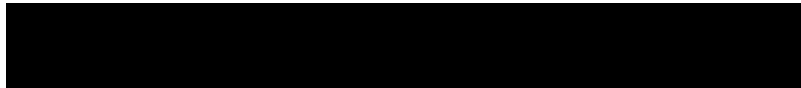
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



ทะเบียน 71-5736 พระนครศรีอยุธยา

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE



ZOOMLION ZTC800R

VIN:L5E6H4D3XMA010989 CAP.80 TONS

ครั้งที่ 2 ปี พ.ศ. 2569

บริษัท มารวยเครน เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 30 มีนาคม 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 30 มิถุนายน 2569



ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด๘๐.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท

☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

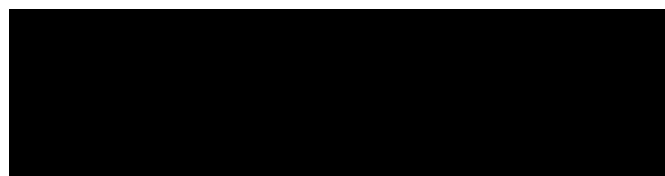
(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท มารวยเครน เซอร์วิส จำกัด.....
 เลขทะเบียนนิติบุคคล
 ประกอบกิจการให้บริการเช่ารถเครน.....
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่น จำนวน เครื่อง ปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่...๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙...ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่.....บริษัท มารวยเครน เซอร์วิส จำกัด...

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น

- (๑)ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั่นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... ZOOMLION
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ..... ZOOMLION.....เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ).....

ประเทศ.....CHINA..... ปีที่ผลิต2021.....หมายเลขเครื่อง..... L5E6H4D3XMA010989.....

รุ่น ZTC800R.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง271..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์ โทรสาร

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ..... หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน๒๑๖๘/๖๕..... หมดอายุวันที่๑๐ เมษายน ๒๕๖๑.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖.....

หมดอายุวันที่๗ มิถุนายน ๒๕๖๑.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูก

สั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน..... ระดับ.....สามัญ..... หมดอายุวันที่.....๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....0.3.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด80.....ตัน

☒ ที่มุมมองสามากสุด80.....ตัน และที่มุมมองสามากน้อยสุด0.3.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ)ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชูดย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.6/17 mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ

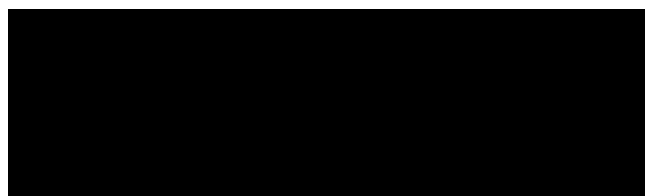
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



๒๓) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๔

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ counterweight น้ำหนัก ๒๒.๐ ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจเช็คด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๔) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๔.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๔.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๓ เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๕) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๕.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75% ตาม Load Chart... ตัน ที่ระยะ

๒๕.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๕.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๕.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....

[illegible]

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้นจำเป็นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกิดพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ข่ายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คลุยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

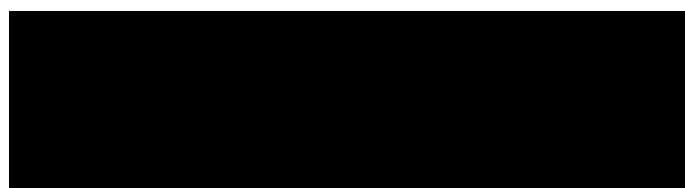
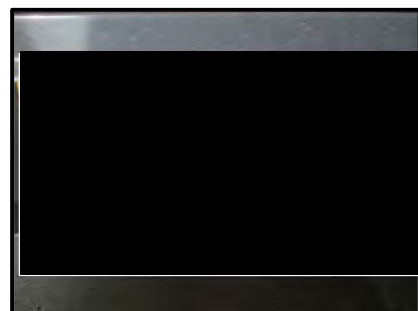
- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



เอกสารแนบ

LOAD TEST DATA

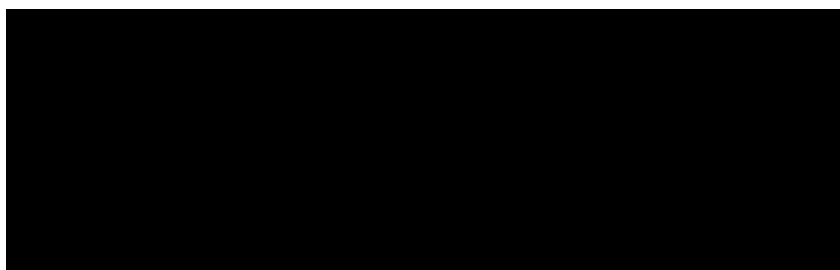
MAIN HOIST & AUX HOIST

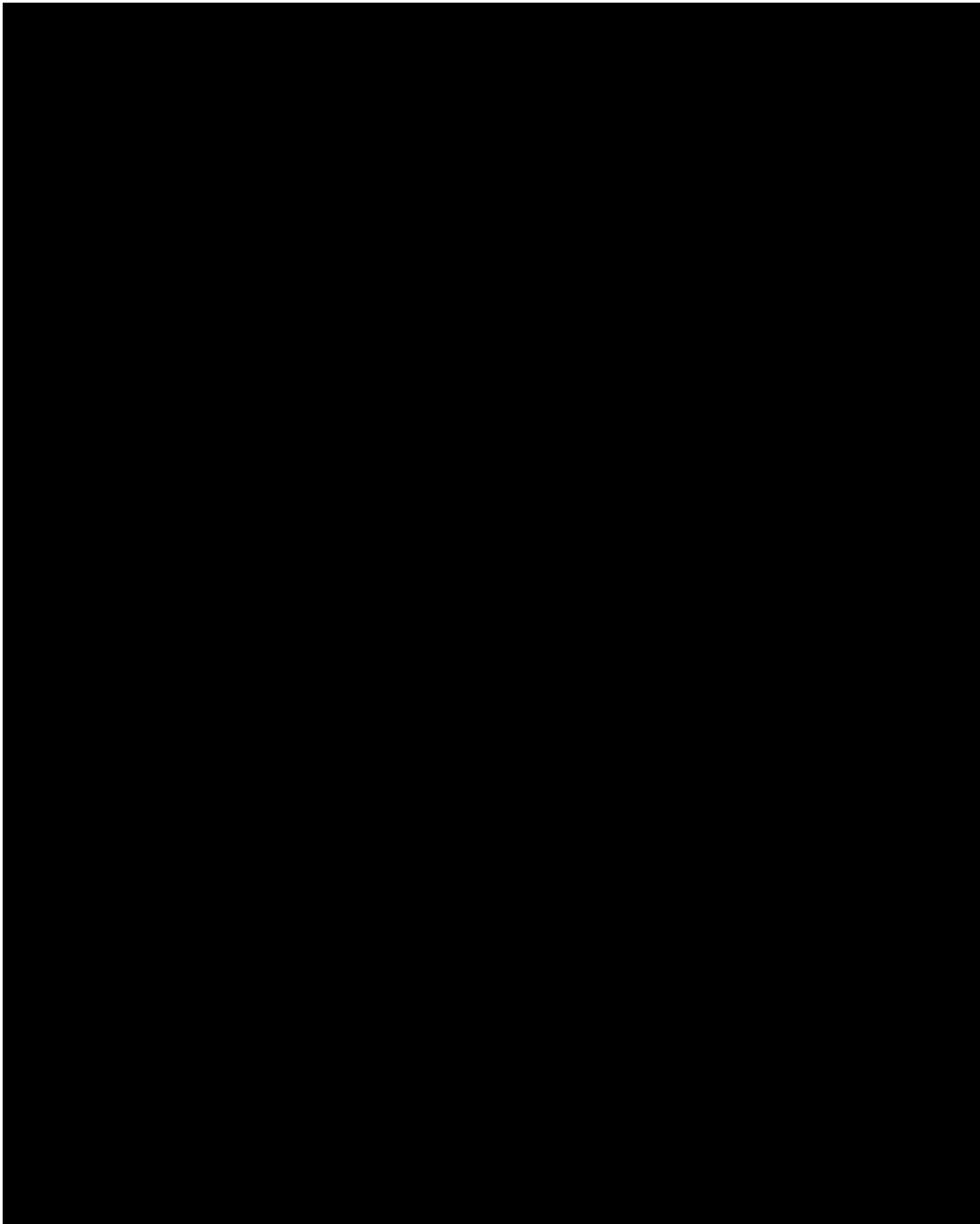
TEST LOAD 15.5 TONS

ANGLE 52.4 DEGREE

RADIUS 11.1 M.

BOOM LENGTH 19.9 M







กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๒. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๓. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ แบบ กบ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) พร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงต่ออายุใบอนุญาตให้บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น พร้อมบุคลากร จำนวน ๒ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ และใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ ตามลำดับ และเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ พร้อมบุคลากร จำนวน ๑ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด และกรณีที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของบริษัทฯ หมดอายุ ให้ดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และจัดส่งฉบับสำเนาให้กองความปลอดภัยแรงงาน เพื่อให้สถานภาพการเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

กองความปลอดภัยแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๔๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ safetyofficer@labour.mail.go.th



แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

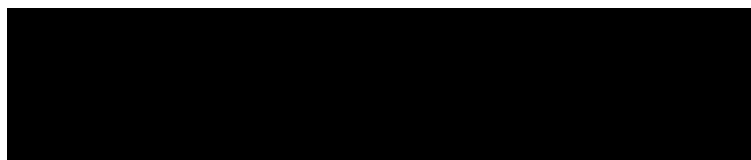
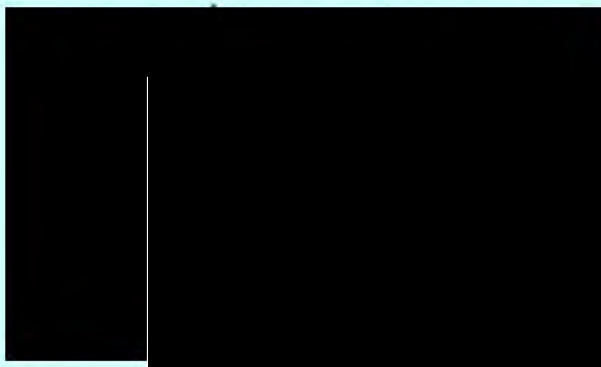
อนุญาตให้ บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

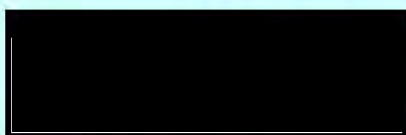
ตั้งอยู่เลขที่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๑

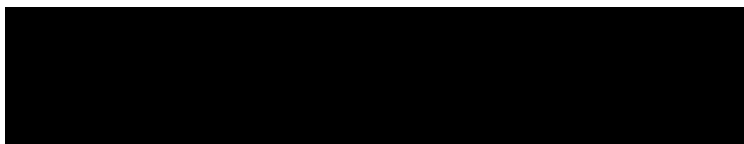
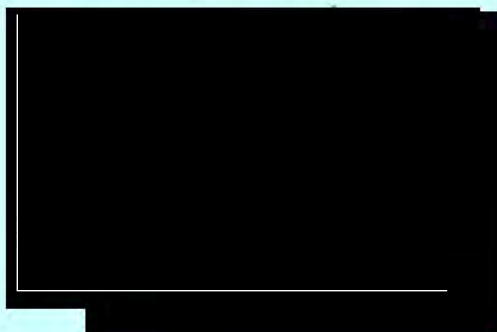


รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินจัน
ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

ทะเบียน ป้ายแดง

ZOOMLION ZTC800R532

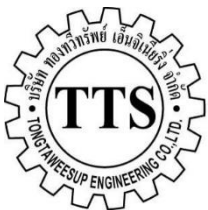
VIN:L5E6H5D39PA003171 CAP.80 TONS

ครั้งที่ 2 ปี พ.ศ. 2569

บริษัท มารวยเครน เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 30 มีนาคม 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 30 มิถุนายน 2569



ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด๘๐.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท

☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท มารวยเครน เซอร์วิส จำกัด.....
 เลขทะเบียนนิติบุคคล
 ประกอบกิจการให้บริการเช่ารถเครน.....
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่๘๘/๕...หมู่...๔..... ซอย ถนน
 แขวง/ตำบลพยอม..... เขต/อำเภอวังน้อย.....
 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา๑๓๑๗๐.... โทรศัพท์
 สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่น จำนวน เครื่อง ปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่...๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙...ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่.....อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา...

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น

- (๑)ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั่นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... ZOOMLION
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....
 ยี่ห้อ..... ZOOMLION.....เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ).....ป้ายแดง.....
 ประเทศ.....CHINA..... ปีที่ผลิต2020.....หมายเลขเครื่อง..... L5E6H5D39PA003171.....
 รุ่น ZTC800R532.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง271..... กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์ โทรสาร

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ..... หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน๒๑๖๘/๖๕..... หมดอายุวันที่๑๐ เมษายน ๒๕๖๑.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖.....

หมดอายุวันที่๗ มิถุนายน ๒๕๖๑.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูก

สั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ[REDACTED].....

เลขทะเบียน.....[REDACTED].....ระดับ.....สามัญ..... หมดอายุวันที่.....๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED].....

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....0.3.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด80.....ตัน

☒ ที่มุมมองสามากสุด80.....ตัน และที่มุมมองสามากน้อยสุด0.3.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ)ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20.4/20.8...mm....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลึงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลึง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๔

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ แบบหล่อ น้ำหนัก ๖.๓ ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจเช็คด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๓ เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75% ตาม Load Chart... ตัน ที่ระยะ

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....

หน้า 30 มี.ค. 2569 – 30 มี.ย. 2569

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้นจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกิดพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ข่ายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

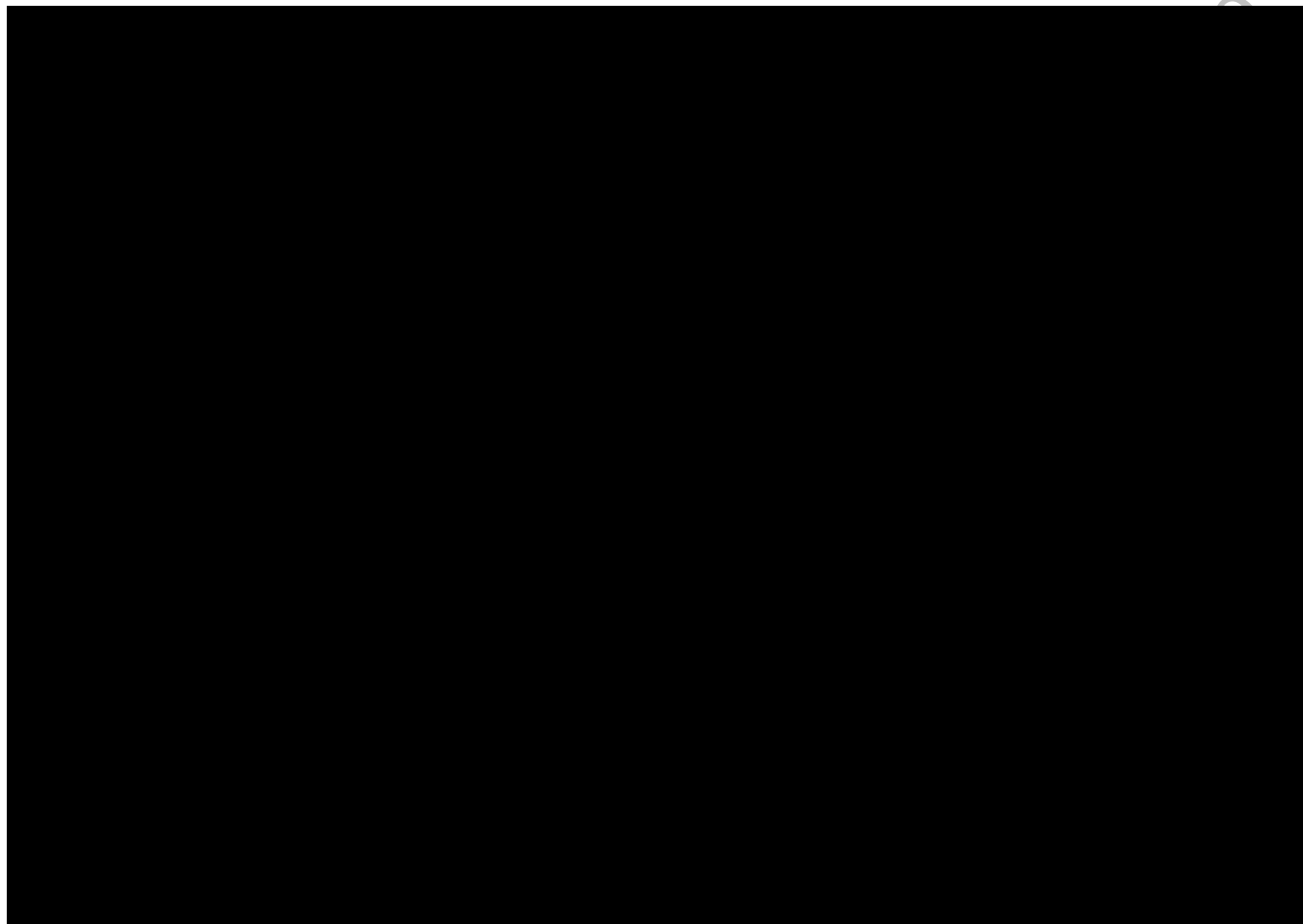
เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารแนบ

LOAD TEST DATA

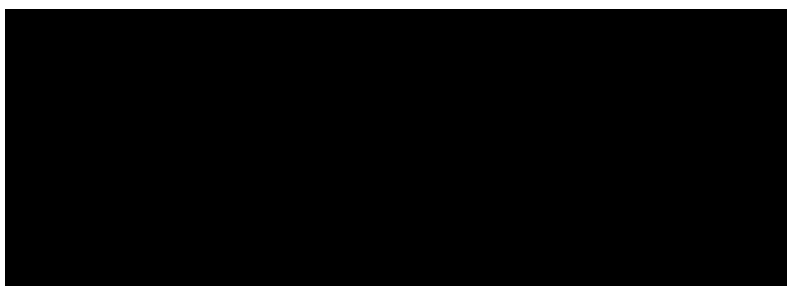
MAIN HOIST & AUX HOIST

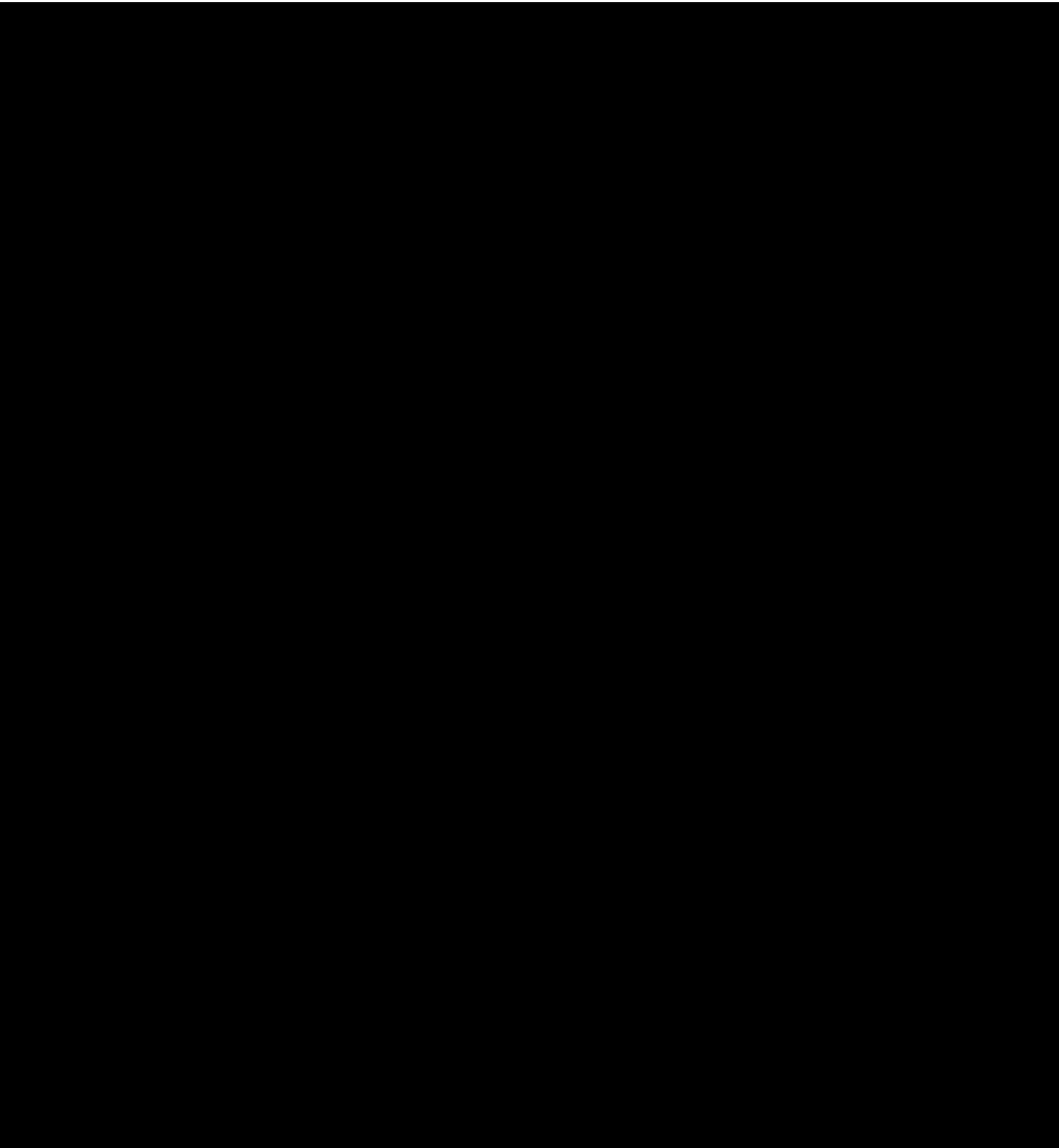
TEST LOAD 6.3 TONS

ANGLE 67.6 DEGREE

RADIUS 9.5 M.

BOOM LENGTH 28.0 M







กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบันจัน และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๓. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ แบบ กภ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) พร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงต่ออายุใบอนุญาตให้บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และบันจัน พร้อมบุคลากร จำนวน ๒ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ และใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ ความสำคัญและเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ พร้อมบุคลากร จำนวน ๑ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด และกรณีที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของบริษัทฯ หมดอายุ ให้ดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และจัดส่งฉบับสำเนาให้กองความปลอดภัยแรงงาน เพื่อให้สถานภาพการเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

กองความปลอดภัยแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๔๓๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ safetyofficer@labour.mail.go.th



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

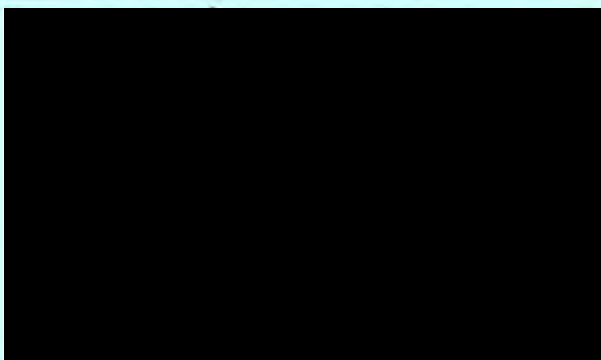
อนุญาตให้ บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

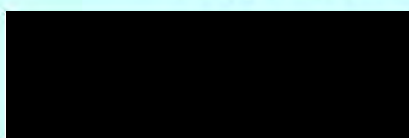
ตั้งอยู่เลขที่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๑

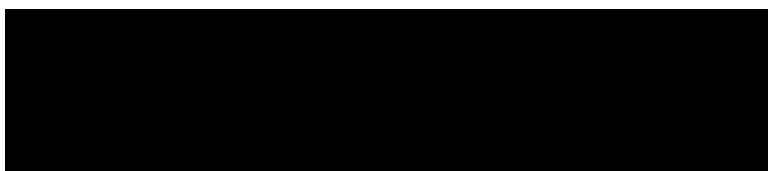
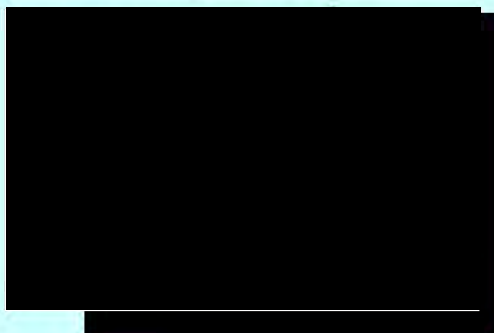


รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินขึ้น
ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕





บริษัท ส.ชมพู เครน จำกัด

S.CHOMPOO CRANE CO.,LTD.

รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ
ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Cranes) หรือ แบบ ปจ.2
ตามประกาศ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร
จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

แบบปั้นจั่น : TRUCK CRANE

ยี่ห้อ/ รุ่น : SANY SYM5420JQZ(STC600S)

เลขซีเรียล : TC4060BH1695

เลขคัทชี : LFCNNF5PXH2011296

ทะเบียน : 71-4426 พระนครศรีอยุธยา

ขนาด : 60 ตัน ที่รัศมี 3 เมตร

ช่วงเวลาการรับรอง

2 มีนาคม 2569 - 2 มิถุนายน 2569

โดย

วิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญวิศวกร

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุการทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

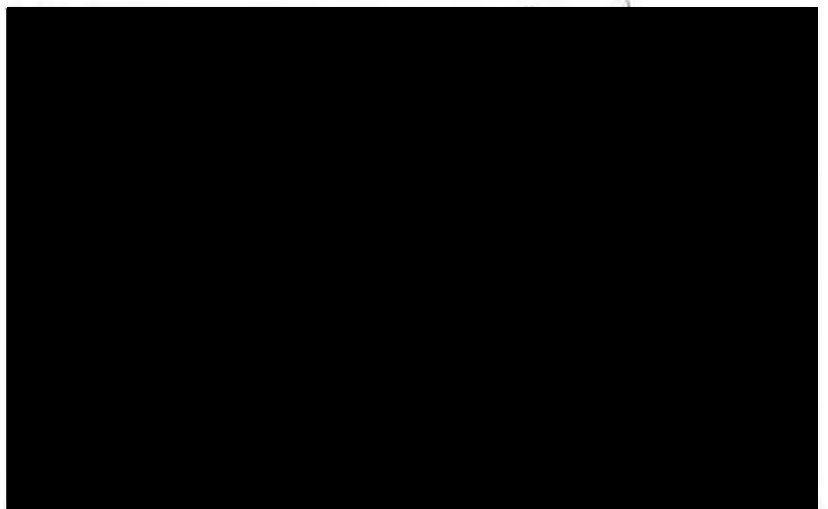
การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน ๓ ดัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ดัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ส.ชมพู่ เครน จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล
ประกอบกิจการ ประกอบกิจการให้บริการเช่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน คุณใจสวรรค์ บุรณสรณ์
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ซอย ถนน
แขวง/ตำบล พยอม เขต/อำเภอ วังน้อย
จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13180 โทรศัพท์
สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่นจำนวน 6 เครื่อง ปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่อง
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2569
ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท ส.ชมพู่ เครน จำกัด

ชื่อ - นามสกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั่นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SANY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO.,LTD.☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SANY เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต 2017-05 หมายเลขเครื่อง TC4060BH1695

รุ่น SYM5420JQZ(STC600S) ขนาดเครื่องต้นกำเนิด 240 HP

มาตรฐาน CE,ISO ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 8 พฤศจิกายน 2572

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลข

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคส้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ☐ เรือปั้นจั่น☐ แบบอื่นๆ ระบุ๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.75 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 60 ตัน☒ ที่มุมมองตามากสุด 60 ตัน และที่มุมมองตาน้อยสุด 0.75 ตัน☒ อื่นๆ มุมยาว 43.5 เมตร (5 ท่อน)

ค) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ้นจันหรืออุปกรณ์อื่นของบ้นจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

ด) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ้นจัน

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ้นจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ้นจัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดบ้นจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย

☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือจนวนหมุนท้อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย

☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอขุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ฟันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนบันจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือล็อกของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีขดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) สลิงรอกเล็ก/สลิงรอกใหญ่

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18/18 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(ล

- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้อย่างถูกต้องในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย
- ๒๔.๑) Anti-two block devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๒) Boom backstop devices
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๔) Boom Angle indicator
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหนักหรือมาตรวัดระดับความเอียง)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก เหล็ก น้ำหนัก 3 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ Load cell, เวอร์เนีย, ดัลส์เมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Inspection
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันจันในครั้งนี้เป็น การทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือน ขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 3 ตัน ที่ระยะ 17.16 เมตร

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ เมตร

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ เมตร

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งเข้ารถบกพร่อง**หมายเหตุ**

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้งจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้งจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

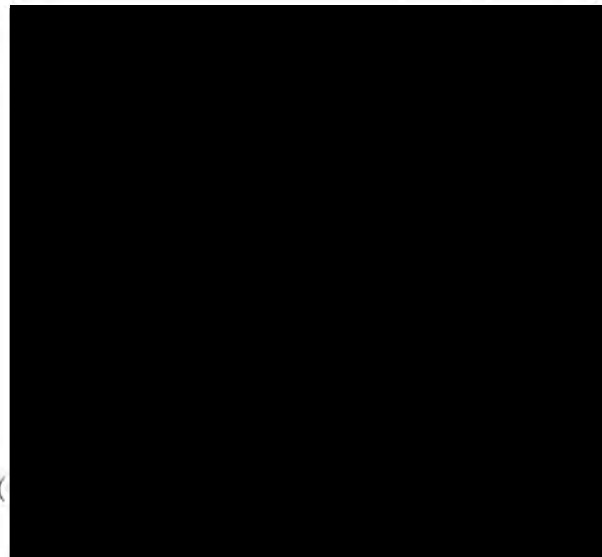
Owner	:	S.CHOMPOO CRANE CO.,LTD.	Brand/Model	:	SANY SYM5420JQZ(STC600S)
Type	:	TRUCK CRANE	Serial No.	:	TC4060BH1695
Register No.	:	71-4426 Pranakhon Si Ayutthaya	No.	:	60/1
Test Location	:	S.CHOMPOO CRANE CO.,LTD.	Max.Capacity	:	60 ton@ 3 m.

Auxiliary Hook Test PictureAuxiliary Hook Static Test Record

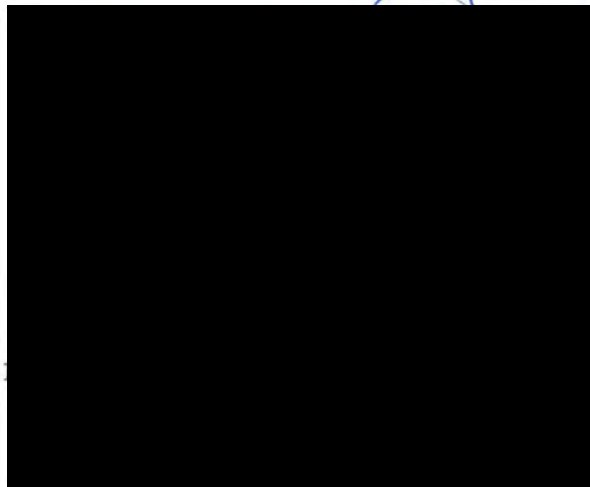
Material for test	Test Weight (t.)	Used Main Boom (m.)	Working Radius(m.)	Max.on load chart rate	% of test (%)	Height at holding time(mm.)			AML Cut Off
						0 min.	10 min.	15 min.	
Steel wt.	3	19.29	17.16	3t.@17.16m.	100	650	650	650	OK

Auxiliary Hook Dynamic Test Record

Item	No Load	With Load 3 ton
Hoisting Up-Down	O.K	O.K
Luffing boom Up-Down	O.K	O.K
Swing boom Left-Right	O.K	O.K
Extend boom	O.K	-
Retract boom	O.K	-



รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ

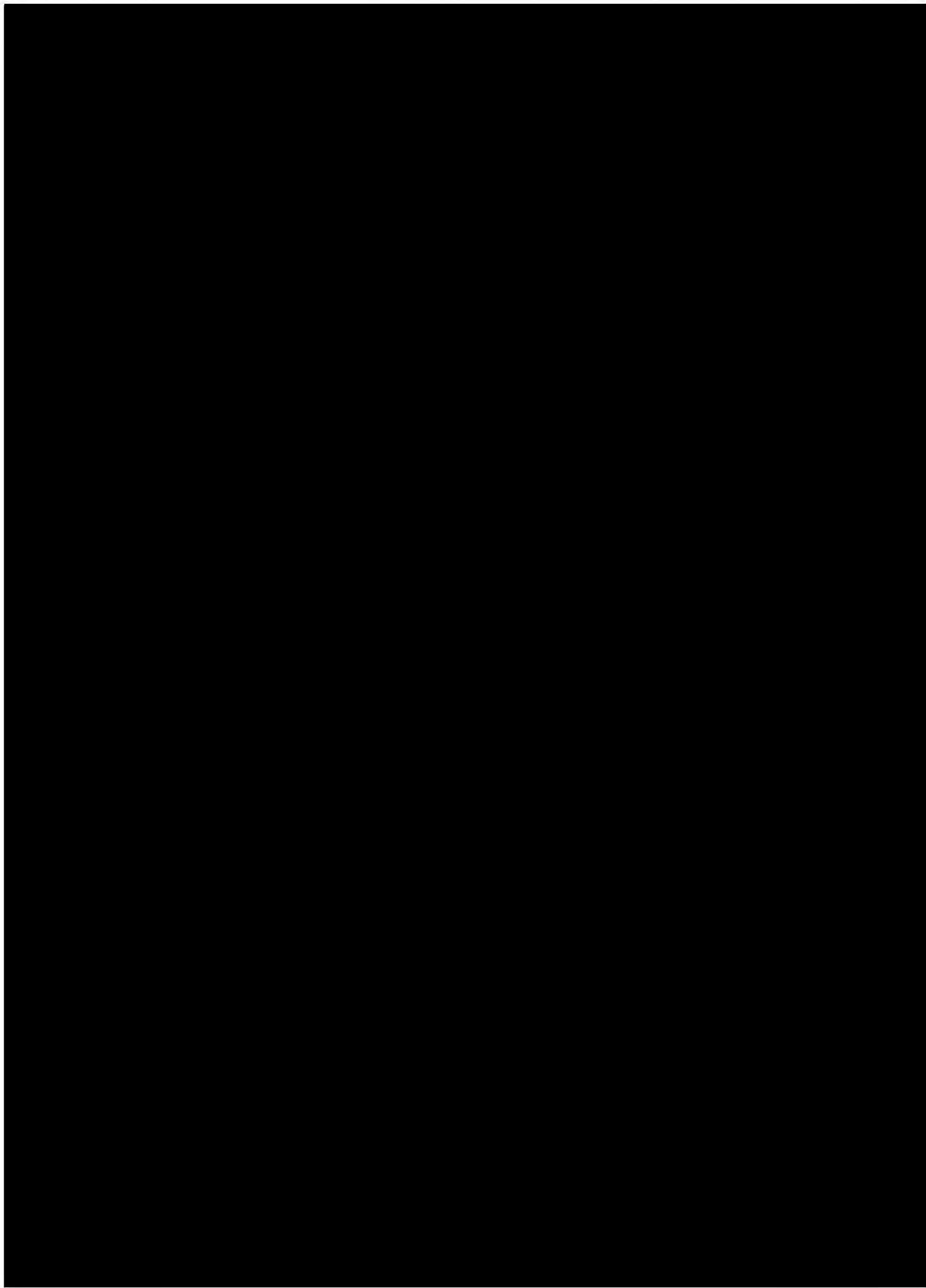


คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ° วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ° วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ° โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ° ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ° ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ° Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ° ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ° Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค
 - ° น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - °° กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดการปฏิบัติงานให้ครบถ้วน และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของ

วิชาชีพวิศวกรรม



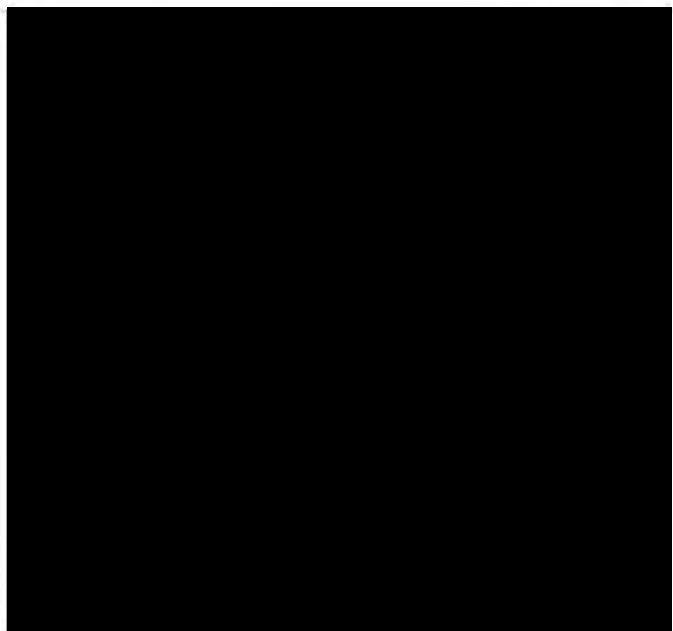
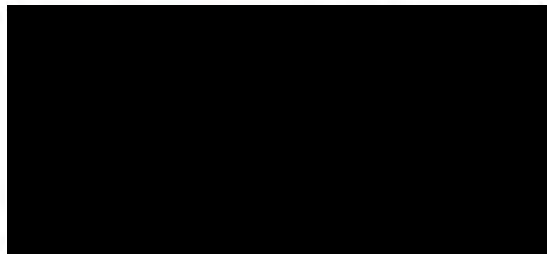


กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น



เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕





www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

[Redacted area for owner information]

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า...เครื่องตอกเสา.....เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....เครื่องตอกเสาหล่อดินตะขบชนิดเคลื่อนที่+เครื่องยนต์.... ยี่ห้อ ---- รุ่น.....**5.5T-18.5M**.....ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง.... สร้างโดย.....-.....ประเทศ.....-.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

[Redacted area for inspection details]

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วน สมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรองครั้งต่อไปในวันที่ **19 กรกฎาคม 2569**



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย เครื่องตอกเสาเข็มเคลื่อนที่+เครื่อยนต์ ใช้เครื่อยนต์ ตันกำเนิดพลังงาน

เจ้าของ / ผู้จัดการ บจก.บูรพาปั้นจั่น โมบายล์เครน เจ้าของ/ผู้กระทำแทน ที่อยู่เลขที่ 25 ม.12

ตำบล/แขวง ดงขี้เหล็ก อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ปราจีนบุรี โทรศัพท์ 084-732-2265

ผู้บังคับเครื่องจักร ไม่ระบุ

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1.โครงสร้างเครื่องตอกเสา | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.ขาไคยัน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.สลิง (ยกตุ้ม/ลากเสา) ขนาด 28/20 มม. | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.กว้าน+สายพานขับเคลื่อน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.ตุ้มตอกเสา นน. 5.5 ตัน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 6.กระโดงสูง 18.5 เมตร | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 7.ล้อตีนตะขาบ (track) | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 8.การ์ดป้องกันชิ้นส่วนเคลื่อนไหว | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 9.คันโยกขับเคลื่อน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 10.รอก (พูลเลย์) | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง-เครื่อยนต์ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 12.สลักล็อกตุ้ม | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1.คันโยก | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับเอียงหรือกระดก | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.คันเบรกมือ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.สวิทช์ไฟแสงสว่าง | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |



วันที่ตรวจสอบ 20 เมษายน 2569

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุ สำหรับการทำงานที่ต่อเนื่องทุกๆ 3 เดือน

309 ถนนราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



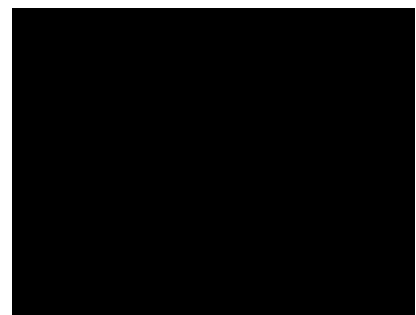
www.cs-craneinspectandtraining.com

- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 6. สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 7. คันโยกสำหรับดึงกว้าน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 8. คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 9. คันบังคับวินช์ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 10. สวิตช์กีดขวางขทางหรือระวางอันตราย | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 11. คันเร่ง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 12. สายพาน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 13. คลัทช์-ทอร์ค | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 14. หน้าจอแสดงอุณหภูมิ | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 15. หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 16. หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 17. ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1. ตรวจเช็คเครื่องยนต์ (ดีเซล)

- | | | | |
|--------------------|--|--|-----------------------------|
| 1.1 ระบบหล่อลื่น | : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |
| 1.2 ระบบเชื้อเพลิง | : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |
| 1.3 ระบบจุดระเบิด | : กรองอากาศ, หัวเผา, | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |
| 1.4 ระบบหล่อเย็น | : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |
| 1.5 ทรานมิลล์ | : แผ่นคลัทช์หรือทอลด์คอนเวอร์เตอร์ | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |



309 ถ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☐ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☐ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

3. ตรวจเช็คระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

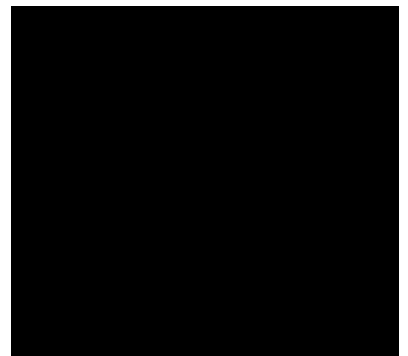
- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมัน ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☐ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☐ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☐ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก(ก้าน) : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☐ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☐ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข





309 ถ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

แบบการตรวจสอบเครื่องตอกเสาเข็ม

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

2.ผู้ตรวจสอบ ได้ดำเนินการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็ม

1) ชนิดเครื่องตอกเสาเข็ม ☐ ชนิดอยู่กับที่ ☒ ชนิดเคลื่อนที่(ตีนตะขาบ)

แบบรุ่น/ทะเบียน T.6728...ความสูงกระโดง 22.3 m พับได้ ชนิดเครื่องยนต์ Doosan จำนวน 6 สูบ

ขนาดลูกตุ้ม 6.5 ตัน

3.1 ประเภทก่อสร้าง

การตรวจสอบครั้งนี้เป็นการตรวจสอบรอบที่ ☐ 1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 อื่นๆ.....

ตรวจสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....7..ธ.ค.68.....

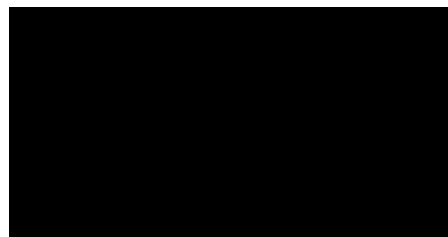
2) ชื่อ-สกุล ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม

☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ส่วนที่ต้องตรวจสอบ	รายการที่ตรวจ/ความเห็น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
1.ระบบเครื่องยนต์				
1.1ระบบหล่อลื่น	ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม	✓		
1.2 ระบบเชื้อเพลิง	ไม่มีการรั่ว	✓		
1.3ระบบระบายความร้อน	ไม่มีการรั่ว	✓		

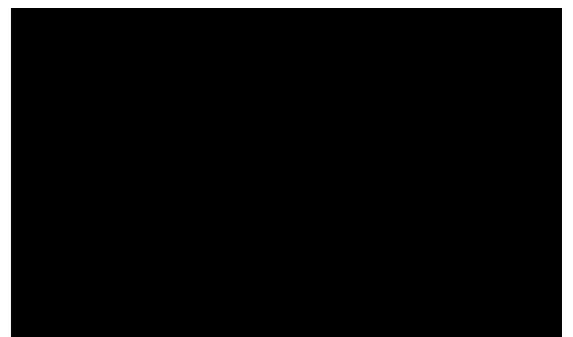
1.4 การติดตั้ง	มั่นคงแข็งแรง	✓		
2.ระบบช่วงล่าง				
2.1.สภาพดินตะขาบ	ไม่มีชำรุด	✓		
2.2การอัดจารบี	อัดจารบีเรียบร้อยแล้ว(ถ้ามี)	✓		
2.3.การสึกหรอของเฟืองสปีดเก้ต	ไม่มีการสึกหรอ	✓		
2.4 สภาพโซ่แฮร์ริ่ง	ไม่มีการสึกหรอ	✓		
2.5.สภาพน็อตตามจุดต่างๆ	ดูความสึกหรอ	✓		
3.โครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็ม				
3.1.โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีการยึดโยงค้ำหรือตรึงให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย	ต้องไม่มีชำรุด	✓		
3.2.โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องสร้างด้วยโลหะที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร	เหล็กที่ใช้ SS400 (yield point) 2,450 KSC	✓		
3.3 สภาพรอยเชื่อมต่อ	ต้องไม่มีชำรุด	✓		
3.4 สภาพของนอต สลักเกลียว และหมุดย้ำ	ต้องไม่มีชำรุด	✓		
3.5 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง	ต้องติดตั้งถูกต้องและครบถ้วน	✓		
3.6 การดัดแปลงโครงสร้าง	ไม่มีการดัดแปลงโครงสร้าง	✓		
3.7 สภาพขายันพื้น (Outriggers)	ไม่ชำรุด	✓		
3.8 โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒	-	✓		
4.ระบบควบคุมการทำงานเครื่องตอกเสาเข็ม				
4.1.สภาพแผงควบคุม	ใช้งานได้	✓		
4.2.สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม	ใช้งานได้	✓		
5.ระบบไฮดรอลิก				
5.1สภาพท่อน้ำมันและข้อต่อ	ใช้งานได้			ข้อเสนอแนะ
6.ระบบส่งกำลัง				
6.1สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน	ไม่มีชำรุด	✓		

6.2 ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุนที่เคลื่อนไหวหรือเป็นอันตราย	มีการติดตั้ง	✓		
6.3 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	มีการติดตั้ง	✓		
7. ม้วนสลิง (Rope Drum)				
7.1 สภาพม้วนสลิง	ไม่มีชำรุด	✓		
7.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนสลิงไม่น้อยกว่า 2 รอบ	เกิน 2 รอบ	✓		
8. สภาพลวดสลิง				
8.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม	-	✓		
8.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตก เกียวหรือชำรุด	-	✓		
8.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ	-	✓		
8.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมจนเห็นชัดเจน	-	✓		
8.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน	-	✓		
9. ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)				
9.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง...32...19... mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (safety Factor)	32 mm / WLL 12.8 T 19 mm / WLL 4.5 T	✓		
9.2 ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน	ไม่มีการชำรุด	✓		
10. ต้มน้ำหนัก (Hammer)				
10.1 สภาพต้มน้ำหนัก	เรียบร้อย	✓		
10.2 การยึดต้มน้ำหนัก	ยึดถูกต้อง	✓		
10.3 หัวน็อตต่างๆ	ไม่มีชำรุด	✓		



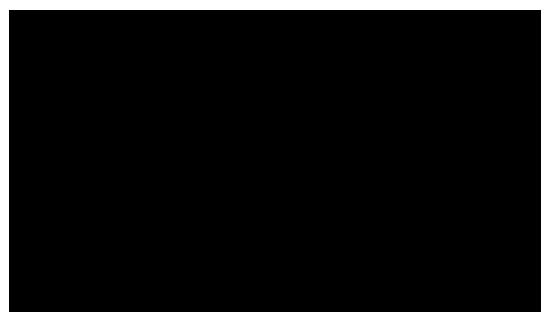
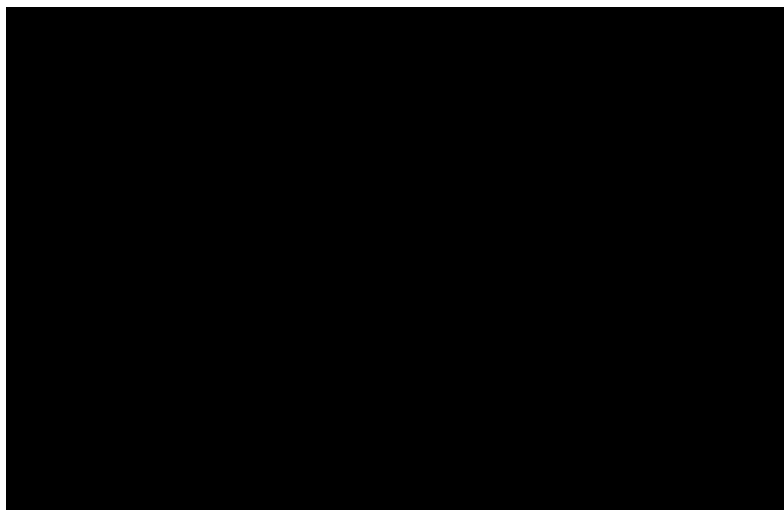
บันทึกการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ

...5.1. ภาระนอกไฮดรอลิค ยึดขาตัวยัน ด้านซ้ายเริ่มมีการรั่วซึม ควรซ่อมบำรุงเพื่อการใช้งานที่มีประสิทธิภาพ



ผลการตรวจสอบ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบเครื่องตอกเสาเข็มครั้งนี้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและคู่มือการใช้งานหรือวิศวกรกำหนดและได้แจ้งให้ผู้รับจ้างรับทราบถึงข้อเสนอนะ(ถ้ามี)และผู้รับจ้างหรือผู้กระทำการแทนได้รับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้





บริษัท เซฟ ลอว์ วิศวกรรม จำกัด 41/137 หมู่ที่ 1 หมู่บ้าน เมเซอร์ว เทรนด์ (รังสิต-คลองสอง) ตำบล คลองสอง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โทร 0952286176



SAKAI : SV91T

S/N : 30173

ทดสอบโดย

บริษัท เซฟ ลอว์ วิศวกรรม จำกัด

วันที่ตรวจสอบ

18 ตุลาคม 2568



บริษัท เซฟ ฟอร์ วิศวกรรม จำกัด 41/137 หมู่ที่ 1 หมู่บ้าน เนชอรัว เกรนด์ (รังสิต-คลองสอง) ตำบล คลองสอง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โทร 0952286176

การตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย

เพื่อให้ นายจ้างสามารถปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว ได้อย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ สำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงได้จัดทำแนวทางการตรวจรับรองประจำปี ดังนี้

๑. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามชนิดและประเภทที่กฎหมายกำหนดให้มีการตรวจรับรองประจำปี จะต้องมีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจสอบ บำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาที่เหมาะสม หากไม่มีคู่มือการใช้งาน นายจ้างต้องจัดให้วิศวกรเป็นผู้กำหนดคู่มือการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ขึ้นเป็นหนังสือ

๒. ผู้ทำการตรวจรับรองประจำปี ขึ้นอยู่กับชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ดังนี้

๒.๑ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่เข้าข่ายเป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ในงานสาขาวิศวกรรมควบคุม ผู้ตรวจรับรองประจำปี จะต้องเป็นวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

๒.๒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบ หรือรับรองการใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายอื่น เช่น รถบรรทุก รถยก ให้ถือว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นได้ดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามกฎหมายนี้แล้ว

๒.๓ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ไม่เข้าข่ายตาม ข้อ ๒.๑ และ ข้อ ๒.๒ ต้องตรวจรับรองประจำปีโดยผู้มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ซึ่งต้องทำการตรวจสอบ บำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่คู่มือการใช้งานกำหนดอย่างสม่ำเสมอ หากพบสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนการใช้งาน

๓. ผู้ตรวจรับรองประจำปีอาจใช้ตัวอย่างแบบรับรองประจำปี หรือรายการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามเอกสารแนบท้าย เป็นแนวทางในการตรวจรับรองประจำปีได้เท่าที่มีความสอดคล้องกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น แต่ควรได้รับคำแนะนำจากวิศวกร



บริษัท เซฟ ฟอร์ วิศวกรรม จำกัด 41/137 หมู่ที่ 1 หมู่บ้าน เนเชอรัล เทนส์ (รังสิต-คลองสอง) ตำบล คลองสอง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โทร 0952286176

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

[Redacted area]

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า.....รอบค.....
เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....เครื่องจักรหีบก่อสร้าง.....
ชื่อ.....SAKAI.....รุ่น.....SV9IT.....ปีที่ผลิต.....
หมายเลขเครื่อง (S/N).....30173.....หมายเลขเครื่อง.....
สร้างโดย.....ประเทศ.....ญี่ปุ่น.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น
☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

[Redacted area]

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา.....เครื่องกล.....แขนง.....
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต.....
เลขทะเบียน.....วันที่หมดอายุ.....15 เม.ย. 2571.....เครื่องกลสามัญวิศวกร.....
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และ
รอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ
ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย
☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มิตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน
ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้
ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วน
สมบูรณ์แล้ว กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ
กำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่.....17 ตุลาคม 2569.....

[Redacted area]



บริษัท เซฟ ฟอร์ วิศวกรรม จำกัด 41/137 หมู่ที่ 1 หมู่บ้าน เนเชอรัล เทรนด์ (รังสิต-คลองสอง) ตำบล คลองสอง
อำเภอ คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทร 0952286176

แนวทางหัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมวดโยธา

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก
๒. ฐานของเครื่องจักร
๓. โครงสร้างส่วนหมุน
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อ
๖. สภาพของแป้นเกลียว สลักเกลียวซึดและหมุดย้ำ
๗. น้ำหนักถ่วง (Counterweight)
๘. อื่นๆ

หมวดเครื่องกล

๑. ระบบดันกำลัง
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด
๓. ระบบหล่อลื่น
๔. ระบบช่วงล่าง
๕. ระบบควบคุมการทำงาน
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
๗. ระบบเชื้อเพลิง
๘. ระบบระบายความร้อน
๙. ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
๑๐. ระบบส่งกำลัง
๑๑. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)
๑๒. สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ สายพาน
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก
๑๔. ระบบลม (Pneumatic)
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ
๑๘. ระบบเบรก
๑๙. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง
๒๐. สภาพรอก และตะขอ
๒๑. อื่นๆ

หมวดไฟฟ้า

๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
๒. ระบบควบคุมการทำงาน

หมวดไฟฟ้า (ต่อ)

๓. ระบบควบคุมนิรภัย
๔. สภาพของแผงวงจรควบคุม
๕. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า
๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
๗. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
๘. อื่นๆ

หมวดความปลอดภัย

๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร
๒. สภาพพื้นกันลื่น
๓. ราวจับ
๔. ราวกั้นตก
๕. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น
๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่น
ของหลังคาห้องบังคับ
๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหว
ของเครื่องจักร
๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็น
ของวัสดุเนื่องจากการทำงาน
๙. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน
๑๐. ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)
๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด
๑๒. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก
๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน
๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน
๑๕. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน
๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร
๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches)
๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ
๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณ
ที่มีการใช้งานเครื่องจักร
๒๐. ระบบสายดิน
๒๑. ระบบสายล่อฟ้า
๒๒. อื่นๆ



บริษัท เซฟ ฟอร์ วิศวกรรม จำกัด 41/137 หมู่ที่ 1 หมู่บ้าน เนชั่นวิลล์ เทรนด์ (รังสิต-คลองสอง) ตำบล คลองสอง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โทร 0952286176

No. ลำดับ	Description รายการตรวจ	Yes ผ่าน	No ไม่ผ่าน	N/A ไม่ เกี่ยวข้อง	No. ลำดับ	Description รายการตรวจ	Yes ผ่าน	No ไม่ผ่าน	N/A ไม่ เกี่ยวข้อง
1.	หมวดโยธา การติดตั้งโครงสร้างเหล็ก	✓			30.	หมวดไฟฟ้า ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	✓		
2.	ฐานของเครื่องจักร	✓			31.	ระบบควบคุมการทำงาน	✓		
3.	โครงสร้างส่วนหมุน	✓			32.	ระบบควบคุมนิรภัย	✓		
4.	สภาพส่วนรับน้ำหนัก	✓			33.	สภาพของแผงวงจรควบคุม	✓		
5.	สภาพรอยเชื่อมต่อน	✓			34.	อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	✓		
6.	สภาพของแป้นเกียร์ สลักเกียร์ยึดและ หมุดย้ำ	✓			35.	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	✓		
7.	Counterweight น้ำหนักถ่วง	✓			36.	สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น	✓		
8.	อื่นๆ				37.	อื่นๆ			
9.	หมวดเครื่องกล ระบบค้ำกำลัง	✓			38.	หมวดความปลอดภัย เครื่องป้องกันอันตราย จากส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร	✓		
10.	สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด	✓			39.	เครื่องป้องกันจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจาก การทำงาน	✓		
11.	ระบบหล่อลื่น	✓			40.	ระบบควบคุมพิคค้ำน้ำหนักใช้งาน	✓		
12.	ระบบช่วงล่าง	✓			41.	ระบบเบรก (ป้องกันการเคลื่อนไหวนขณะทำงาน)	✓		
13.	ระบบควบคุมการทำงาน	✓			42.	อุปกรณ์สำหรับการป้องกันการเลื่อนไหวนขณะจอด	✓		
14.	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	✓			43.	แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	✓		
15.	ระบบเชื้อเพลิง	✓			44.	สวิทช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	✓		
16.	ระบบระบายความร้อน	✓			45.	สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	✓		
17.	ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	✓			46.	สัญญาณเสียงวามเตือนขณะทำงาน	✓		
18.	ระบบส่งกำลัง	✓			47.	รูปภาพการใช้สัญญาณมือ	✓		
19.	ระบบคัตต่อน(คลัตช์)	✓			48.	(Limit Switches) กลไกจำกัดขอบเขตการ ทำงาน	✓		
20.	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน	✓			49.	ระบบสายดิน			✓
21.	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	✓			50.	ระบบสายล่อฟ้า			✓
22.	Pneumatic ระบบลม			✓	51.	สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	✓		
23.	ระบบกลไกที่ใช้ควบคุม	✓			52.	สภาพพื้นกันลื่น	✓		
24.	สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ	✓			53.	ราวจับ	✓		
25.	สภาพของท่อลมและข้อต่อ	✓			54.	ราวกันตก	✓		
26.	ระบบเบรก	✓			55.	แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น	✓		
27.	สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง			✓	56.	เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของ หลังคา ห้องบังคับ	✓		
28.	สภาพรอก และตะขอ			✓	57.	Fire extinguisher in good condition ถึงดับเพลิง อยู่ในสภาพดี	✓		
29.	อื่นๆ				58.	อื่นๆ			

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง



บริษัท เซฟ ฟอร์วิศวกรรม จำกัด 41/137 หมู่ที่ 1 หมู่บ้านเกษตรกรรม (รังสิต-คลองสอง) ตำบล คลองสอง
อำเภอกลองหลวง จังหวัดลพบุรี โทร 0952286176

ภาพถ่ายลักษณะรูปรถ



ตรวจสอบ เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2568

เครื่องจักร และอุปกรณ์ มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า.....รถคล้อเหล็ก.....

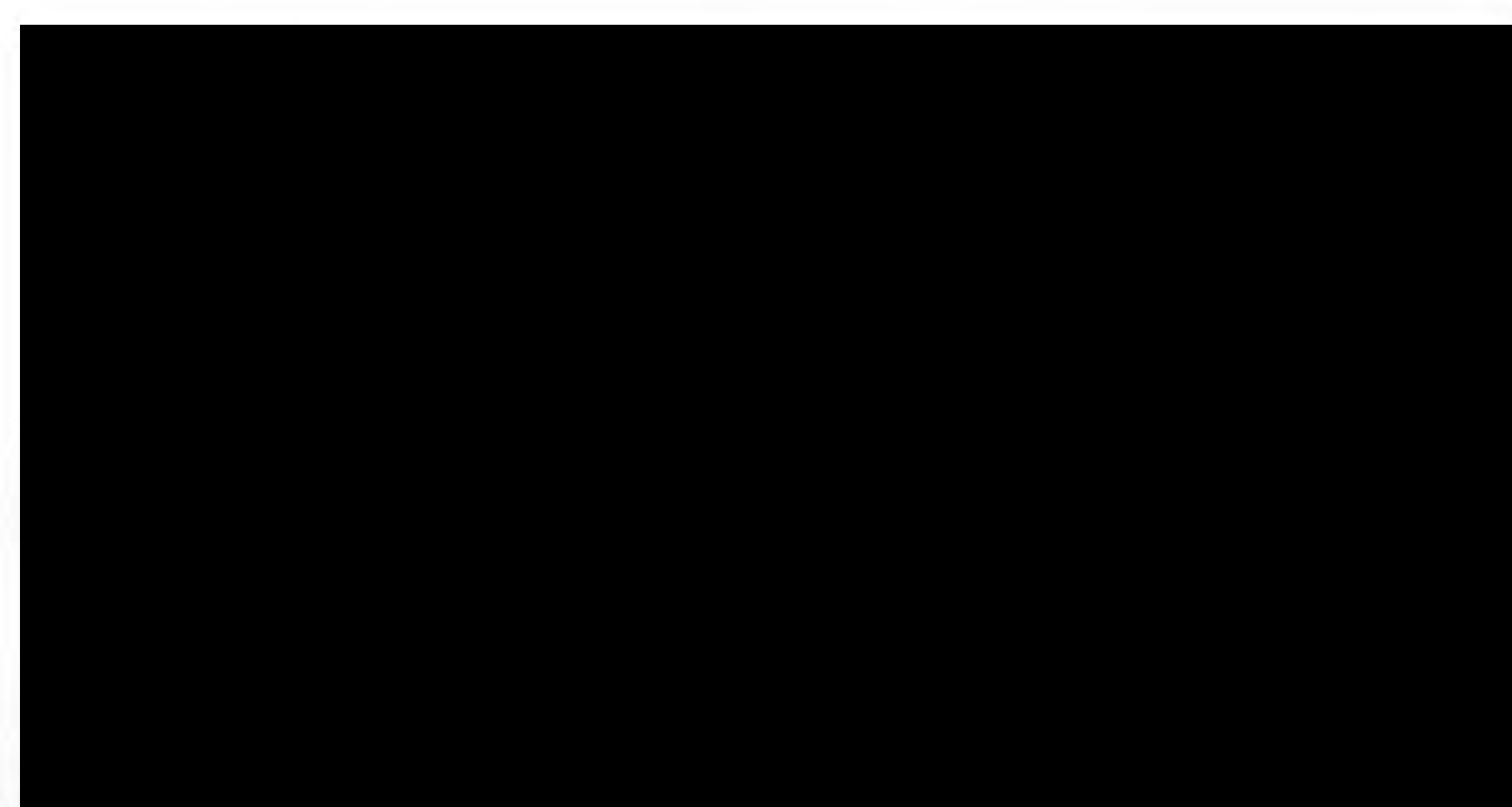
เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานชนิดเครื่องจักรหนักและประเภท.....เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง.....

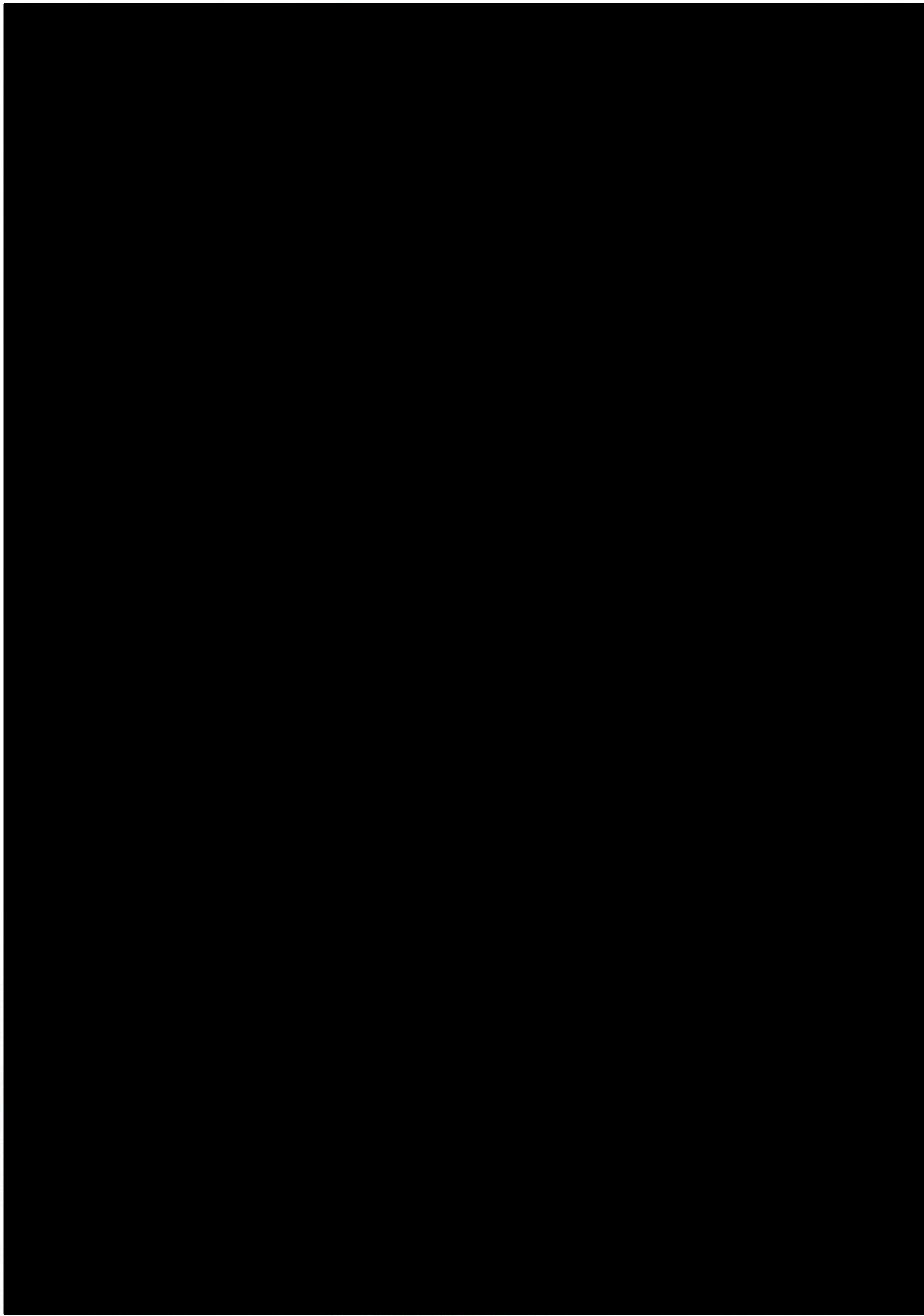
ชื่อ.....SAKAL.....รุ่น.....SV91D.....ปีที่ผลิต.....

หมายเลขเครื่อง.(S/N)....30173.....

การตรวจสอบแนบชื่อ ระบุ.....Visual Check.....

ตรวจสอบ ตามวาระทุก.....12.....เดือน







SIAM ENGINEERING INSPECTION PROFESSIONAL

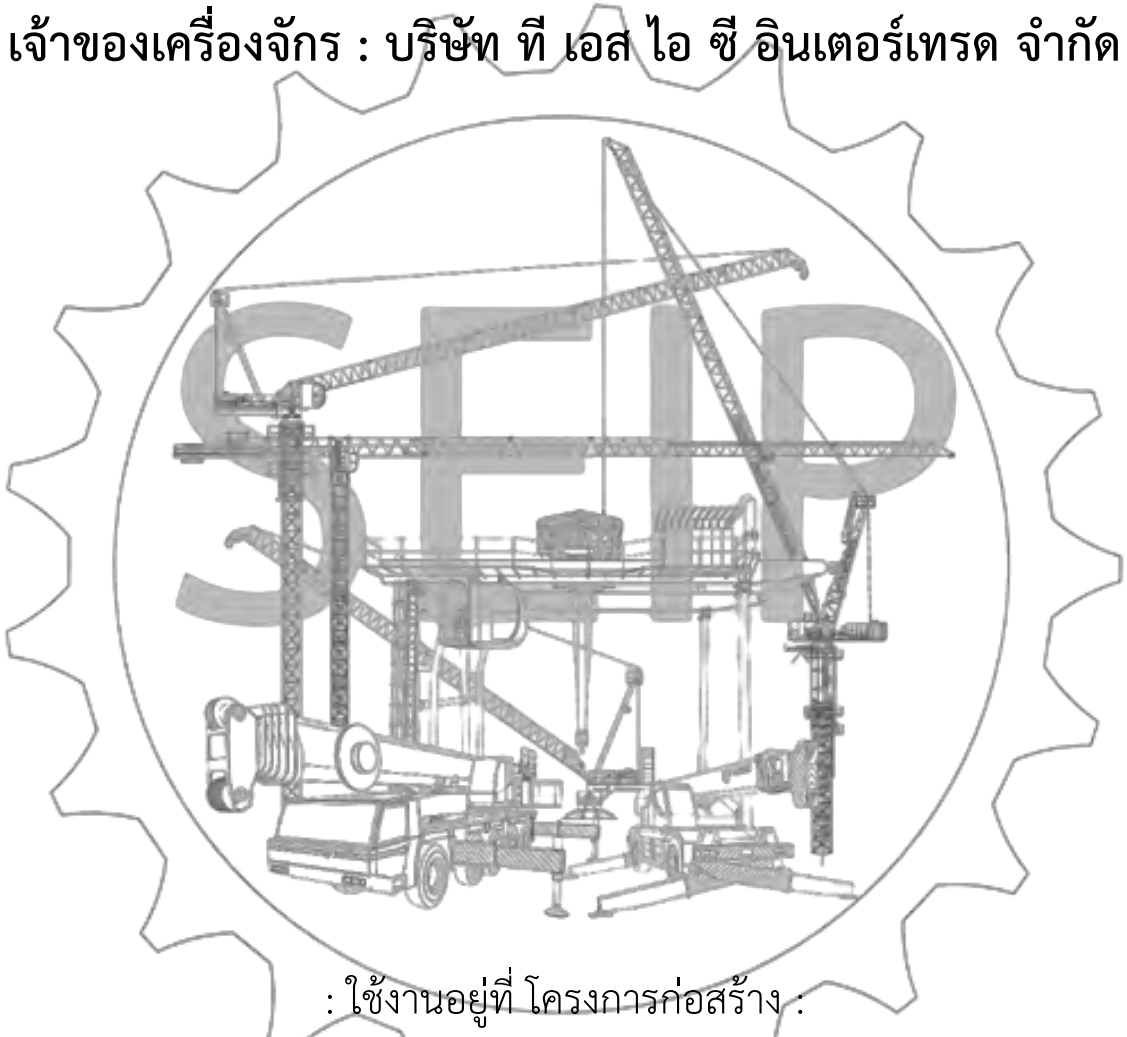
License for Professional Engineering Control No. N.C. 2218/65

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นแบบ ปจ.1

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

TOWER CRANE: Liebherr 132-HC (TC 2)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท ที เอส ไอ ซี อินเทอร์เน็ต จำกัด



: ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง :

หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)

ทดสอบเมื่อวันที่ : 3 มิถุนายน 2569

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ : 3 กันยายน 2569

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ



แบบการทดสอบ การติดตั้งปั้นจั่น เมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

1. การทดสอบกรณี

☒ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่ม หรือลด ความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งาน ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ 8.0 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ(ระบุ) _____ ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ (2) การทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน

แต่ไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน

แต่ไม่เกิน 50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ

บริษัท ที เอส ไอ ซี อินเตอร์เทรค จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

นำเข้า ส่งออก ค้าปลีกเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถไถเครื่องมือกล

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่น จำนวน

4

เครื่อง

เครื่องปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่

2

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

27 พฤษภาคม 2569

ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่

หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | | |
|-----|--|--|---|
| (1) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | | |
|-----|--|--|---|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | | |
|-----|--|--|---|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- | | | | |
|-----|--|--|--|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> |
| (3) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <div style="background-color: black; width: 150px; height: 1.2em; display: inline-block;"></div> |

3. ข้อมูลของผู้ผลิตผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบ CONSCO ENTERPRISES CO.,LTD. บั๊นจัน

โดย ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

Liebherr Group (ลิบแฮร์ กรุ๊ป)

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ

LIEBHERR

ประเทศ

France

ปีที่ผลิต

หมายเลขเครื่อง

TC 2

รุ่น

132-HC

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

60/80

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

CE

ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

☐ (1) ได้รับอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

ระดับ

หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

หมดอายุวันที่

8 พฤษภาคม 2571

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่

หมดอายุวันที่

20 ตุลาคม 2571

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับ ที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียด คุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และตามรายการ ดังนี้

1.) แบบปั้นจั่น

☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane)

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

2.) ขนาดพิกัดการยก

2.1) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹

☐ บันจั่นขาสูง _____ ตัน

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ _____ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____ ตัน

2.2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูง ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลที่สุด ไกลที่สุด - 31.0 เมตร ร้อยสลิง 2 ทบ ยกได้ 4.0 ตัน

และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 50 เมตร ร้อยสลิง 2 ทบ ยกได้ 2.3 ตัน

☐ ที่มุมมองสามารถสุด _____ เมตร ร้อยสลิง _____ ทบ ยกได้ _____ ตัน

และที่มุมมองคาน้อยสุด _____ เมตร ร้อยสลิง _____ ทบ ยกได้ _____ ตัน

☐ อื่นๆ _____

3.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน ในการประกอบการติดตั้ง

การทดสอบ การใช้การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่น หรืออุปกรณ์อื่น ของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด

☐ มี โดยวิศวกรกำหนด¹

☐ ไม่มี (เหตุผล) _____

4.) การดัดแปลงแก้ไข ส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²

☐ มี (ระบุ) _____

☒ ไม่มี

5.) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1.) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.2.) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.3.) สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย

☐

6.) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง⁴

☐ เรียบร้อย

☐

7.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐

8.) ระบบต้นกำลัง

8.1.) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1.) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.2.) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.3.) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.4.) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.5.) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.) มอเตอร์ และระบบควบคุมไฟฟ้า

8.2.1.) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.2.) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.3.) สภาพแผง หรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.3.1.) สภาพของเพลาข้อต่อ เพลาเพ็องโซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.2.) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.3.) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนส่วน ที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

10.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

10.1.) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

10.2.) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

11.) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

11.1.) สภาพของท่อน้ำมัน และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11.2.) สภาพของท่อลม และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

12.1.) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.2.) การทำงานของ ชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.3.) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.) การเคลื่อนที่บนราง หรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14.) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1.) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.2.) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.) อัตราส่วน ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอก กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน
ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง ที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1.) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.2.) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.3.) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรืออัตราส่วน _____

☒ เรียบร้อย

15.4.) สภาพตะขอ

15.4.1.) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

15.4.2.) การล่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.3.) การสึกหลอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.4.) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ แตก หรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.5.) ไม่มีการเสียรูปทรง หรือสึกหลอ ของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.6.) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิง หลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1.) ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางสลิงยกของ 16.15 มม. ขนาดสลิง ทอyle 9.52 มม.

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

16.2.) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้นในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17.) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ มม.

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor) เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

17.2.) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.) สภาพลวดสลิง

18.1.) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่า หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.2.) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทกแตกเกลียว หรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.3.) เส้นผ่านศูนย์กลาง เล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลาง ที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ _____

18.4.) ไม่ถูกความร้อนทำลาย หรือเป็นสนิมมาก จนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ _____

18.5.) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมาก จนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ _____

19.) อุปกรณ์ป้องกันการชน หรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20.) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจัน หรืออุปกรณ์อื่นของบันจัน ที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใด ที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21.) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตก ระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้น และทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22.) สัญญาณเสียง และแสงไฟเตือน ตลอดเวลาที่บันจันทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ใช้สัญญาณเสียงแต่ไม่ใช้สัญญาณแสง

23.) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยก ไว้ที่บันจันและรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

แปรผันตามระยะยกให้ดูตารางพิกัดยก

24.) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25.) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือ ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน

ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ใช้วิทยุสื่อสารแทนสัญญาณมือ

26.) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

27.) อุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁷

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ)

เหล็กเส้น

น้ำหนัก

4.5

ตัน

เครื่องมือวัด (ระบุ)

เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, เครื่องวัดมุม, เครื่องวัดอุณหภูมิ

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อมต่อ (ระบุ)

ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆ (ระบุ) _____

28.) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1.) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 20 ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 – 1.25 เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 20 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.1 เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสอง ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุด และต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยก อย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

28.2.) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

28.2.1.) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด⁸ โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28.2.2.) กรณีปั้นจั่นหอสอง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด⁸ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒ ผ่าน ☐ ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความ

29.) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

29.1.) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

29.2.) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	<u>3.61</u>	ตัน	ที่ระยะ	<u>35</u>	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	<u>2.8</u>	ตัน	ที่ระยะ	<u>43</u>	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	<u>2.3</u>	ตัน	ที่ระยะ	<u>50</u>	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน	ที่ระยะ		เมตร

30.) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติม ตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนักโดยการยกน้ำหนักค้าง ในแนวตั้งวัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 วัดได้ 595 มิลลิเมตร | วัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้ 595 มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิฟต์สวิทช์ต่างๆ ว่ายังทำงานได้เป็นปกติ ก่อนเริ่มงานทุกวันประเมิน

คำนวณน้ำหนักวัสดุ ที่จะทำการยกย้ายทุกครั้ง ก่อนทำการยกย้ายวัสดุ ให้ทำความสะอาดบริเวณฐาน

ปั้นจั่นไม่ให้มีน้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 เมตร ร้อยสลิง 2 ทบ

ถ้ามีการเปลี่ยน ต้องเปลี่ยนแปลงตารางพิกัดยกใหม่ ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบเอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- รายการคำนวณออกแบบ รับรองฐานรากโดย วิศวกรโยธา

- ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุสลิงที่ใช้งาน

ผลการตรวจสอบ จากการมองเห็นประสาทสัมผัส การทดสอบเป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานของการทดสอบว่า

เครื่องจักรอยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วันเวลา และสถานที่ทดสอบ ต้องดำเนินการให้มีการปฏิบัติตามคู่มือ

บำรุงรักษา และหมั่นตรวจสอบทางวิศวกรรม อย่างเคร่งครัด

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบทดสอบ หรือแก้ไขปรับแต่งสิ่งชำรุดบกพร่อง

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. รายงานตรวจสอบฉบับนี้เป็นการตรวจสอบโดยการพินิจด้วยสายตา และเครื่องมือวัดเบื้องต้น เท่านั้น ยึดหลักตามมาตรฐานวิศวกรรม และกฎหมายที่ใช้ภายในประเทศ ขณะทำการตรวจสอบพบว่า

เครื่องจักรชนิดนี้ เฉพาะในส่วนของงานเครื่องกล ต้องดำเนินการทดสอบสวิตซ์หยุดการทำงานของปั้นจั่น แบบอัตโนมัติ (Limit Switches) ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มต้นทำงาน

2. ข้อเสนอแนะในการใช้งานอย่างปลอดภัยทางวิศวกรรมผู้ตรวจสอบ ได้มีการให้ข้อเสนอแนะด้วยวาจา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น การตรวจสอบประจำวันก่อนการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องจักรเบื้องต้น และอื่นๆ จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นไม่ต้องดำเนินการ ทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือ พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. วิศวกรต้องคำนวณหา ขนาดพิกัดน้ำหนักยก อย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรม พร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้อง กับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่น ขณะยก
3. โครงสร้างหลัก หมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อรางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อ ทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่น บนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุมสาขาโยธาตาม พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้อง กับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะเวลาเร็ว รัศมีมุมยก
6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้น สูงสุด ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อน ช้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อน หน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยถูง แขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด.
7. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load cell หรือDynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาด และเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลัก สลักเกลียว ตะขอ และอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่น ที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียงรังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็น ของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

8. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25

จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ

11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้องครบถ้วนใช้งานได้จริง

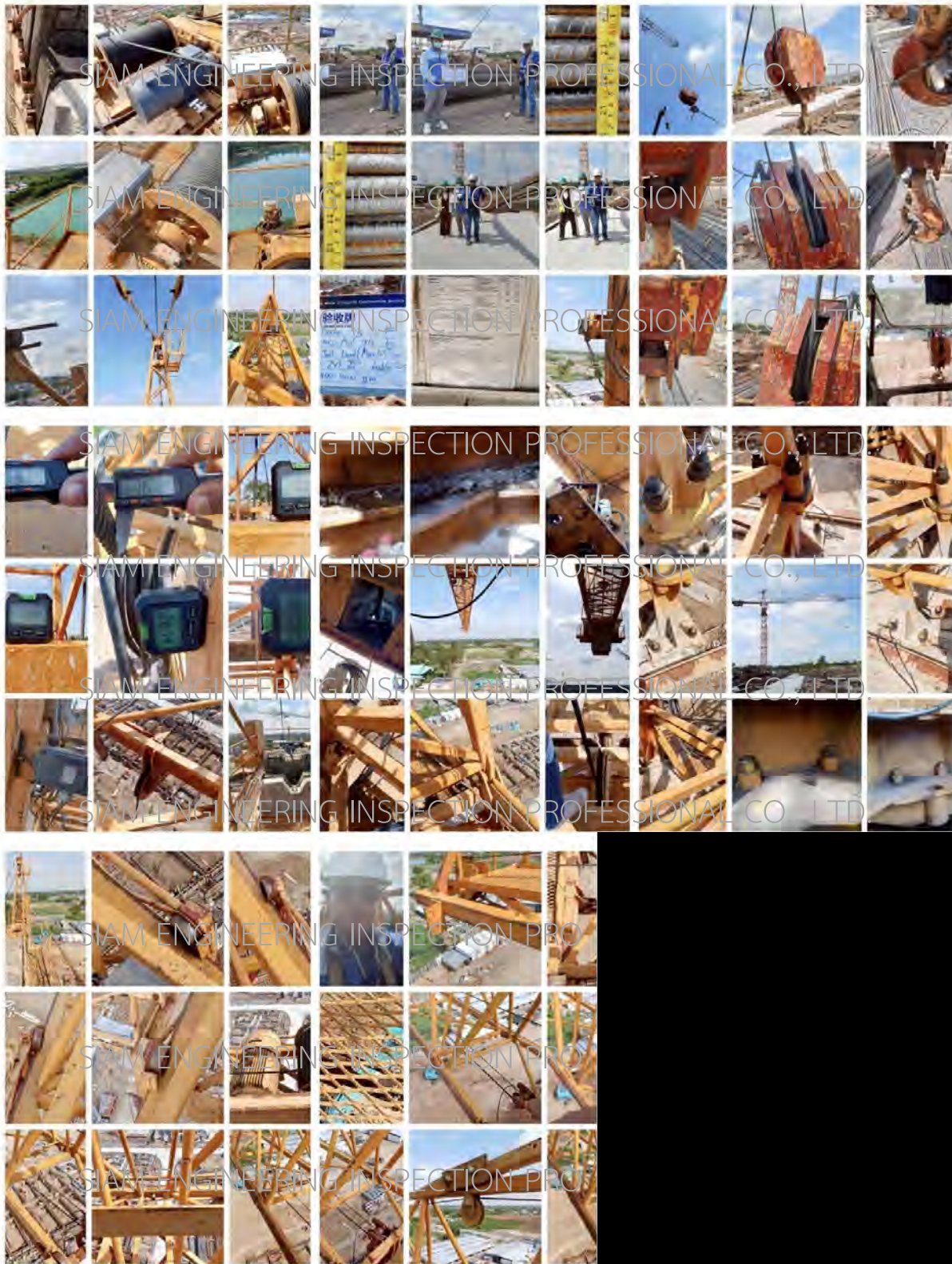
ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนาม จะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อย
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบ ในความปลอดภัย ของส่วนรวมตามจรรยา
วิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้า ขอรับรองว่าในการตรวจสอบ และทดสอบความปลอดภัย ในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบ และทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด และนายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่อง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด หรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ขณะทำการทดสอบ	TOWER CRANE: Liebherr 132-HC (TC 2)
เมื่อวันที่	3 มิถุนายน 2569
ใช้งานอยู่ที่	หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)



ข้อมูลทางเทคนิค: Tower Crane Liebherr 132-HC

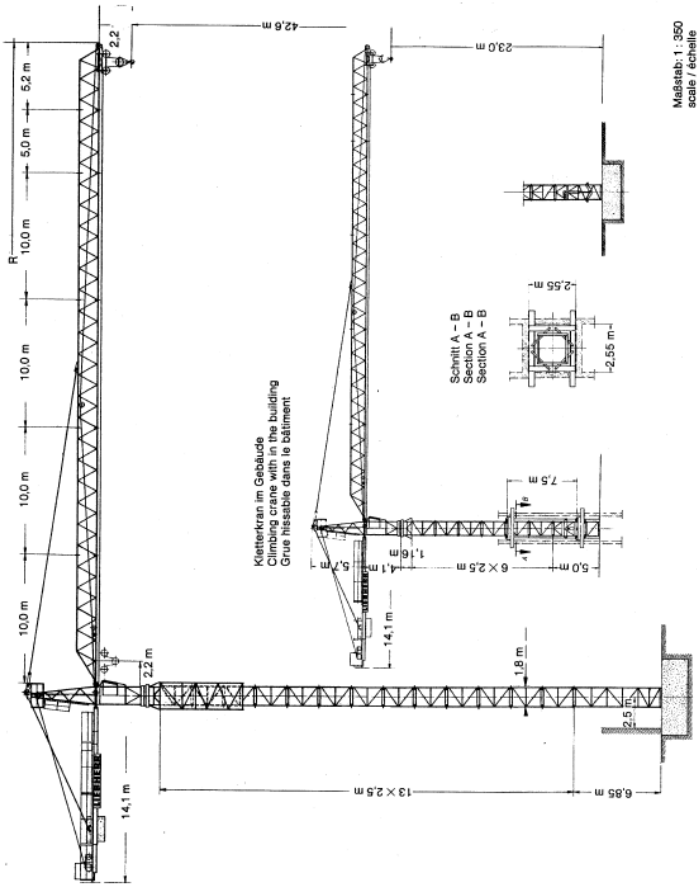
ข้อมูลนี้เป็นแนวทางเบื้องต้นสำหรับการตรวจสอบความปลอดภัยพื้นฐาน

ตารางรับน้ำหนักโดยประมาณ (Load Chart Reference)

ระยะ (Radius)	น้ำหนักยก (Load Capacity)
15.0 เมตร	8,000 กก.
20.0 เมตร	5,800 กก.
30.0 เมตร	3,600 กก.
40.0 เมตร	2,600 กก.
50.0 เมตร (Max)	2,000 - 2,200 กก.

ข้อควรระวังสำคัญ:

- ตารางนี้เป็นค่าประมาณการ ตรวจสอบจาก Load Chart ฉบับจริงที่ติดอยู่ที่ตัวเครนเสมอ
- การรับน้ำหนักจริงขึ้นอยู่กับ Serial Number และความยาวแขนที่ติดตั้ง
- น้ำหนักรวมต้องคำนวณรวมอุปกรณ์ช่วยยก (สลิง, โช้, คานยก)



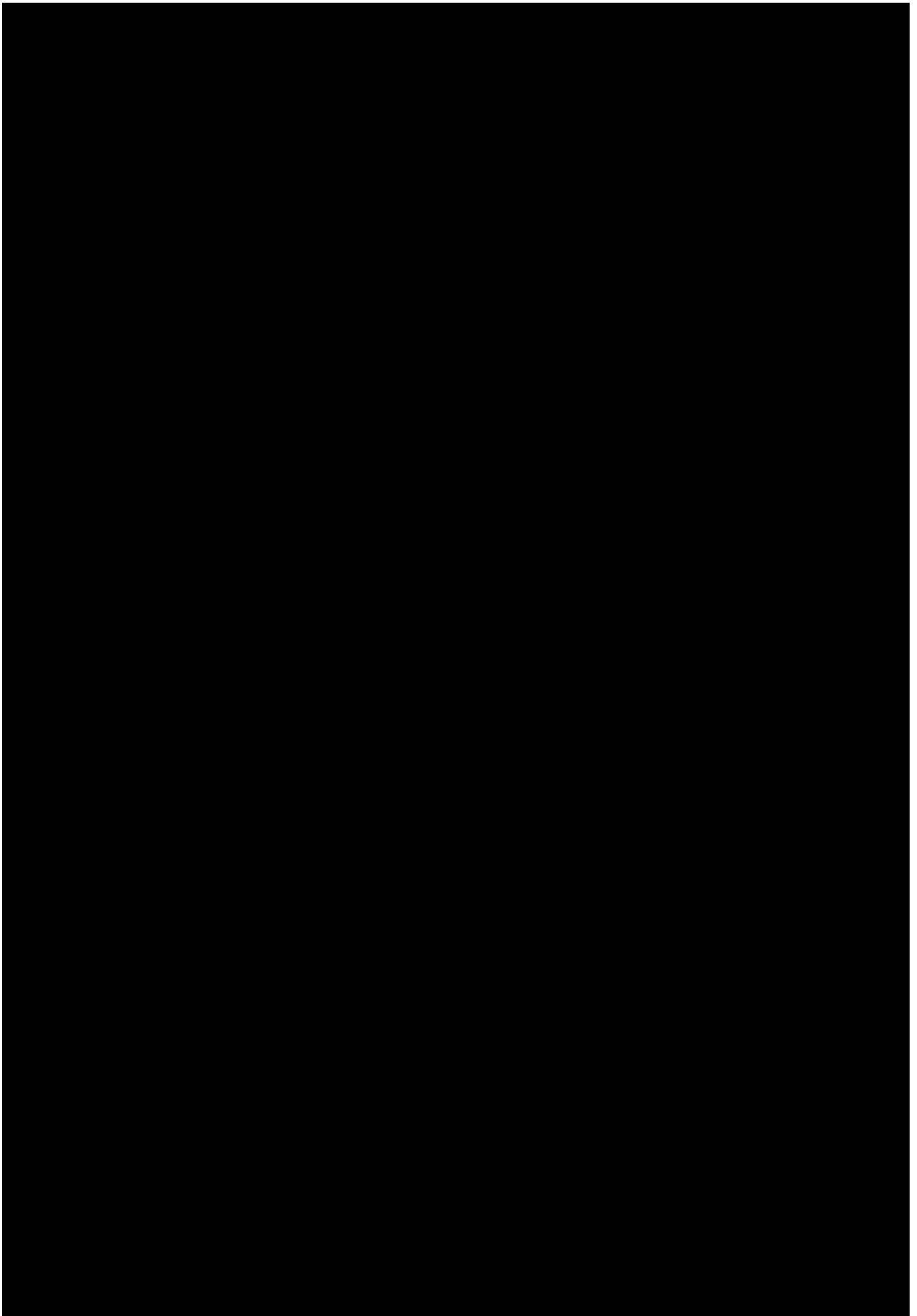
Hubhöhe

Hoisting height

Hauteur sous crochets

Hubhöhe Hoisting height Hauteur sous crochets	Hubhöhe Hoisting height Hauteur sous crochets
10.1	14.4
12.6	16.9
15.1	19.4
17.6	21.9
20.1	24.4
22.6	26.9
25.1	29.4
27.6	31.9
30.1	34.4
32.6	36.9
35.1	39.4
37.6	41.9
40.1	44.4
42.6	46.9

section after erection. / Baissez la cage télescopique après le montage.
on request. / Hauteurs sous crochets plus élevées sur demande.



แบบ กส.บญ
มีส.คคค



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

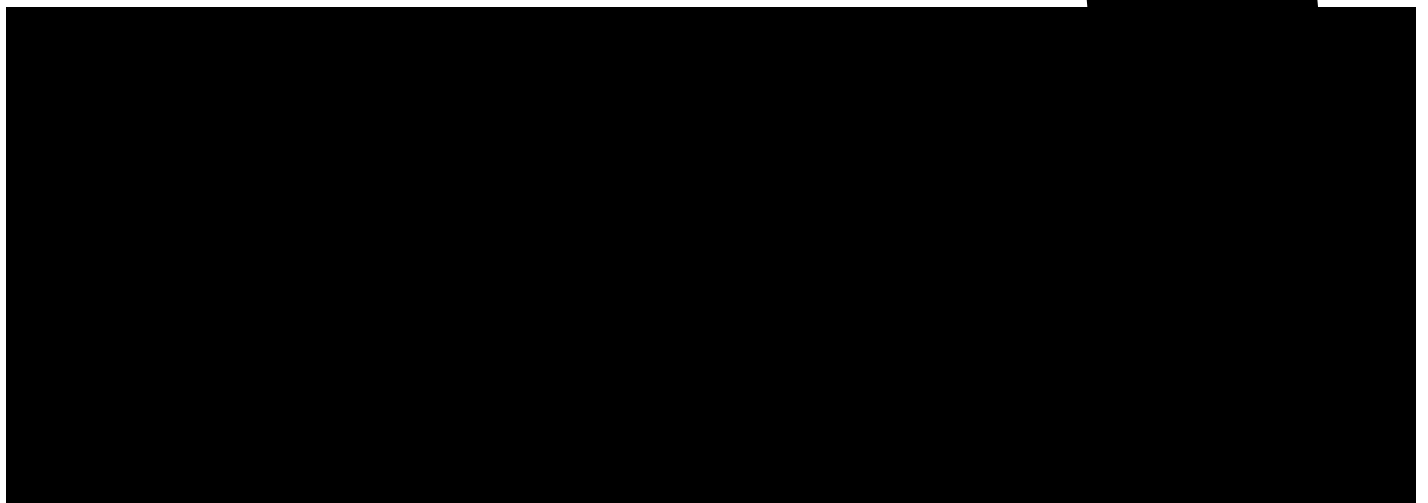
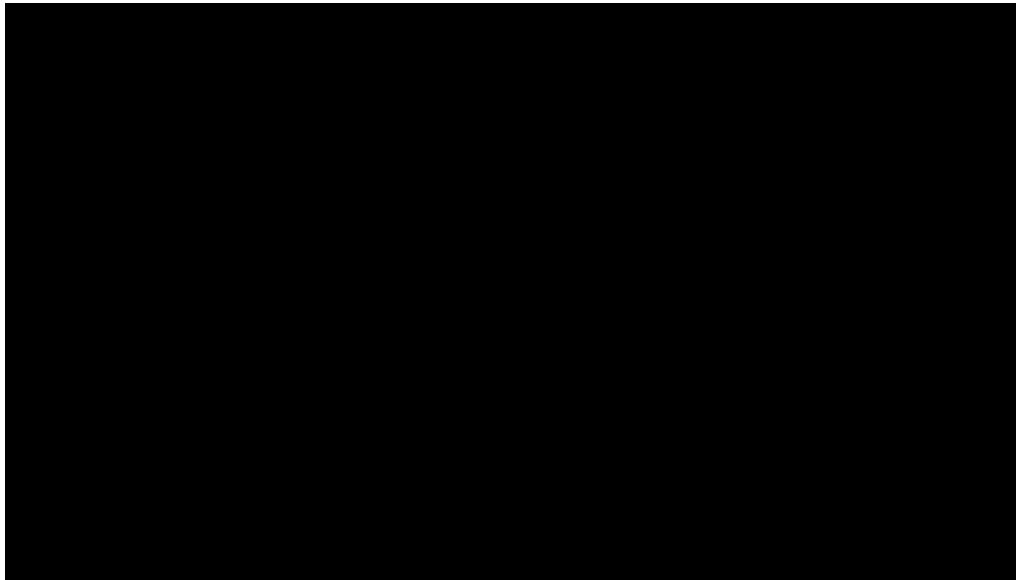
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอเป็นเงิน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๔๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปคชั่น โปรดักชั่นมอลล์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๖๓๐๒๕๕๒

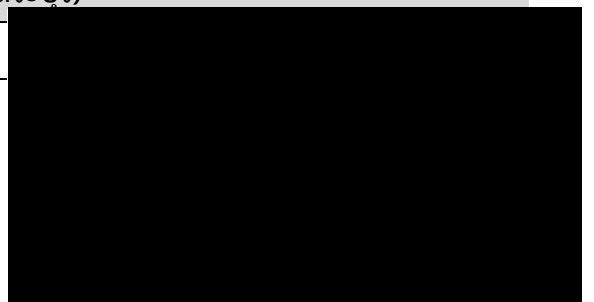
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑/๓๕ หมู่ที่ ๓๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอเป็นเงิน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและทราดออนุญาต
ให้วิศวกรที่ก่อสร้างความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๖ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้



เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการ			
☐	ทดสอบเครื่องจักร	ใบอนุญาตเลขที่	0601-03-2565-0147
☒	ทดสอบปั้นจั่น	ใบอนุญาตเลขที่	0602-03-2565-0147
☐	ทดสอบหม้อน้ำ	ใบอนุญาตเลขที่	0603-03-2565-0104

วิศวกร	☒	ผู้ทดสอบ	☐	ผู้ช่วย ทดสอบ	☐	ผู้ควบคุม การทดสอบ
--------	-------------------------------------	----------	--------------------------	---------------	--------------------------	--------------------

ขณะทำการทดสอบ	TOWER CRANE: Liebherr 132-HC (TC 2)
เมื่อวันที่	3 มิถุนายน 2569
ใช้งานอยู่ที่	หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)





เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นแบบ ปจ.1

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

TOWER CRANE: SCM C7030 (TC 3)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท ที เอส ไอ ซี อินเทอร์เน็ต จำกัด



: ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง :

หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)

ทดสอบเมื่อวันที่ : 16 พฤษภาคม 2569

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ : 16 สิงหาคม 2569

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ



**แบบการทดสอบ การติดตั้งปั้นจั่น เมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่**

1. การทดสอบกรณี

☒ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่ม หรือลด ความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งาน ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ 6.0 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ(ระบุ) _____ ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ (2) การทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน

แต่ไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน

แต่ไม่เกิน 50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ

บริษัท ที เอส ไอ ซี อินเตอร์เทรด จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

นำเข้า ส่งออก ค้าปลีกเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถไถเครื่องมือกล

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่น จำนวน

3

เครื่อง

เครื่องปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่

3

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

16 พฤษภาคม 2569

ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่

หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มี | | |
| (3) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มี | | |

3. ข้อมูลของผู้ผลิตผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบ CONSCO ENTERPRISES CO.,LTD. ปั่นจั่น

โดย ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY (GROUP) Co., Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ	SCM			
ประเทศ	CHINA	ปีที่ผลิต	หมายเลขเครื่อง	TC 3
รุ่น	C7090	ขนาดเครื่องต้นกำลัง	51.5/69.01	กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี)	ISO 9001, CE	ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)		
ที่อยู่				
โทรศัพท์	โทรสาร			

☐ (1) ได้รับอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมดยุวันที่ _____

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ หมดยุวันที่ 8 พฤษภาคม 2571

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ _____

หมดยุวันที่ 20 ตุลาคม 2571 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับ ที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียด คุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และตามรายการ ดังนี้

1.) แบบปั้นจั่น

☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane)

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

2.) ขนาดพิกัดการยก

2.1) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹

☐ บันจั่นขาสูง _____ ตัน

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ _____ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____ ตัน

2.2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูง ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลที่สุด ไกลที่สุด - 40.5 เมตร ร้อยสลิง 2 ทบ ยกได้ 6.0 ตัน

และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 65 เมตร ร้อยสลิง 2 ทบ ยกได้ 3.4 ตัน

☐ ที่มุมมองสามารถสุด _____ เมตร ร้อยสลิง _____ ทบ ยกได้ _____ ตัน

และที่มุมมองคาน้อยสุด _____ เมตร ร้อยสลิง _____ ทบ ยกได้ _____ ตัน

☐ อื่นๆ _____

3.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน ในการประกอบการติดตั้ง

การทดสอบ การใช้การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่น หรืออุปกรณ์อื่น ของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด¹ ☐ ไม่มี (เหตุผล) _____

4.) การดัดแปลงแก้ไข ส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²

☐ มี (ระบุ) _____

☒ ไม่มี

5.) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1.) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.2.) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.3.) สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย

☐

6.) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง⁴

☐ เรียบร้อย

☐

7.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐

8.) ระบบต้นกำลัง

8.1.) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1.) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.2.) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.3.) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.4.) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.5.) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.) มอเตอร์ และระบบควบคุมไฟฟ้า

8.2.1.) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.2.) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.3.) สภาพแผง หรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.3.1.) สภาพของเพลาข้อต่อ เพลาเพ็องโซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.2.) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.3.) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนส่วน ที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

10.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

10.1.) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

10.2.) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

11.) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

11.1.) สภาพของท่อน้ำมัน และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11.2.) สภาพของท่อลม และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

12.1.) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.2.) การทำงานของ ชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.3.) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.) การเคลื่อนที่บนราง หรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14.) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1.) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.2.) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.) อัตราส่วน ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอก กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน
ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง ที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1.) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.2.) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.3.) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรืออัตรา _____

☒ เรียบร้อย

15.4.) สภาพตะขอ

15.4.1.) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

15.4.2.) การล่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.3.) การสึกหลอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.4.) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ แตก หรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.5.) ไม่มีการเสียรูปทรง หรือสึกหลอ ของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.6.) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิง หลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1.) ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางสลิงยกของ 18.18 มม. ขนาดสลิง ทอyle 7.04 มม.
ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

16.2.) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้นในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17.) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ มม.
ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor) เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

17.2.) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.) สภาพลวดสลิง

18.1.) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่า หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.2.) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทกแตกเกลียว หรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.3.) เส้นผ่านศูนย์กลาง เล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลาง ที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ _____

18.4.) ไม่ถูกความร้อนทำลาย หรือเป็นสนิมมาก จนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ _____

18.5.) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมาก จนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ _____

19.) อุปกรณ์ป้องกันการชน หรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20.) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันได หรืออุปกรณ์อื่นของบันได ที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใด ที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21.) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตก ระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้น และทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22.) สัญญาณเสียง และแสงไฟเตือน ตลอดเวลาที่บันไดทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ใช้สัญญาณเสียงแต่ไม่ใช้สัญญาณแสง

23.) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยก ไว้ที่บันไดและรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

แปรผันตามระยะยกให้ดูตารางพิกัดยก

24.) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25.) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือ ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได

ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ใช้วิทยุสื่อสารแทนสัญญาณมือ

26.) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันได หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

27.) อุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁷

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) _____

เหล็กเส้น

น้ำหนัก

4.8

ตัน

เครื่องมือวัด (ระบุ) _____

เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, เครื่องวัดมุม, เครื่องวัดอุณหภูมิ

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อมต่อ (ระบุ) _____

ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆ (ระบุ) _____

28.) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1.) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 20 ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 – 1.25 เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 20 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.1 เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสอง ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุด และต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยก อย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

28.2.) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

28.2.1.) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด⁸ โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28.2.2.) กรณีปั้นจั่นหอสอง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด⁸ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

29.) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

29.1.) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

29.2.) กรณีปั้นจั่นหอสถูปพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	4.58	ตัน	ที่ระยะ	50	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	4.05	ตัน	ที่ระยะ	55	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.75	ตัน	ที่ระยะ	60	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.4	ตัน	ที่ระยะ	65	เมตร

30.) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติม ตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนักโดยการยกน้ำหนักค้าง ในแนวตั้งวัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 วัดได้ **1,310** มิลลิเมตร | วัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้ **1,310** มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิฟต์สวิตช์ต่างๆ ว่ายังทำงานได้เป็นปกติ ก่อนเริ่มงานทุกวันประเมิน

คำนวณน้ำหนักวัสดุ ที่จะทำการยกย้ายทุกครั้ง ก่อนทำการยกย้ายวัสดุ ให้ทำความสะอาดบริเวณฐาน

ปั้นจั่นไม่ให้มีน้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด **65** เมตร ร้อยสลิง **2** ทบ

ถ้ามีการเปลี่ยน ต้องเปลี่ยนแปลงตารางพิกัดยกใหม่ ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบเอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- รายการคำนวณออกแบบ รับรองฐานรากโดย วิศวกรโยธา

- ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุสลิงที่ใช้งาน

ผลการตรวจสอบ จากการมองเห็นประสาทสัมผัส การทดสอบเป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานของการทดสอบว่า

เครื่องจักรอยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วันเวลา และสถานที่ทดสอบ ต้องดำเนินการให้มีการปฏิบัติตามคู่มือ

บำรุงรักษา และหมั่นตรวจสอบทางวิศวกรรม อย่างเคร่งครัด

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบทดสอบ หรือแก้ไขปรับแต่งสิ่งชำรุดบกพร่อง

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. รายงานตรวจสอบฉบับนี้เป็นการตรวจสอบโดยการพินิจด้วยสายตา และเครื่องมือวัดเบื้องต้น เท่านั้น
ยึดหลักตามมาตรฐานวิศวกรรม และกฎหมายที่ใช้ภายในประเทศ ขณะทำการตรวจสอบพบว่า

เครื่องจักรชนิดนี้ เฉพาะในส่วนของงานเครื่องกล ต้องดำเนินการทดสอบสวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น
แบบอัตโนมัติ (Limit Switches) ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มต้นทำงาน

2. ข้อเสนอแนะในการใช้งานอย่างปลอดภัยทางวิศวกรรมผู้ตรวจสอบ ได้มีการให้ข้อเสนอแนะด้วยวาจา
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น การตรวจสอบประจำวันก่อนการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องจักรเบื้องต้น และอื่นๆ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นไม่ต้องดำเนินการ
ทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบสำเนาใบอนุญาต
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือ
พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. วิศวกรต้องคำนวณหา ขนาดพิกัดน้ำหนักยก อย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรม พร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้อง กับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่น ขณะยก
3. โครงสร้างหลัก หมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อรางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อ ทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่น บนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธาตาม พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้อง กับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะเวลาเร็ว รัศมีมุมยก
6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้น สูงสุด ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อน ช้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อน หน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยถูง แขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด.
7. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load cell หรือDynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาด และเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลัก สลักเกลียว ตะขอ และอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่น ที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียงรังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็น ของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

8. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25

จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้องครบถ้วนใช้งานได้จริง

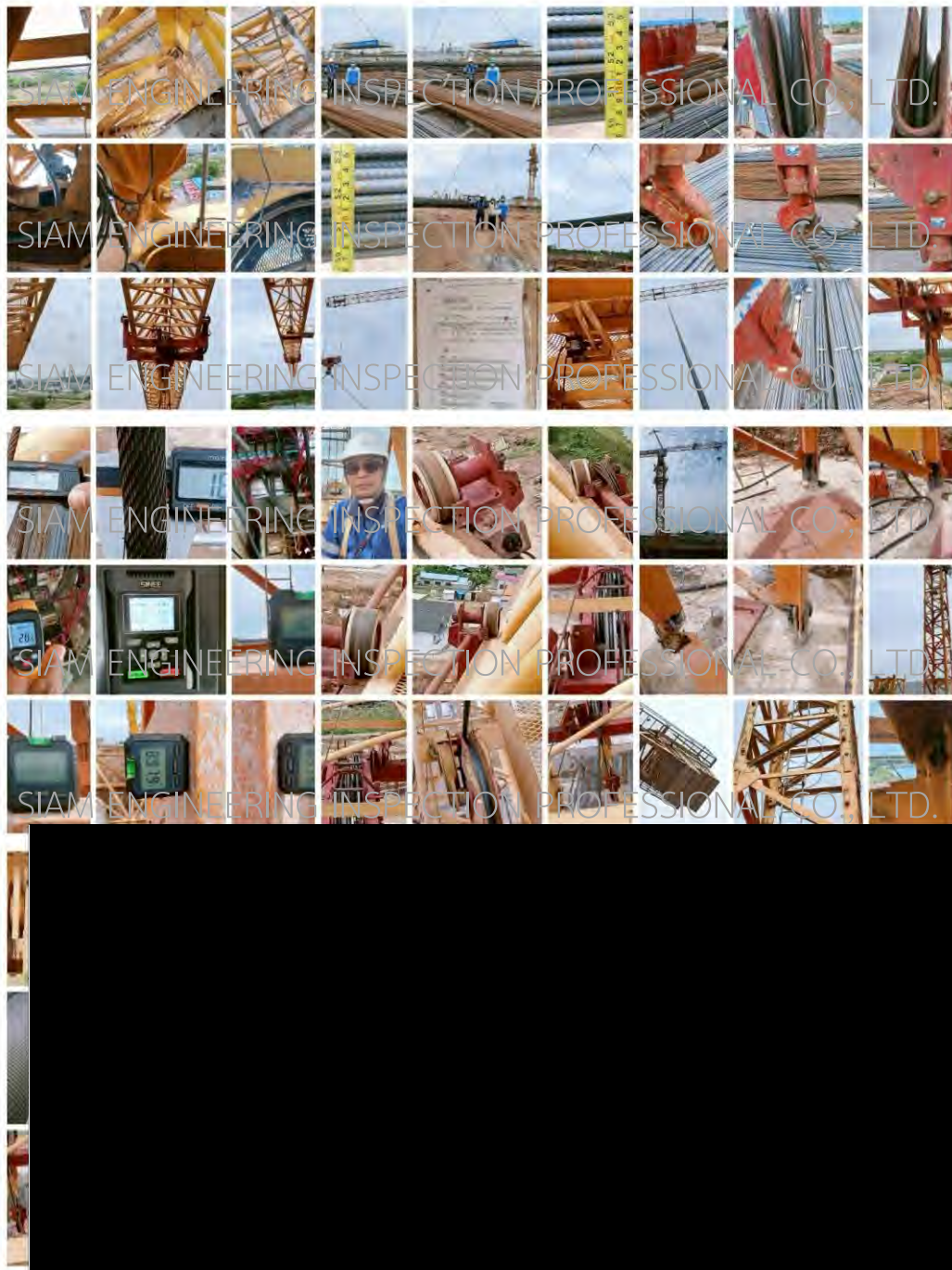
ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนาม จะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เร
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบ ในความปลอดภัย ของส่วนรวมตามจ
วิชาชีพวิศวกรรม

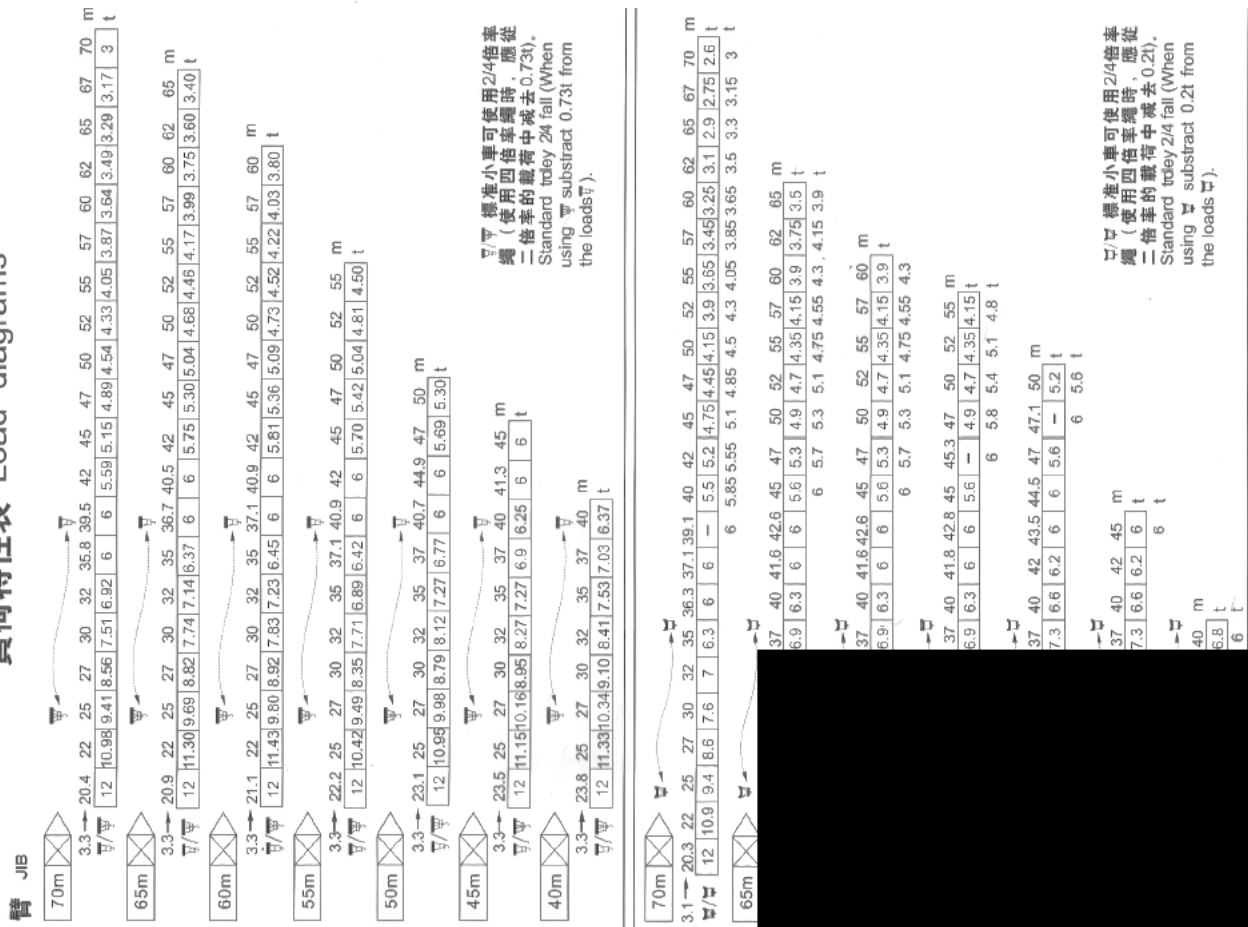
ข้าพเจ้า ขอรับรองว่าในการตรวจสอบ และทดสอบความปลอดภัย ในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบ และทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด และนายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่อง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด หรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ขณะทำการทดสอบ	TOWER CRANE: SCM C7030 (TC 3)
เมื่อวันที่	16 พฤษภาคม 2569
ใช้งานอยู่ที่	หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)

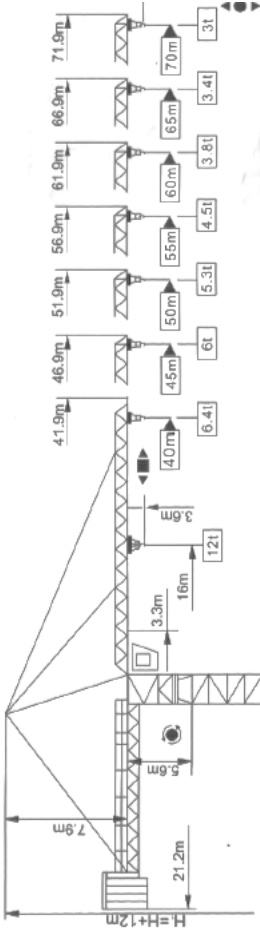


SIAM ENGINEERING INSPECTION PR

負荷特性表 Load diagrams

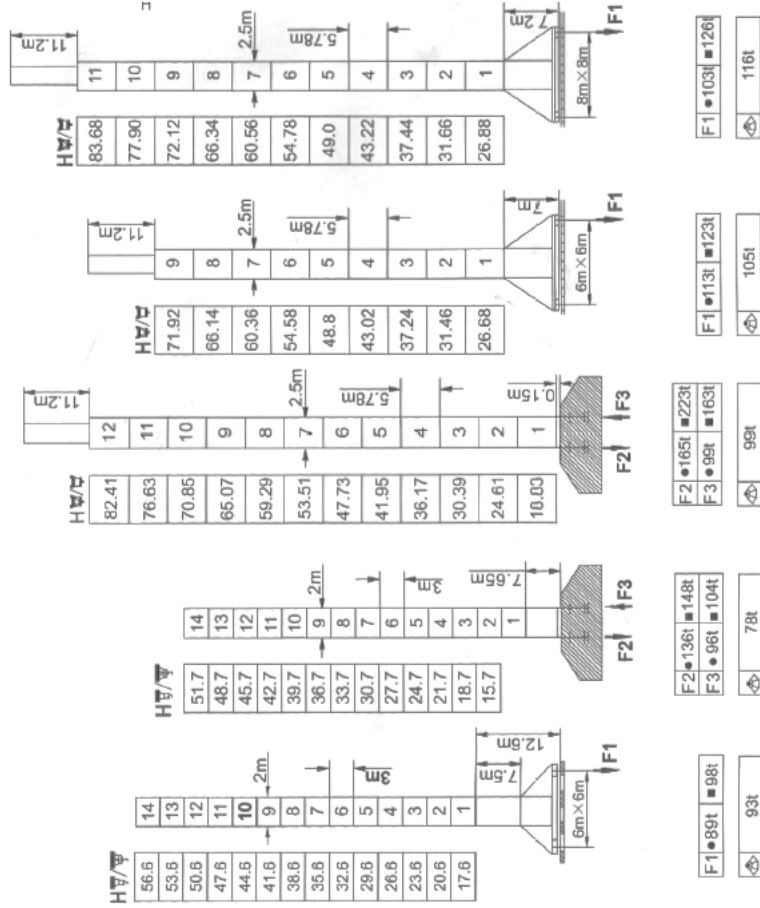


SCM C7030 外形尺寸 OUTLINE DIMENSIONS



塔身截面 Mast 2.5 m X 2.5m

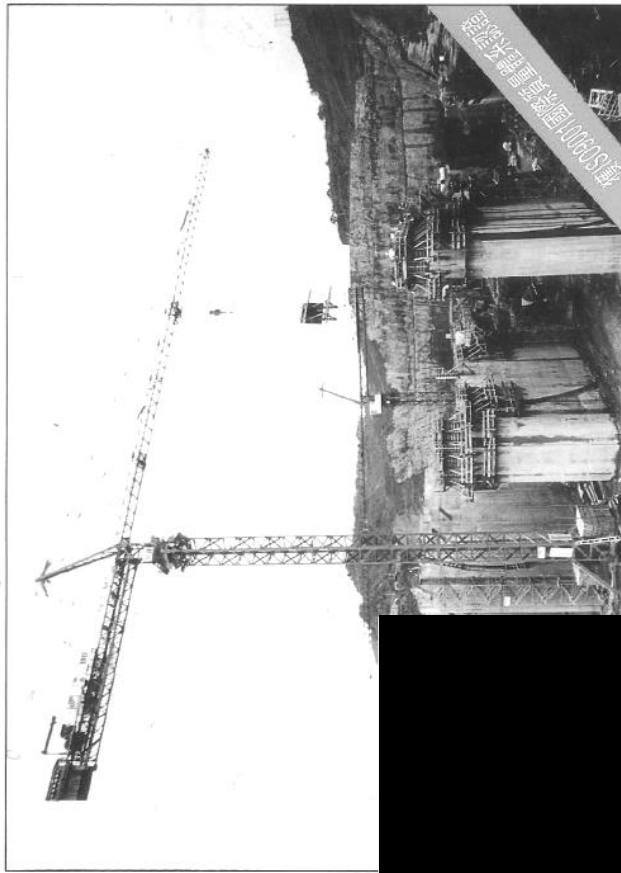
塔身截面 Mast 2 m X 2m



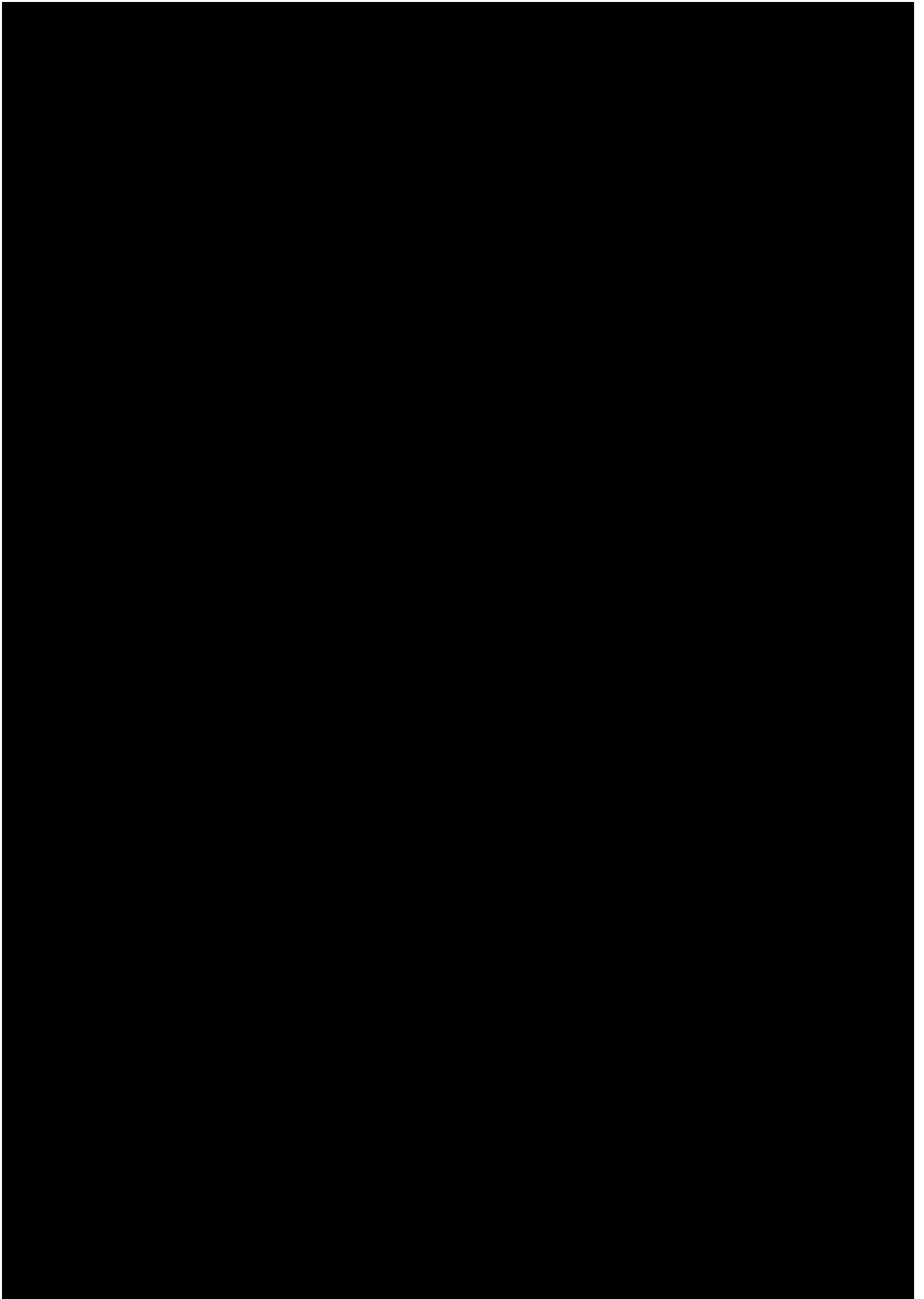
● 工作状态 In service ● 非工作状态 Out of service F=固定反力或轴端 Reactions
 ◇ 自重 Without load and ballast with longest jib and maximum height

SCM

C7030



中華人民共和國
 建設機械（集團）股份有限公司
 CONSTRUCTION MACHINERY (GROUP) CO., LTD.
 PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA



แบบ กส.บญ
ฉบับล่าสุด



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

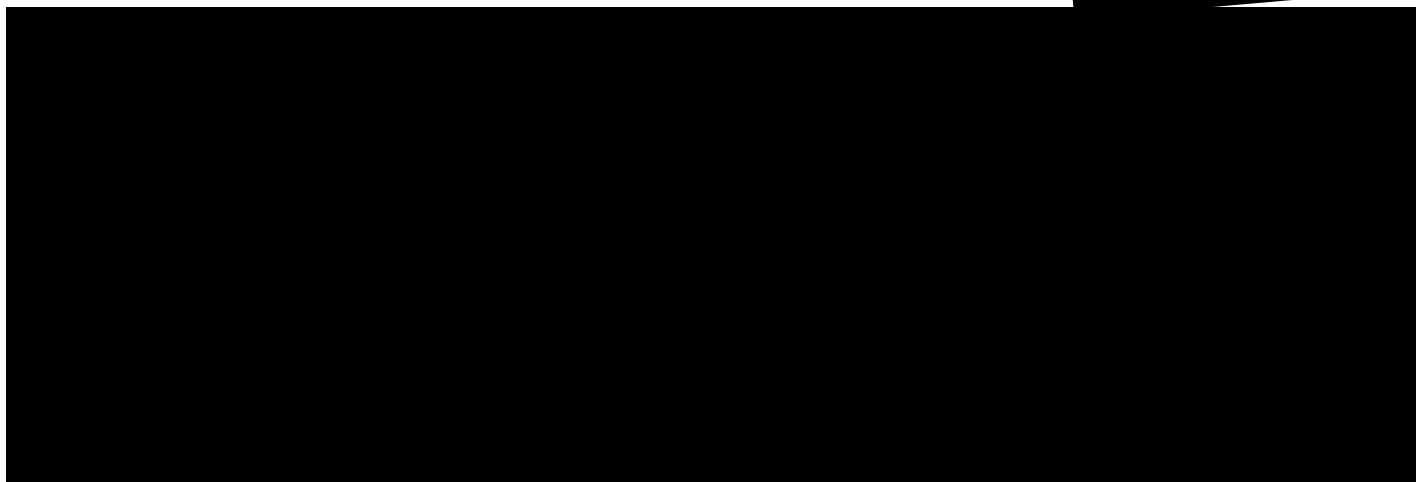
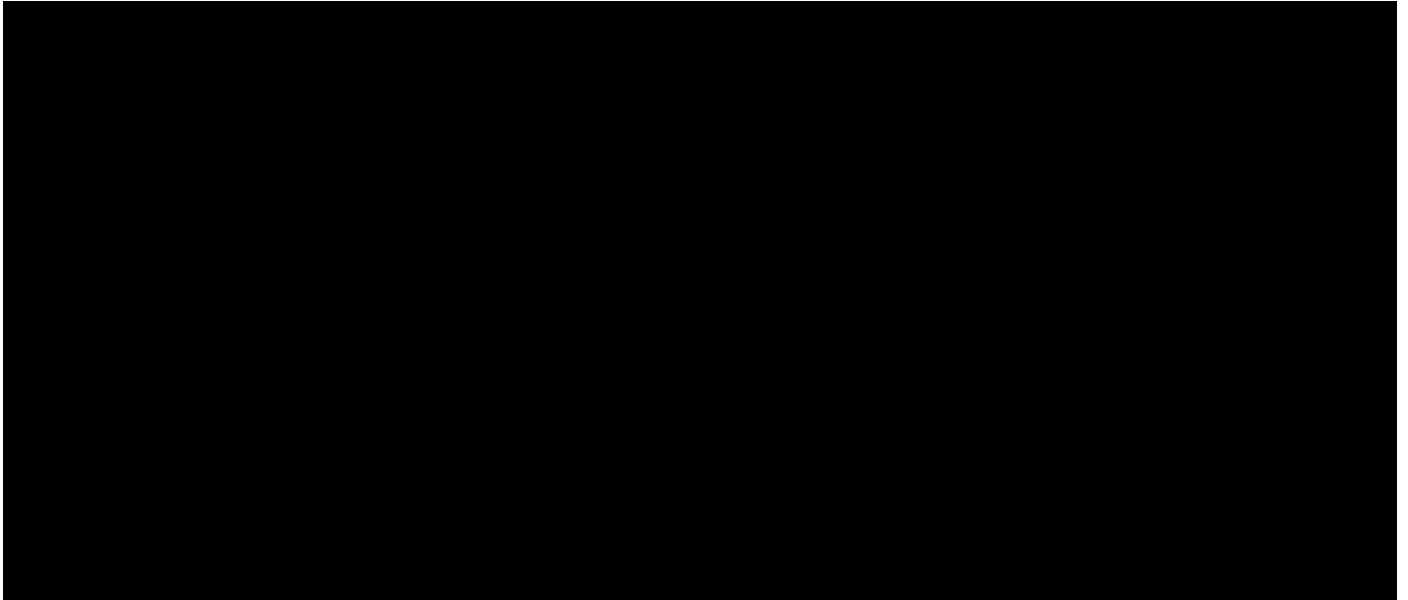
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็นจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปคชั่น โปรดักชั่นมอลล์ จำกัด

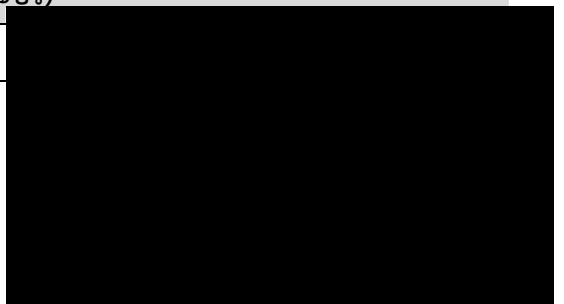
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๖๓๐๒๕๕๒

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๓/๓๕ หมู่ที่ ๓๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเป็นจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและทดสอบ
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๖ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้



เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการ						
☐	ทดสอบเครื่องจักร	ใบอนุญาตเลขที่	0601-03-2565-0147			
☒	ทดสอบปั้นจั่น	ใบอนุญาตเลขที่	0602-03-2565-0147			
☐	ทดสอบหม้อน้ำ	ใบอนุญาตเลขที่	0603-03-2565-0104			
วิศวกร	☒	ผู้ทดสอบ	☐	ผู้ช่วย ทดสอบ	☐	ผู้ควบคุม การทดสอบ

ขณะทำการทดสอบ	TOWER CRANE: SCM C7030 (TC 3)
เมื่อวันที่	16 พฤษภาคม 2569
ใช้งานอยู่ที่	หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท ที เอส ไอ ซี อี	





SIAM ENGINEERING INSPECTION PROFESSIONAL

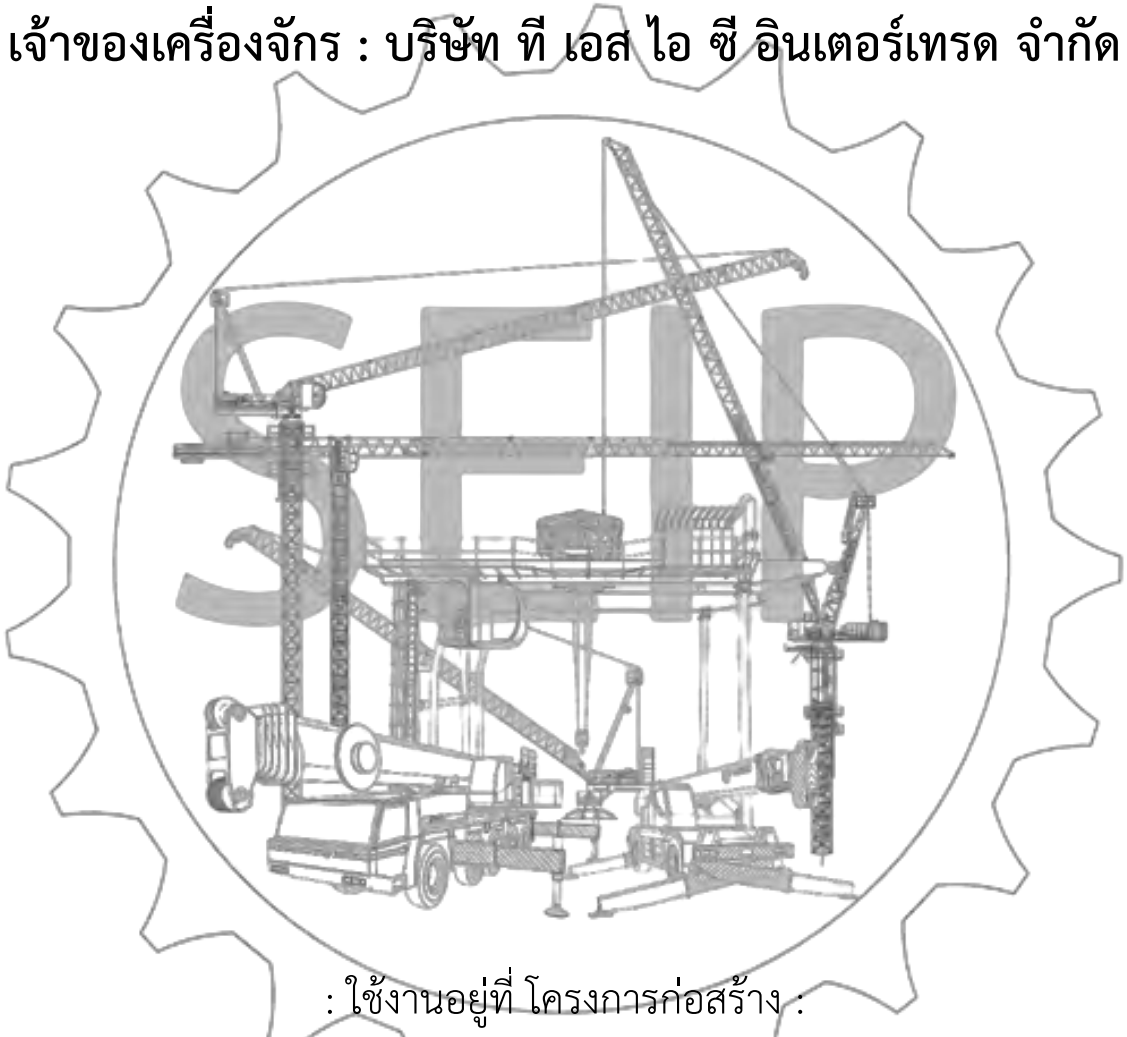
License for Professional Engineering Control No. N.C. 2218/65

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นแบบ ปจ.1

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

TOWER CRANE: SCM C7030 (TC 4)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท ที เอส ไอ ซี อินเทอร์เน็ต จำกัด



: ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง :

หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)

ทดสอบเมื่อวันที่ : 27 พฤษภาคม 2569

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ : 27 สิงหาคม 2569

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ



แบบการทดสอบ การติดตั้งปั้นจั่น เมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

1. การทดสอบกรณี

☒ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่ม หรือลด ความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งาน ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ 6.0 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ(ระบุ) _____ ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ (2) การทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน

แต่ไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน

แต่ไม่เกิน 50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกร

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ

บริษัท ที เอส ไอ ซี อินเตอร์เทรด จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

นำเข้า ส่งออก ค้าปลีกเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถไถเครื่องมือกล

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่น จำนวน

4

เครื่อง

เครื่องปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่

4

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

27 พฤษภาคม 2569

ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่

หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | | ☐ | ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ | ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- | | | | |
|-----|--------------|--------------------------|-------------|
| (1) | ตามเอกสารแนบ | ☐ | ผ่านการอบรม |
| (2) | | ☐ | ผ่านการอบรม |
| (3) | | ☐ | ผ่านการอบรม |

3. ข้อมูลของผู้ผลิตผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบ CONSCO ENTERPRISES CO.,LTD. ปั่นจั่น

โดย ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY (GROUP) Co., Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ	SCM				
ประเทศ	CHINA	ปีที่ผลิต	2008	หมายเลขเครื่อง	CK 20080312
รุ่น	C7090	ขนาดเครื่องต้นกำลัง		51.5/69.01	กิโรวัดต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี)	ISO 9001, CE	ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)			
ที่อยู่					
โทรศัพท์	โทรสาร				

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใดดังนี้

☐ (1) ได้รับอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมดยุวันที่ _____

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ หมดยุวันที่ 8 พฤษภาคม 2571

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ _____

หมดยุวันที่ 20 ตุลาคม 2571 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับ ที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียด คุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และตามรายการ ดังนี้

1.) แบบปั้นจั่น

☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane)

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

2.) ขนาดพิกัดการยก

2.1) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹

☐ บันจั่นขาสูง _____ ตัน

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ _____ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____ ตัน

2.2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูง ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลที่สุด ไกลที่สุด - 16.3 เมตร ร้อยสลิง 2 ทบ ยกได้ 6.0 ตัน

และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 70 เมตร ร้อยสลิง 2 ทบ ยกได้ 3.0 ตัน

☐ ที่มุมมองสามารถสุด _____ เมตร ร้อยสลิง _____ ทบ ยกได้ _____ ตัน

และที่มุมมองคาน้อยสุด _____ เมตร ร้อยสลิง _____ ทบ ยกได้ _____ ตัน

☐ อื่นๆ _____

3.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน ในการประกอบการติดตั้ง

การทดสอบ การใช้การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่น หรืออุปกรณ์อื่น ของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด

☐ มี โดยวิศวกรกำหนด¹

☐ ไม่มี (เหตุผล) _____

4.) การดัดแปลงแก้ไข ส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²

☐ มี (ระบุ) _____

☒ ไม่มี

5.) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1.) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.2.) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.3.) สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย

6.) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง⁴

☐ เรียบร้อย

7.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

8.) ระบบต้นกำลัง

8.1.) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1.) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.2.) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.3.) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.4.) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.5.) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.) มอเตอร์ และระบบควบคุมไฟฟ้า

8.2.1.) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.2.) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.3.) สภาพแผง หรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.3.1.) สภาพของเพลาข้อต่อ เพลาเพ็องโซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.2.) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.3.) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนส่วน ที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

10.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

10.1.) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐

10.2.) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐

11.) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

11.1.) สภาพของท่อน้ำมัน และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11.2.) สภาพของท่อลม และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

12.1.) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.2.) การทำงานของ ชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.3.) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.) การเคลื่อนที่บนราง หรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14.) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1.) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.2.) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.) อัตราส่วน ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอก กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน
ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง ที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1.) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.2.) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.3.) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรืออัตราส่วน _____

☒ เรียบร้อย

15.4.) สภาพตะขอ

15.4.1.) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

15.4.2.) การล่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.3.) การสึกหลอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.4.) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ แตก หรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.5.) ไม่มีการเสียรูปทรง หรือสึกหลอ ของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.6.) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิง หลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1.) ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางสลิงยกของ 18.2 มม. ขนาดสลิง ทอyle 9.2 มม.
ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

16.2.) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้นในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17.) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ มม.
ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor) เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

17.2.) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.) สภาพลวดสลิง

18.1.) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่า หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.2.) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทกแตกเกลียว หรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.3.) เส้นผ่านศูนย์กลาง เล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าน

☒ เรียบร้อย

18.4.) ไม่ถูกความร้อนทำลาย หรือเป็นสนิมมาก จนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

18.5.) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมาก จนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

19.) อุปกรณ์ป้องกันการชน หรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20.) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจัน หรืออุปกรณ์อื่นของบันจัน ที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใด ที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21.) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตก ระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้น และทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22.) สัญญาณเสียง และแสงไฟเตือน ตลอดเวลาที่บันจันทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ใช้สัญญาณเสียงแต่ไม่ใช้สัญญาณแสง

23.) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยก ไว้ที่บันจันและรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

แปรผันตามระยะยกให้ดูตารางพิกัดยก

24.) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25.) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือ ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน

ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ใช้วิทยุสื่อสารแทนสัญญาณมือ

26.) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

27.) อุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁷

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ)

เหล็กเส้น

น้ำหนัก

4.8

ตัน

เครื่องมือวัด (ระบุ)

เวอร์เนียคาลิปเปอร์, ตลับเมตร, เครื่องวัดมุม, เครื่องวัดอุณหภูมิ

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม (ระบุ)

ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆ (ระบุ) _____

28.) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1.) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 20 ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 – 1.25 เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 20 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.1 เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสุง ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุด และต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยก อย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

28.2.) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

28.2.1.) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด⁸ โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28.2.2.) กรณีปั้นจั่นหอสุง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด⁸ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

29.) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

29.1.) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

29.2.) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	4.8	ตัน	ที่ระยะ	16.3	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน	ที่ระยะ		เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.2	ตัน	ที่ระยะ	65	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.0	ตัน	ที่ระยะ	70	เมตร

30.) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติม ตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนักโดยการยกน้ำหนักค้าง ในแนวดิ่งวัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 วัดได้ 820 มิลลิเมตร | วัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้ 820 มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิฟต์สวิทช์ต่างๆ ว่ายังทำงานได้เป็นปกติ ก่อนเริ่มงานทุกวันประเมิน

คำนวณน้ำหนักวัสดุ ที่จะทำการยกย้ายทุกครั้ง ก่อนทำการยกย้ายวัสดุ ให้ทำความสะอาดบริเวณฐาน

ปั้นจั่นไม่ให้มีน้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 70 เมตร ร้อยสลิง 4 ทบ

ถ้ามีการเปลี่ยน ต้องเปลี่ยนแปลงตารางพิกัดยกใหม่ ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบเอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- รายการคำนวณออกแบบ รับรองฐานรากโดย วิศวกรโยธา

- ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุสลิงที่ใช้งาน

ผลการตรวจสอบ จากการมองเห็นประสาทสัมผัส การทดสอบเป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานของการทดสอบว่า

เครื่องจักรอยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วันเวลา และสถานที่ทดสอบ ต้องดำเนินการให้มีการปฏิบัติตามคู่มือ

บำรุงรักษา และหมั่นตรวจสอบทางวิศวกรรม อย่างเคร่งครัด

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบทดสอบ หรือแก้ไขปรับแต่งสิ่งชำรุดบกพร่อง

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. รายงานตรวจสอบฉบับนี้เป็นการตรวจสอบโดยการพินิจด้วยสายตา และเครื่องมือวัดเบื้องต้น เท่านั้น ยึดหลักตามมาตรฐานวิศวกรรม และกฎหมายที่ใช้ภายในประเทศ ขณะทำการตรวจสอบพบว่า

เครื่องจักรชนิดนี้ เฉพาะในส่วนของงานเครื่องกล ต้องดำเนินการทดสอบสวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น แบบอัตโนมัติ (Limit Switches) ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มต้นทำงาน

2. ข้อเสนอแนะในการใช้งานอย่างปลอดภัยทางวิศวกรรมผู้ตรวจสอบ ได้มีการให้ข้อเสนอแนะด้วยวาจา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น การตรวจสอบประจำวันก่อนการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องจักรเบื้องต้น และอื่นๆ จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นไม่ต้องดำเนินการ ทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบสำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. วิศวกรต้องคำนวณหา ขนาดพิกัดน้ำหนักยก อย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรม พร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้อง กับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่น ขณะยก
3. โครงสร้างหลัก หมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อรางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อ ทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่น บนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธาตาม พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้อง กับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะเวลาเร็ว รัศมีมุมยก
6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้น สูงสุด ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อน ช้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อน หน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยถูง แขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด.
7. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load cell หรือDynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาด และเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลัก สลักเกลียว ตะขอ และอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่น ที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียงรังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็น ของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

8. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25

จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ

11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

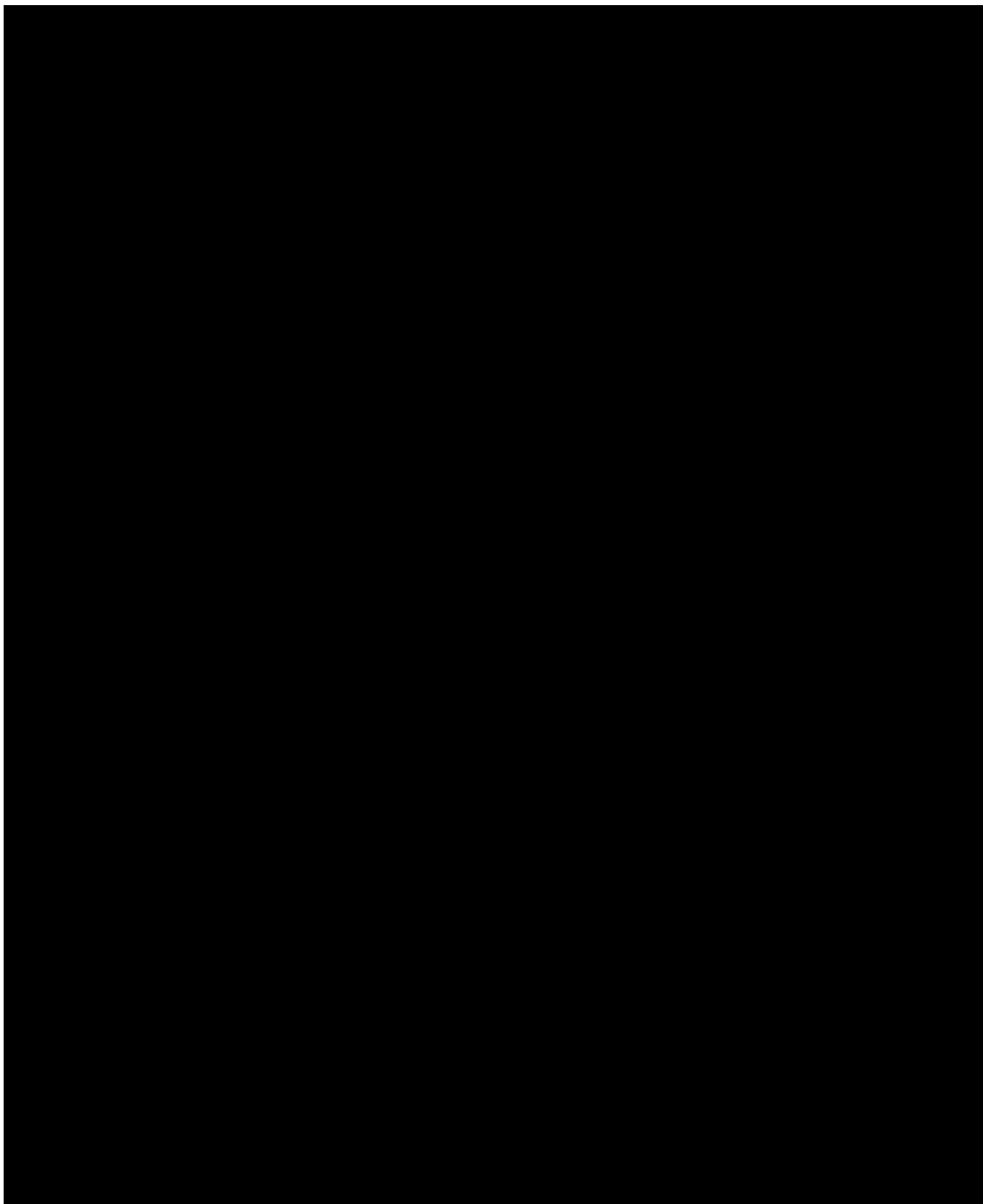
เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้องครบถ้วนใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

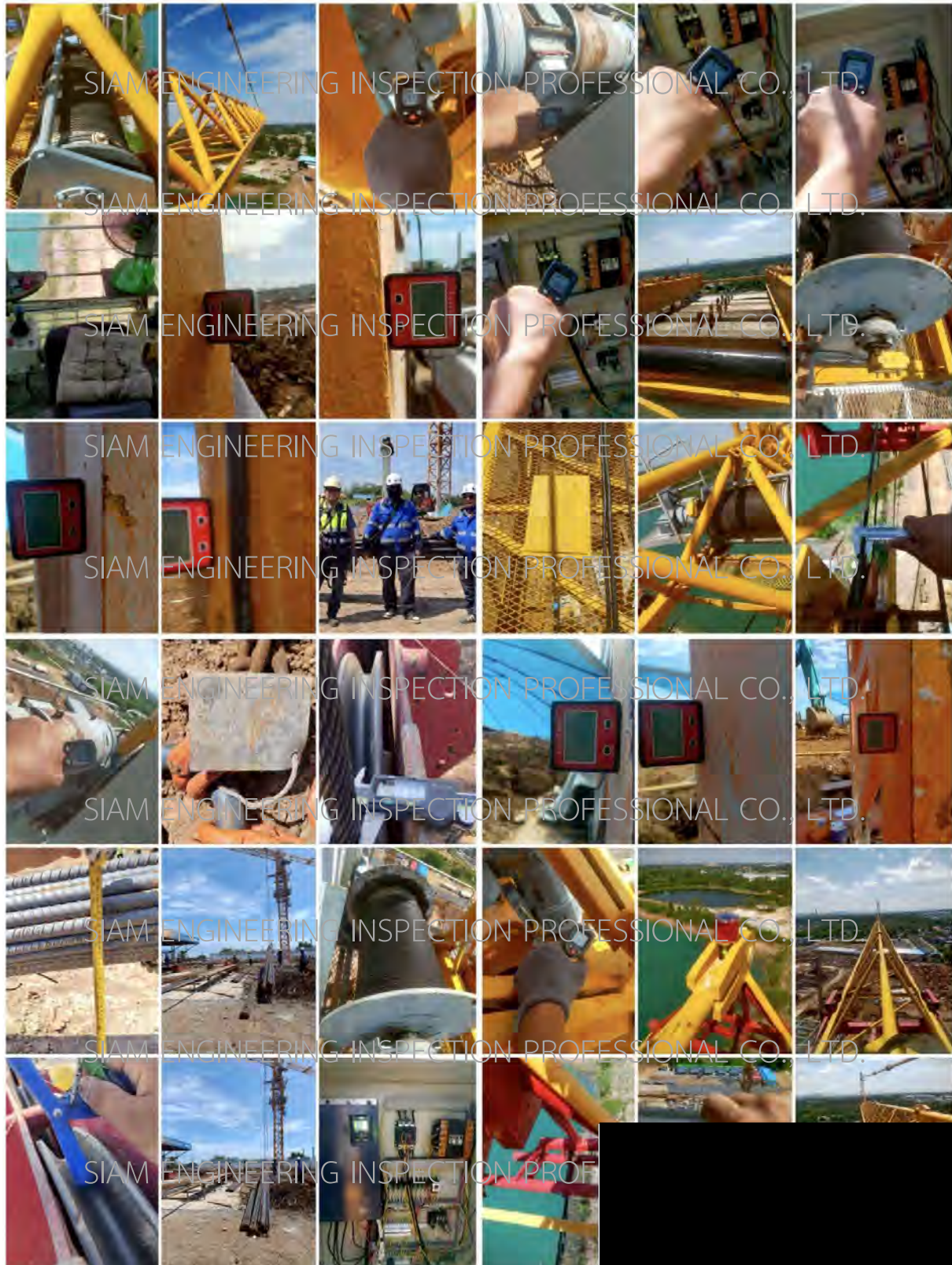
หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนาม จะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อย โดยความรับผิดชอบ ในความปลอดภัย ของส่วนรวมตามจรรยาวิชาชีพอวิศวกรรม

ข้าพเจ้า ขอรับรองว่าในการตรวจสอบ และทดสอบความปลอดภัย ในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบ และทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด และนายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่อง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด หรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ขณะทำการทดสอบ	TOWER CRANE: SCM C7030 (TC 4)
เมื่อวันที่	27 พฤษภาคม 2569
ใช้งานอยู่ที่	หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)



機構特性 Specifications Mechanisms

名稱 Name	代號 Models	倍率 Fall	速度 m/min Operating Speeds	起重量 t Hoist Weight	纜繩量 Rope Length	電機功率 kW Motor
起升 Hoisting	70RCS30 ▲▲	雙繩 2 fall	0-40	6	533m >533m*	51.5
		四繩 4 fall	0-80	3		
			0-20	12		
	120LMD30S ▲▲	雙繩 2 fall	0-40	6	621m >621m*	88
		四繩 4 fall	0-65	3		
			0-130	1.5		
變幅 Trolleying	X120K	◀▶	10/20/40			增轉力矩 120N.m
回轉 Slewing	OMD85	●	0-0.8r/min			2×8.8
行走 Travelling	RT443		標準速度 standard Velocity 12.5—25			4×3.7
電力 Mains			380V,50HZ	①105KVA ②150KVA		

*根據用戶特殊要求提供 To be supplied as per client's specific requirements

SCM-C7030塔式起重機，是我廠自行設計製造的上回轉、自升塔式起重機，最大起重12t各機構採用本公司引進的先進技術，技術性能先進，構造合理，就位準確。

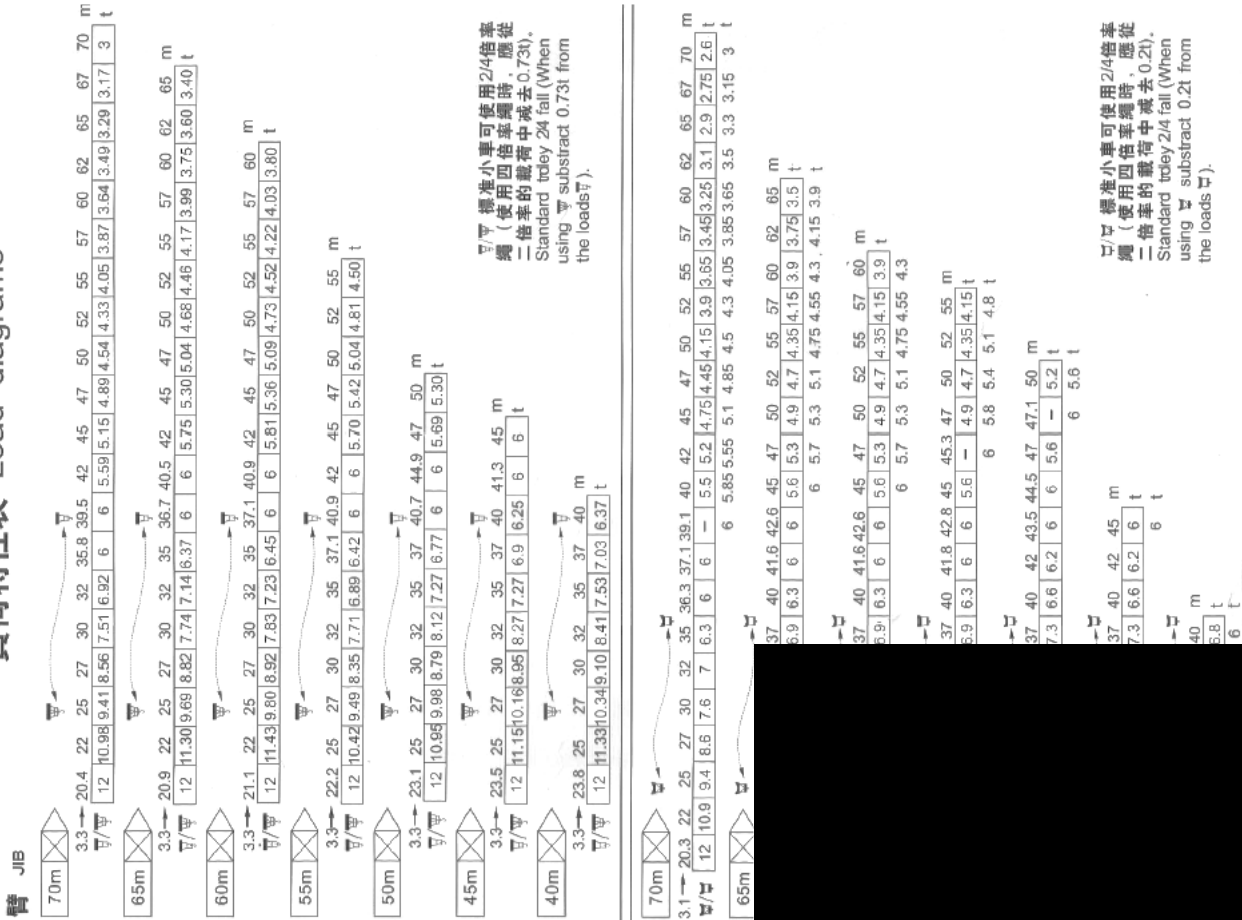
該機具有軌道行走式，固定附牆式，內爬式三種使用類型。

熱忱歡迎用戶選用SCM-C7030塔式起重機。

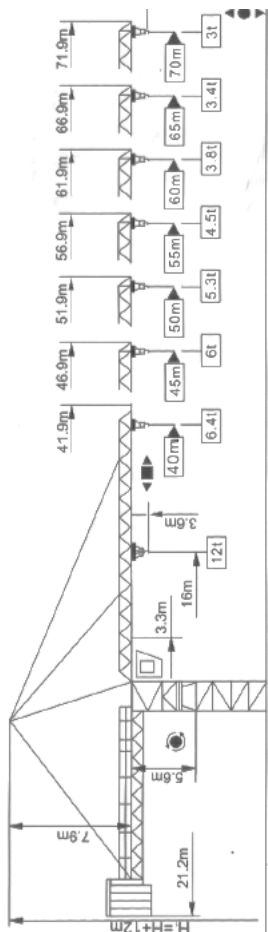
SCM-C7030 tower crane is a kind of crane slewing from the top which is designed and manufactured by scm. The maximum hoisting weight is 12t. The technology of the various mechanisms of the C7030 are adopted from foreign company featuring advanced techniques reasonable structures and exact positioning.

SCM-C7030 can be rail-travelling, stationary or anchored to the building and climbing within the building. Warmly welcome to use SCM-C7030 tower crane.

負荷特性表 Load diagrams

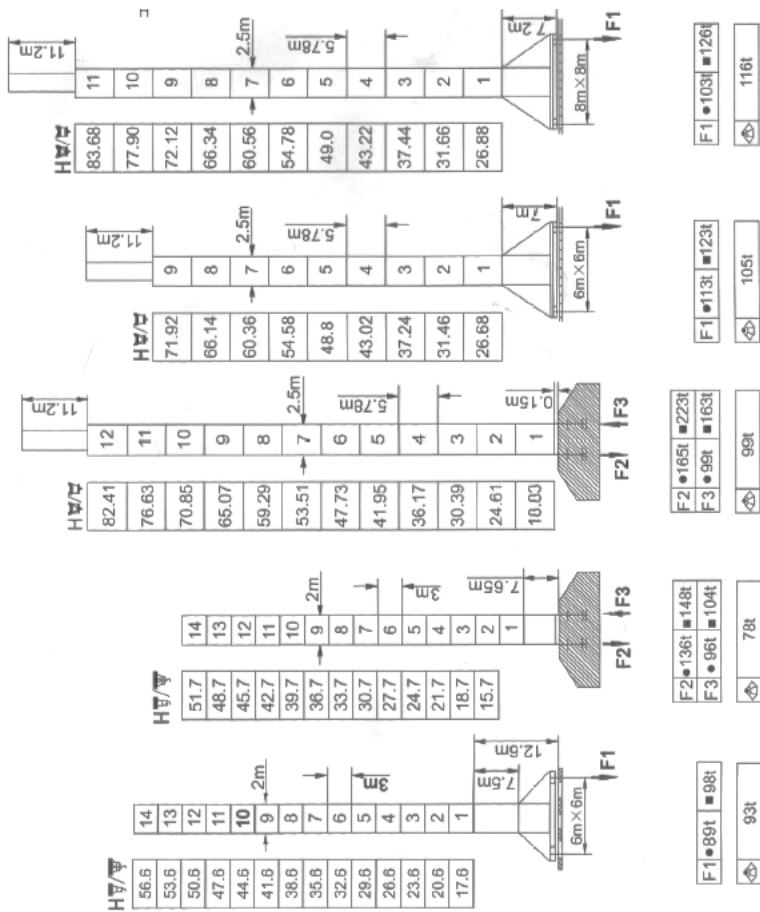


SCM C7030 外形尺寸 OUTLINE DIMENSIONS



塔身截面	Mast	2.5 m X 2.5m
------	------	--------------

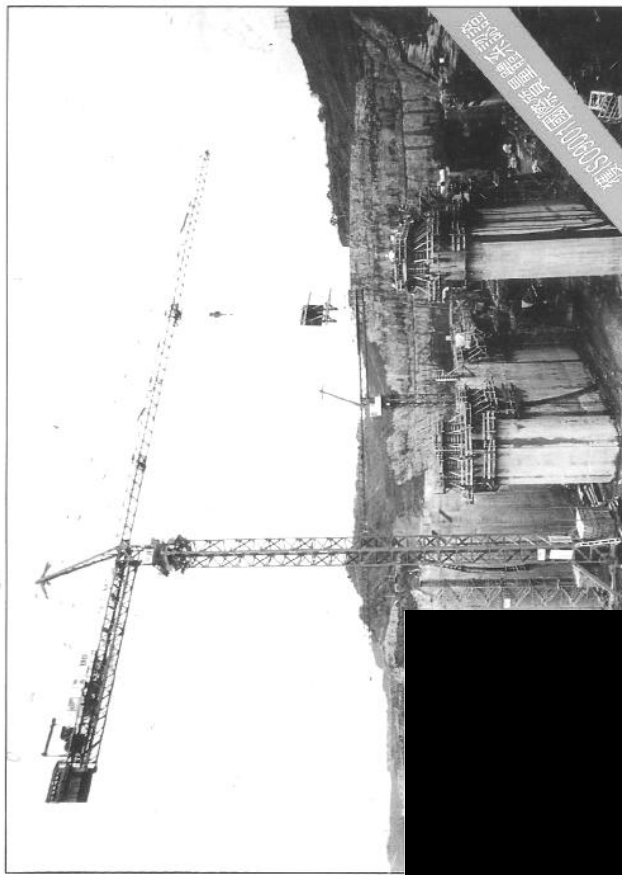
塔身截面 Mast	∅ 2 m X 2m
-----------	------------



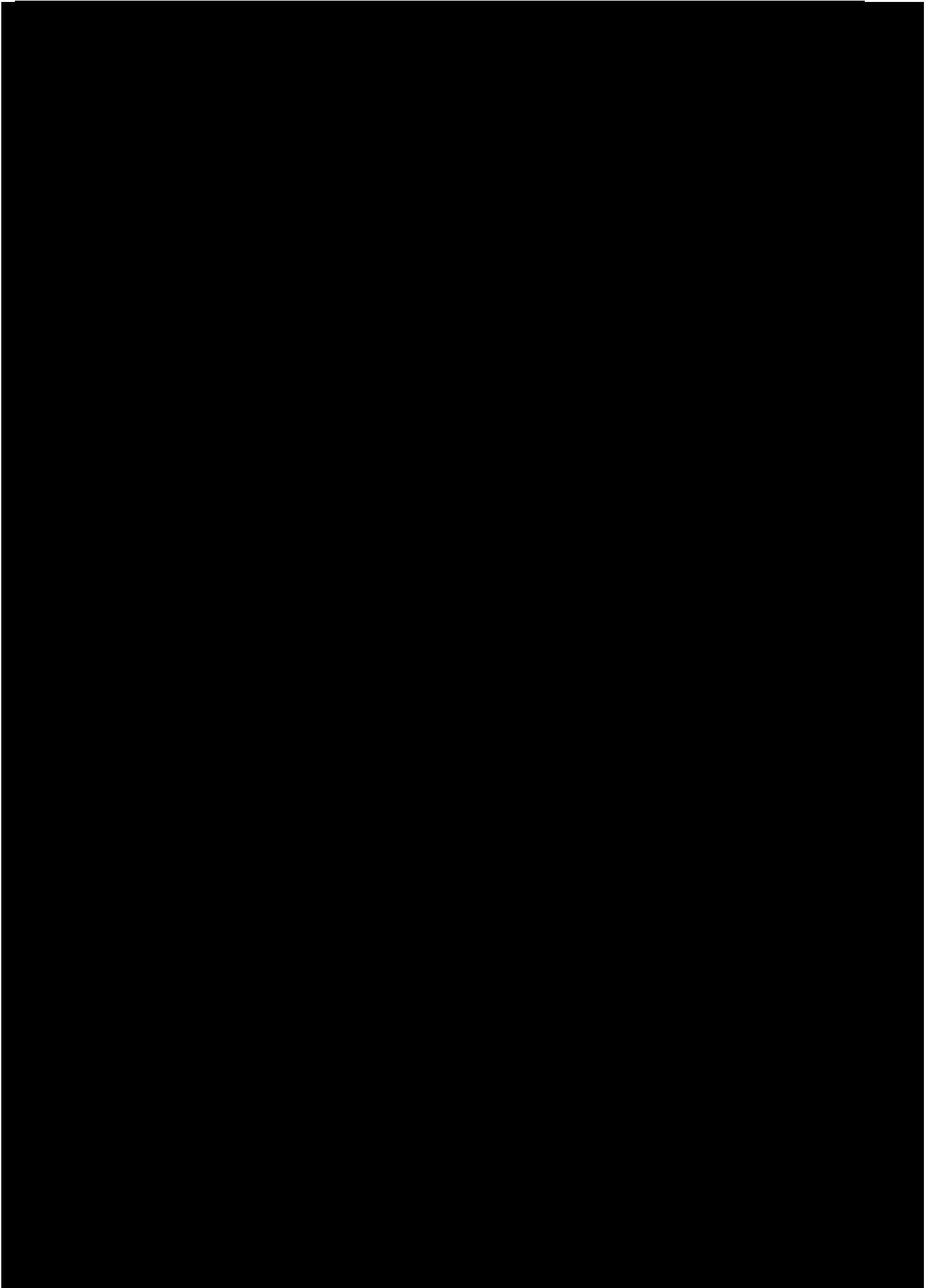
● 工作状态 In service ■ 非工作状态 Out of service F=固定反力或輪壓 F=fixed reaction force or wheel load
⚙ 自重 Without load and ballast with longest jib and maximum height



03070



中華人民共和國
設機械（集團）股份有限公司
STRUCTION MACHINERY (GROUP) CO., LTD.
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA



แบบ กส.ปญ
ปี ๒๕๖๑



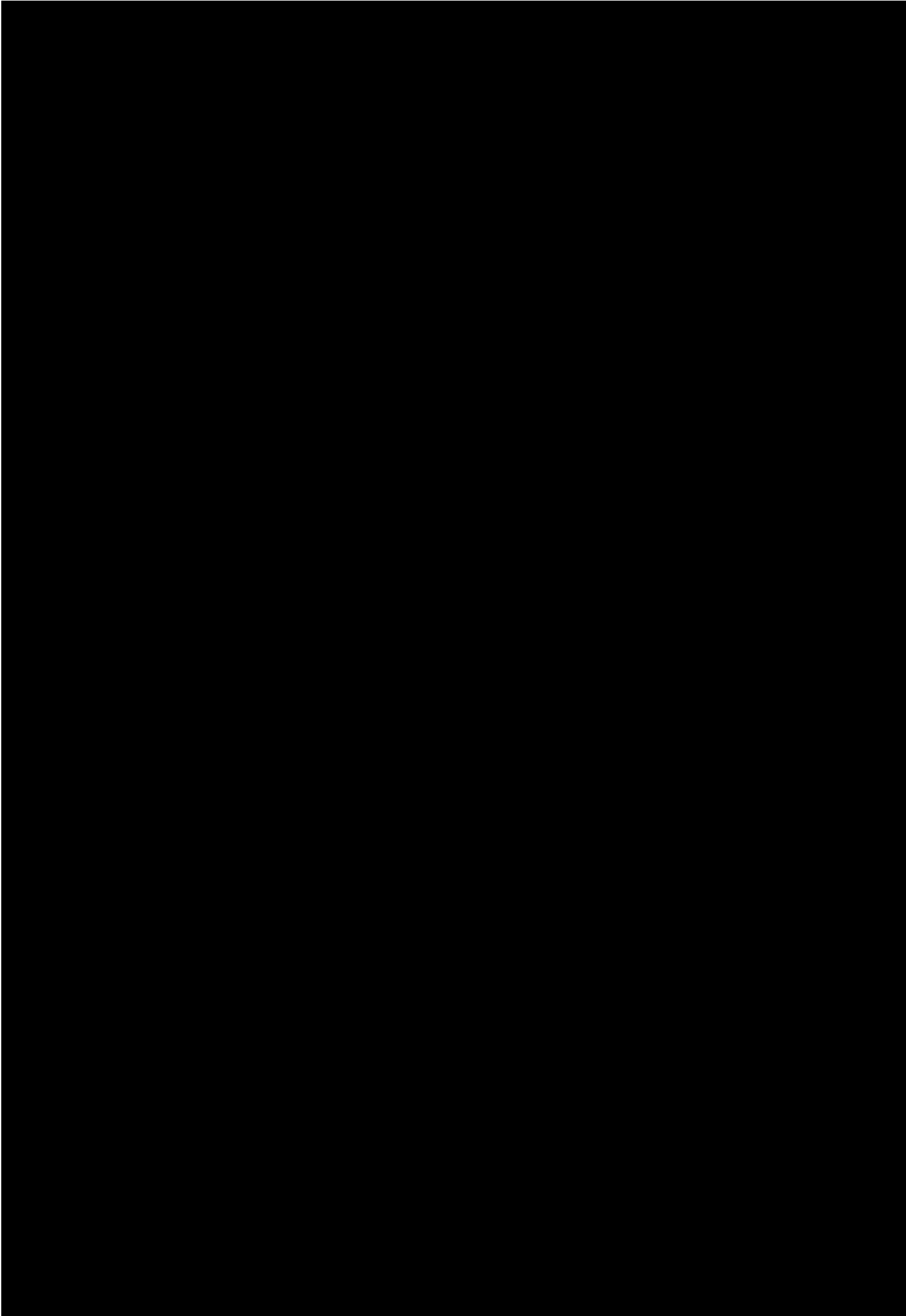
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลให้บริการทดสอบเป็นจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๑-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปคชั่น โปรดักชั่นมอลล์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๖๓๐๒๕๕๒

สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑/๓๕ หมู่ที่ ๓๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
เป็นนิติบุคคลให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเป็นจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและทราจอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๖ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้





SIAM ENGINEERING INSPECTION PROFESSIONAL

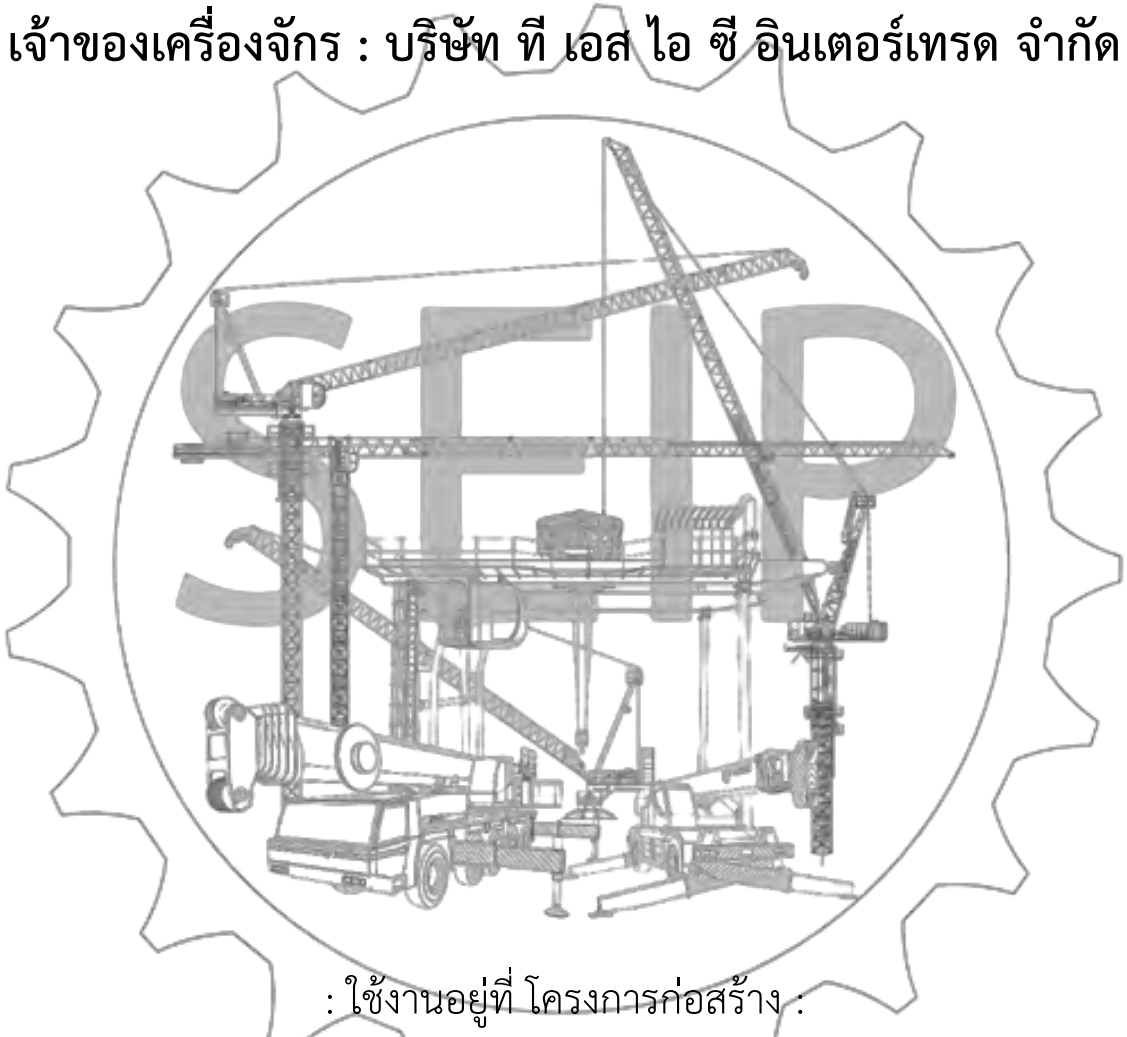
License for Professional Engineering Control No. N.C. 2218/65

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นแบบ ปจ.1

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

TOWER CRANE: SCM F0-23B (TC 1)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท ที เอส ไอ ซี อินเทอร์เน็ต จำกัด



: ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง :

หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)

ทดสอบเมื่อวันที่ : 25 พฤษภาคม 2569

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ : 25 สิงหาคม 2569

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ



**แบบการทดสอบ การติดตั้งปั้นจั่น เมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่**

1. การทดสอบกรณี

☒ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่ม หรือลด ความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งาน ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ 10.0 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ(ระบุ) _____ ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ (2) การทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน

แต่ไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน

แต่ไม่เกิน 50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ ☐ ☐ ☐

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศว

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศว

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ

บริษัท ที เอส ไอ ซี อินเตอร์เทรด จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

นำเข้า ส่งออก ค้าปลีกเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถไถเครื่องมือกล

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่น จำนวน

3

เครื่อง

เครื่องปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่

1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

25 พฤษภาคม 2569

ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่

หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น

(1) ตามเอกสารแนบ

☐

ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(2)

☐

ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(3)

☐

ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

(1) ตามเอกสารแนบ

☐

ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(2)

☐

ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(3)

☐

ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(1) ตามเอกสารแนบ

☐

ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(2)

☐

ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(3)

☐

ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

(1) ตามเอกสารแนบ

☐

ผ่านการอบรม

(2)

☐

ผ่านการอบรม

(3)

☐

ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิตผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบ CONSCO ENTERPRISES CO.,LTD. ปั่นจั่น

โดย ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY (GROUP) Co., Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ	SCM			
ประเทศ	CHINA	ปีที่ผลิต	หมายเลขเครื่อง	TC 3
รุ่น	F0-23B	ขนาดเครื่องต้นกำลัง	64/86	กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี)	ISO 9001, CE	ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)		
ที่อยู่				
โทรศัพท์	โทรสาร			

4. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล(ชื่อ)

บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่

0 - 13556 - 3002 - 54 - 2

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใดดังนี้

☐ (1) ได้รับอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมดยุวันที่ _____

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ หมดยุวันที่ 8 พฤษภาคม 2571

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ _____

หมดยุวันที่ 20 ตุลาคม 2571 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับ ที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียด คุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และตามรายการ ดังนี้

1.) แบบปั้นจั่น

☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane)

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

2.) ขนาดพิกัดการยก

2.1) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹

☐ บันจั่นขาสูง _____ ตัน

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ _____ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____ ตัน

2.2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูง ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลที่สุด ไกลที่สุด - 14.5 เมตร ร้อยสลิง 4 ทบ ยกได้ 10.0 ตัน

และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 80 เมตร ร้อยสลิง 4 ทบ ยกได้ 2.3 ตัน

☐ ที่มุมมองมากสุด _____ เมตร ร้อยสลิง _____ ทบ ยกได้ _____ ตัน

และที่มุมมองน้อยสุด _____ เมตร ร้อยสลิง _____ ทบ ยกได้ _____ ตัน

☐ อื่นๆ _____

3.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน ในการประกอบการติดตั้ง

การทดสอบ การใช้การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่น หรืออุปกรณ์อื่น ของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด

☐ มี โดยวิศวกรกำหนด¹

☐ ไม่มี (เหตุผล) _____

4.) การดัดแปลงแก้ไข ส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²

☐ มี (ระบุ) _____

☒ ไม่มี

5.) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1.) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.2.) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.3.) สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย

6.) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง⁴

☐ เรียบร้อย

7.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

8.) ระบบต้นกำลัง

8.1.) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1.) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.2.) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.3.) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.4.) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.5.) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.) มอเตอร์ และระบบควบคุมไฟฟ้า

8.2.1.) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.2.) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.3.) สภาพแผง หรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.3.1.) สภาพของเพลาข้อต่อ เพลาเพื่องโซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.2.) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.3.3.) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนส่วน ที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

10.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

10.1.) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

10.2.) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

11.) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

11.1.) สภาพของท่อน้ำมัน และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11.2.) สภาพของท่อลม และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

12.1.) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.2.) การทำงานของ ชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.3.) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.) การเคลื่อนที่บนราง หรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14.) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1.) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.2.) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.) อัตราส่วน ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอก กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน
ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง ที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1.) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.2.) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.3.) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรือ

☒ เรียบร้อย

15.4.) สภาพตะขอ

15.4.1.) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

15.4.2.) การล่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.3.) การสึกหลอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.4.) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ แตก หรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.5.) ไม่มีการเสียรูปทรง หรือสึกหลอ ของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.6.) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิง หลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1.) ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางสลิงยกของ 13.74 มม. ขนาดสลิง **ทอyle** 5.87 มม.

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

16.2.) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้นในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17.) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ มม.

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor) เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

17.2.) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.) สภาพลวดสลิง

18.1.) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่า หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.2.) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทกแตกเกลียว หรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.3.) เส้นผ่านศูนย์กลาง เล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลาง ที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

18.4.) ไม่ถูกความร้อนทำลาย หรือเป็นสนิมมาก จนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

18.5.) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมาก จนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

19.) อุปกรณ์ป้องกันการชน หรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20.) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจัน หรืออุปกรณ์อื่นของบันจัน ที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใด ที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21.) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตก ระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้น และทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22.) สัญญาณเสียง และแสงไฟเตือน ตลอดเวลาที่บันจันทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ใช้สัญญาณเสียงแต่ไม่ใช้สัญญาณแสง

23.) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยก ไว้ที่บันจันและรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

แปรผันตามระยะยกให้ดูตารางพิกัดยก

24.) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25.) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือ ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน

ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ใช้วิทยุสื่อสารแทนสัญญาณมือ

26.) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

27.) อุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁷

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) _____

เหล็กเส้น

น้ำหนัก

5.3

ตัน

เครื่องมือวัด (ระบุ) _____

เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, เครื่องวัดมุม, เครื่องวัดอุณหภูมิ

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม (ระบุ) _____

ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆ (ระบุ) _____

28.) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1.) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 20 ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 – 1.25 เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 20 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.1 เท่า

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสอง ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุด และต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยก อย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

28.2.) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

28.2.1.) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด⁸ โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28.2.2.) กรณีปั้นจั่นหอสอง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด⁸ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน

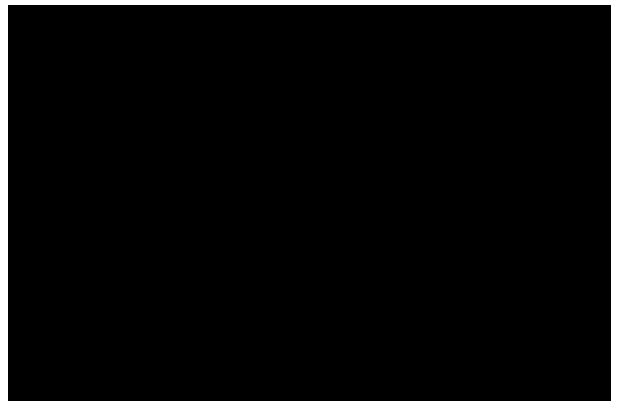
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดค



29.) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

29.1.) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

29.2.) กรณีปั้นจั่นหอสถูปักัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	ตัน	ที่ระยะ	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	4.4	ตัน	ที่ระยะ 30 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.1	ตัน	ที่ระยะ 40 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	2.3	ตัน	ที่ระยะ 50 เมตร

30.) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติม ตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนักโดยการยกน้ำหนักค้าง ในแนวดิ่งวัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 วัดได้ 1,500 มิลลิเมตร | วัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้ 1,500 มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิฟต์ลิฟต์ต่างๆ ว่ายังทำงานได้เป็นปกติ ก่อนเริ่มงานทุกวันประเมิน

คำนวณน้ำหนักวัสดุ ที่จะทำการยกย้ายทุกครั้ง ก่อนทำการยกย้ายวัสดุ ให้ทำความสะอาดบริเวณฐาน

ปั้นจั่นไม่ให้มีน้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 เมตร ร้อยสลิง 2 ทบ

ถ้ามีการเปลี่ยน ต้องเปลี่ยนแปลงตารางพิกัดยกใหม่ ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบเอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- รายการคำนวณออกแบบ รับรองฐานรากโดย วิศวกรโยธา

- ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุสลิงที่ใช้

ผลการตรวจสอบ จากการมองเห็นประสาทสัมผัส การทดสอบเป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานของการทดสอบว่า

เครื่องจักรอยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วันเวลา และสถานที่ทดสอบ ต้องดำเนินการให้มีการปฏิบัติตามคู่มือ

บำรุงรักษา และหมั่นตรวจสอบทางวิศวกรรม อย่างเคร่งครัด

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบทดสอบ หรือแก้ไขปรับแต่งสิ่งชำรุดบกพร่อง

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. รายงานตรวจสอบฉบับนี้เป็นการตรวจสอบโดยการพินิจด้วยสายตา และเครื่องมือวัดเบื้องต้น เท่านั้น
ยึดหลักตามมาตรฐานวิศวกรรม และกฎหมายที่ใช้ภายในประเทศ ขณะทำการตรวจสอบพบว่า

เครื่องจักรชนิดนี้ เฉพาะในส่วนของงานเครื่องกล ต้องดำเนินการทดสอบสวิตซ์หยุดการทำงานของปั้นจั่น
แบบอัตโนมัติ (Limit Switches) ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มต้นทำงาน

2. ข้อเสนอแนะในการใช้งานอย่างปลอดภัยทางวิศวกรรมผู้ตรวจสอบ ได้มีการให้ข้อเสนอแนะด้วยวาจา
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น การตรวจสอบประจำวันก่อนการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องจักรเบื้องต้น และอื่นๆ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นไม่ต้องดำเนินการ
ทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบสำเนาใบอนุญาต
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือ
พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. วิศวกรต้องคำนวณหา ขนาดพิกัดน้ำหนักยก อย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรม พร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้อง กับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่น ขณะยก
3. โครงสร้างหลัก หมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อรางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อ ทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่น บนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุมสาขาโยธาตาม พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้อง กับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะเวลาเร็ว รัศมีมุมยก
6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้น สูงสุด ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อน ช้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อน หน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยถูง แขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด.
7. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load cell หรือDynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาด และเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลัก สลักเกลียว ตะขอ และอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่น ที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียงรังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็น ของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

8. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25

จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ

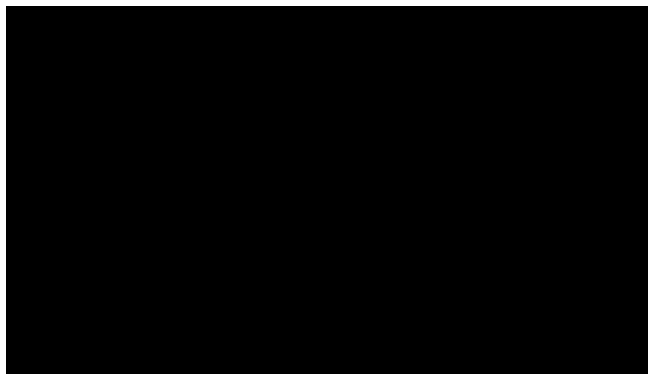
11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้องครบถ้วนใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนาม จะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบใ
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบ ในความปลอดภัย ของส่วนรวมตา
วิชาชีพวิศวกรรม

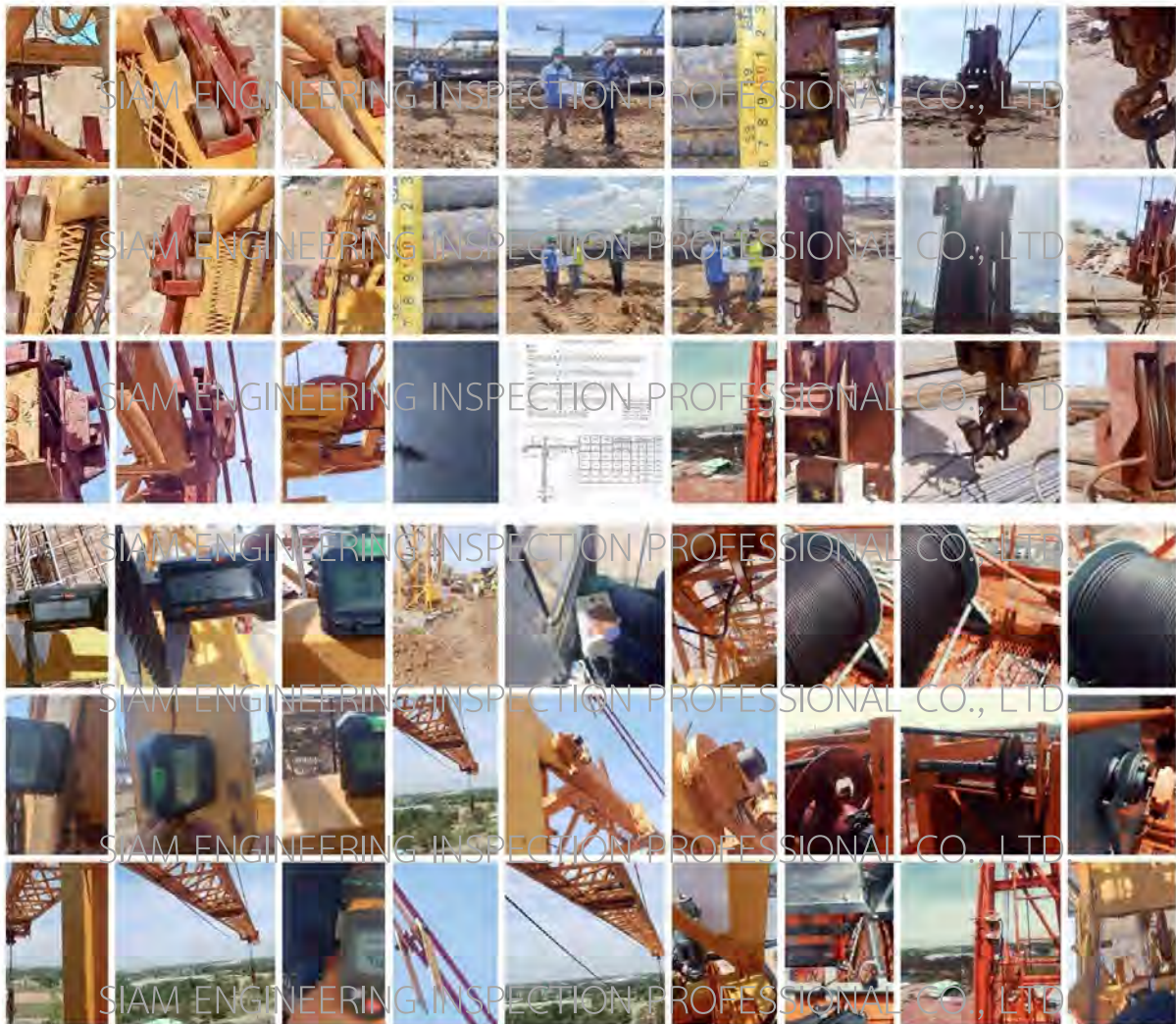


ข้าพเจ้า ขอรับรองว่าในการตรวจสอบ และทดสอบความปลอดภัย ในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบ และทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนด และนายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่อง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด หรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ขณะทำการทดสอบ TOWER CRANE: SCM F0-23B (TC 1)

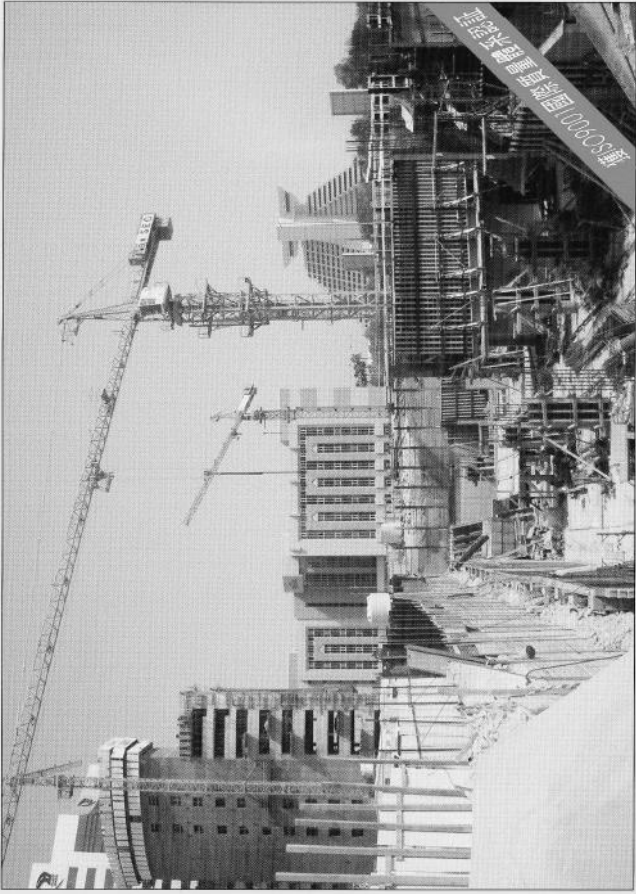
เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2569

ใช้งานอยู่ที่ หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDENCE (สระบุรี)



SCM

FO/23B



中華人民共和國
四川建設機械（集團）股份有限公司
SICHUAN CONSTRUCTION MACHICERY (GROUP) CO.,LTD
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Specifications Mechanisms

名稱 Name	機構代號 Model	工作速度 m/min Operating speeds	起重量 t Hoist weight	纜繩量 Rope length	電動機 Motor Hp kW
起升 Hoisting	70RCS25	雙繩 2 fall	5	486m	70 2×51.5
		四繩 4 fall	2.5	>486m ★	
			10		
			5		
	75LVF25	雙繩 2 fall	5	746m	75 55
			3.2	>746m ★	
			2.5		
			1.2		
		四繩 4 fall	10		
			6.4		
			5		
			2.4		
變幅 Trolleying	X96		15-38-58		堵轉力矩 95Nm
	6DVFa		0-58		堵轉力矩 95Nm
	6DCVa		0-58		堵轉力矩 95Nm
			0-0.7r/min	2X6	2X4.4
			0-0.7r/min		2X95Nm
			0-0.7r/min		堵轉力矩 2X95Nm
			12.5/25	4X54X1.7/3.4	4X54X1.7/3.4
			12.5/25	2X7	2X5.2
			0-25		4X3.4

specific requirements

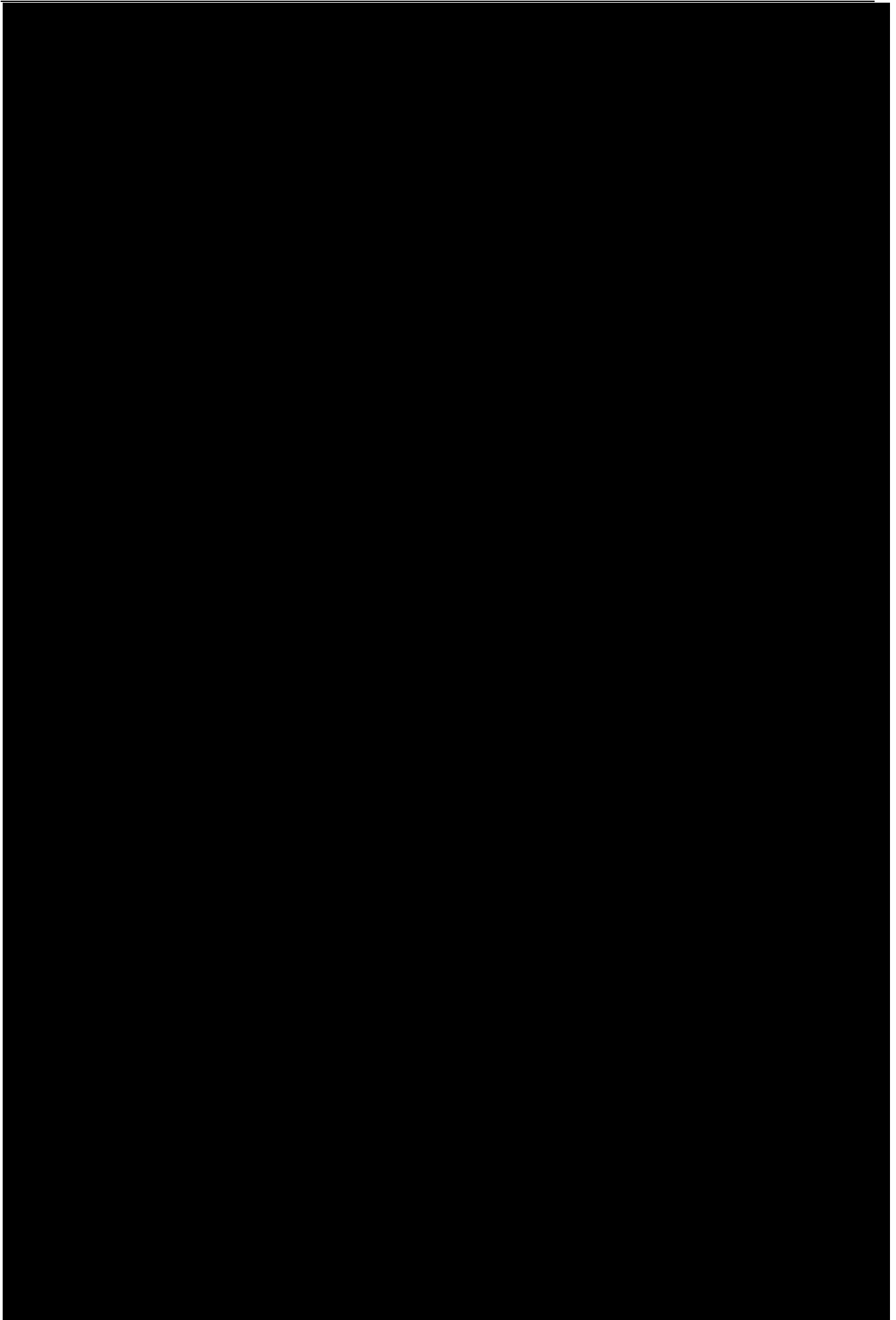
Address: Dongzikou Chengdu, Sichuan, China
傳真/Fax: (028) 83111429
E-mail: scm@scm-china.com
E-mail: domestic@scm-china.com
E-mail: oversea@scm-china.com
E-mail: service@scm-china.com



61/78 Village No.13, Khlong Nueng Subdistrict, Khlong Luang District, Pathum Thani Province 12120

☎ : 062 – 528 – 8626

☎ : 062 - 528 - 8626



แบบ กส.ปญ
ปี ๒๕๖๓



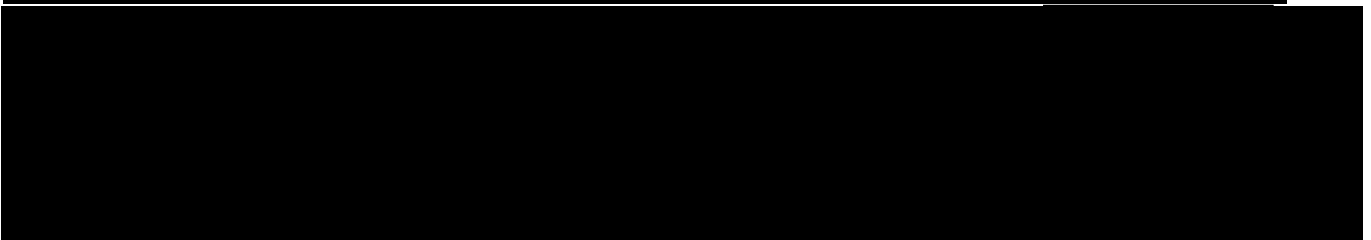
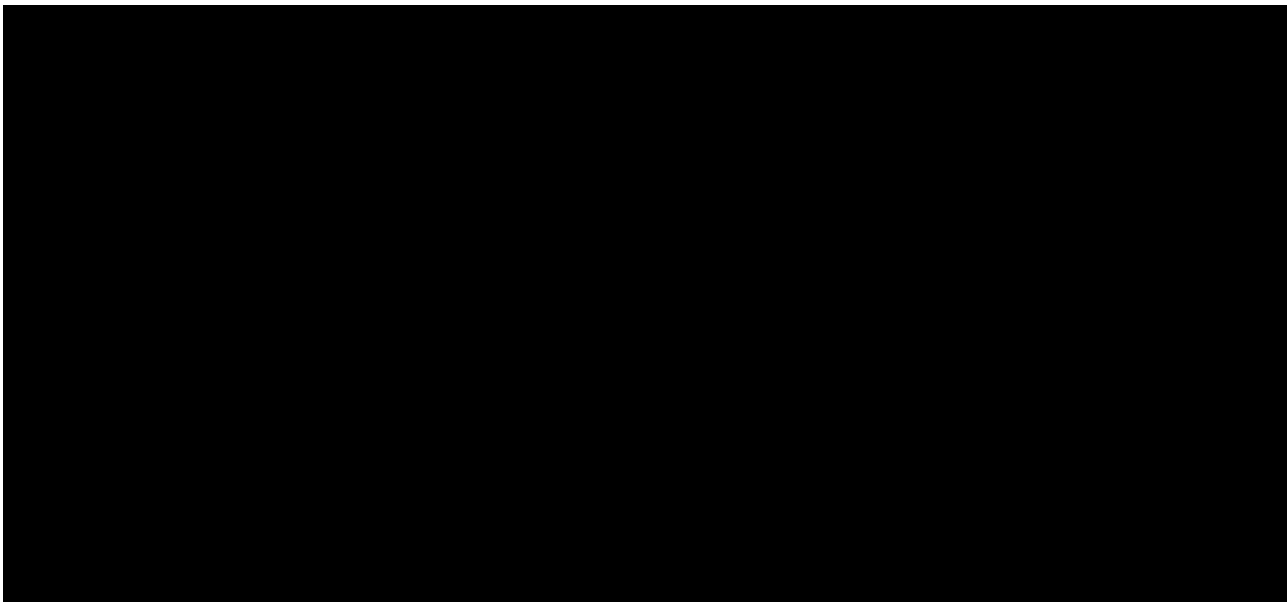
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็นจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริ่ง อินสเปคชั่น โปรดักชั่นมอลล์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๖๓๐๒๕๕๒

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑/๓๕ หมู่ที่ ๓๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเป็นจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและทราสอบ
ให้วิศวกรที่ก่อสร้างความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๖ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้



ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2552
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ **ภาคีวิศวกร**

เลขทะเบียน [REDACTED] วันที่หมดอายุ **20 กันยายน 2573**

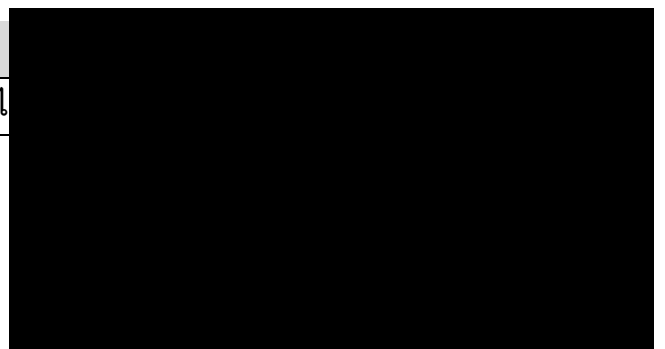
วิศวกรผู้ได้รับการแต่งตั้งของ **บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โพรเฟสชั่นนอล จำกัด**

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการ

☐	ทดสอบเครื่องจักร	ใบอนุญาตเลขที่	0601-03-2565-0147
☒	ทดสอบปั้นจั่น	ใบอนุญาตเลขที่	0602-03-2565-0147
☐	ทดสอบหม้อน้ำ	ใบอนุญาตเลขที่	0603-03-2565-0104

วิศวกร	☒	ผู้ทดสอบ	☐	ผู้ช่วย ทดสอบ	☐	ผู้ควบคุม การทดสอบ
--------	-------------------------------------	----------	--------------------------	---------------	--------------------------	--------------------

ขณะทำการทดสอบ	TOWER CRANE: SCM F0-23B (TC 1)
เมื่อวันที่	25 พฤษภาคม 2569
ใช้งานอยู่ที่	หอพักพนักงาน TERAHOP RESIDEN
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท ที เอส ไ	





www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า รถBACKHOE VIBRO เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิด และประเภท.....แทรกเตอร์ปลายหัวหนีบจับ.... ยี่ห้อ KOMATSU รุ่น..... PC400.....ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง/----- หมายเลข ทะเบียน.. ----- สร้างโดย... KOMATSU IND WORKS...ประเทศ JAPAN...ตามมาตรฐาน(ถ้ามี)...JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)..... ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

309 ถนนราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วน สมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรองครั้งต่อไปในวันที่ **24 พฤษภาคม 2569**



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU/PC400. เจ้าของ / ผู้จัดการ บจก.ธนวินท์ คอนสตรัคชั่นแอนด์ซัพพลาย

28 ม.4..ตำบล/แขวง.... บึงบอน.. อำเภอ/เขต หนองเสือ....จังหวัด.....ปทุมธานี

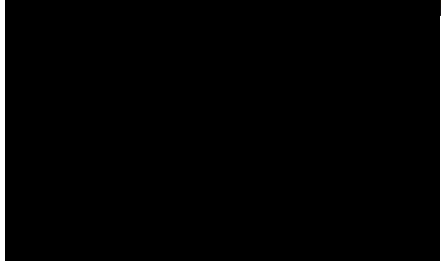
ผู้บังคับเครื่องจักร นายพุม ทองเหลือง

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.ไฟเลี้ยว | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.เสากระบอกบูม-ไฮดรอลิก | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.ห้องผู้บังคับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหัวจับ คีบ (VIBRO) | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 6.TRACK L-R | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 7.หัวตักยกของ(สลักเจาะ) | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 9.คันโยกขับเคลื่อน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 10.ไฟบอกสถานะ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง-เครื่องยนต์ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 12.แท่นสวิง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับเอียงหรือกระดก | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.คันเบรกมือ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |



วันที่ตรวจสอบ 25 กุมภาพันธ์ 2569

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

เพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัย

309 ถนนราชชนนี แขวงจิมพิลีย์ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

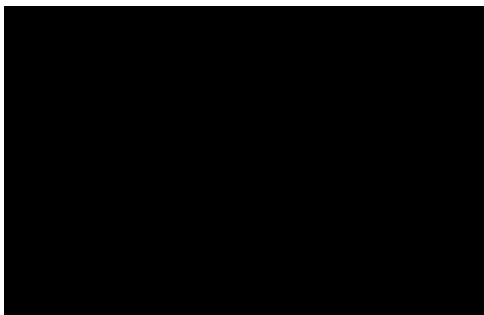
- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|
| 6. สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 7. คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 8. คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 9. พวงมาลัยขับเคลื่อน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 10. สวิตช์กวดตรวจขทางหรือระวังอันตราย | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 11. คันเร่ง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 12. ระบบเบรก | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 13. คลัทช์-ทอร์ค | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 14. หน้าจอแสดงอุณหภูมิ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 15. หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 16. หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 17. ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |



การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1. ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- | | | | |
|--------------------|--|--|-----------------------------|
| 1.1 ระบบหล่อลื่น | : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |
| 1.2 ระบบเชื้อเพลิง | : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ์น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |
| 1.3 ระบบจุดระเบิด | : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |
| 1.4 ระบบหล่อเย็น | : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มพ์น้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |
| 1.5 ทรานมัสสัน | : แผ่นคลัทช์หรือทอลด์คอนเวอร์เตอร์ | ☒ เรียบร้อย | ☐ แก้ไข |



309 ถนนราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

3. ตรวจเช็คไฮดรอลิก

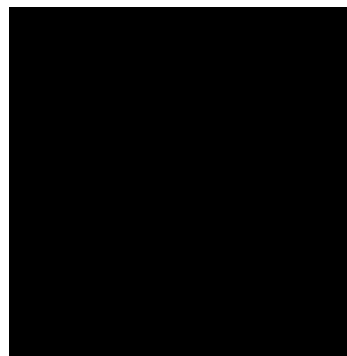
- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลักรา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 5.2 TRACK : ขนาด ความลึกหรือ น้อยเกินไป ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข





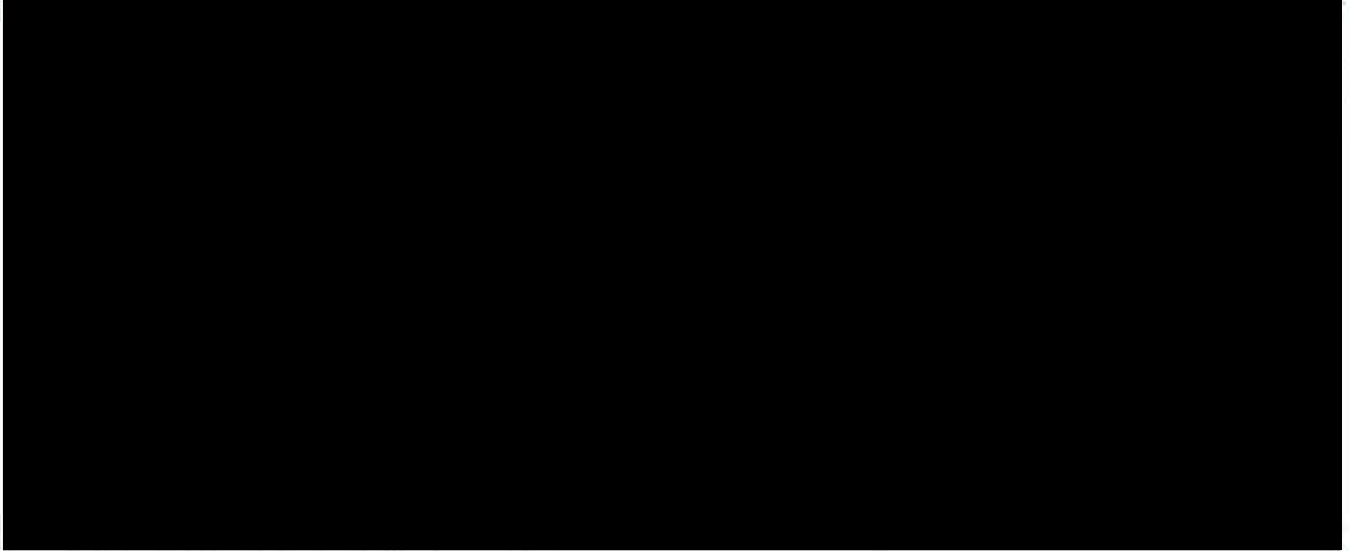
309 ถ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง



ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า.....BACKHOE VIBRO.....

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....หัวตอก.....

ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น.....PC-400.....ปีที่ผลิต.....-

หมายเลขเครื่อง..... PC4005.....หมายเลขทะเบียน.....-

สร้างโดย.....KOMATSU CO.,LTD.....ประเทศ.....JAPAN.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....

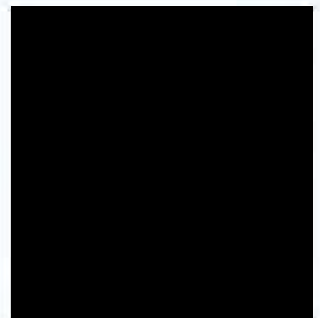
☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตกำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

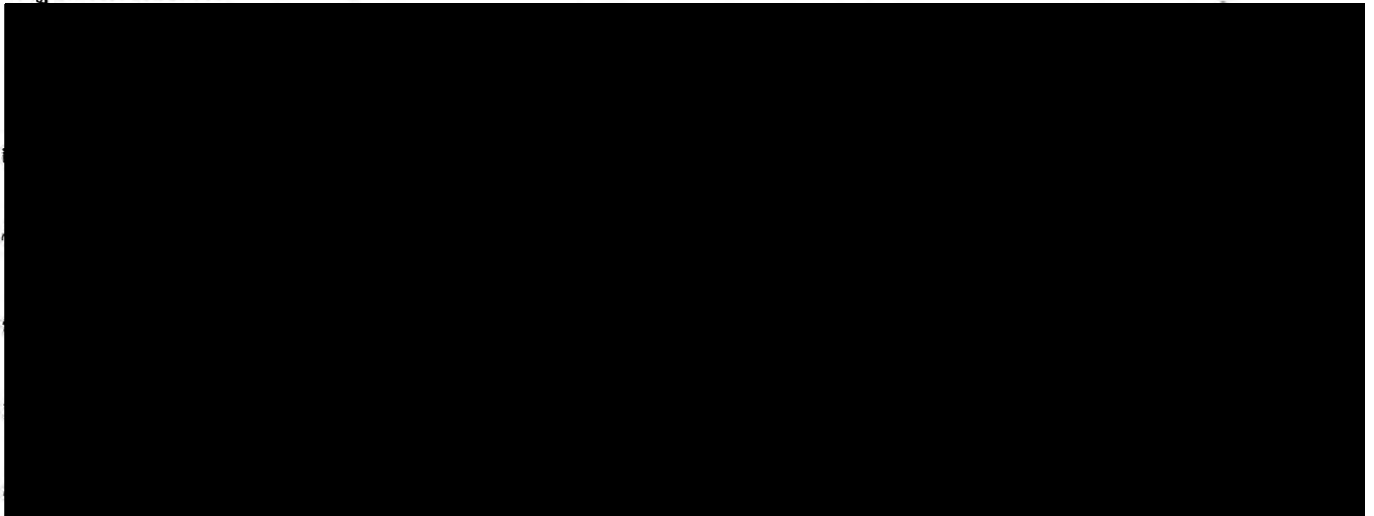
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักร แลอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งาน

อย่างสม่ำเสมอ



ข้อมูลการดำเนินการ



 ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา.....เครื่องกล.....แขนง.....

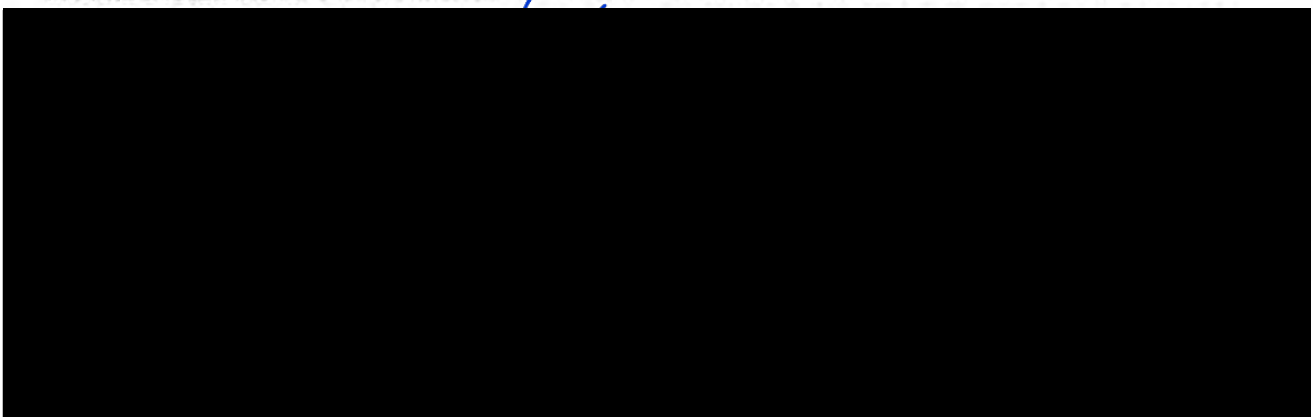
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ.....สามัญวิศวกร.....เลขทะเบียน.....11 มิ.ย.71.....วันที่หมดอายุ.....

 เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วน สมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจ



รายการตรวจสอบ

1 ระบบต้นกำเนิด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

2 สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

3 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

4 ระบบช่วงล่าง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

5 ระบบควบคุมการทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

6 ระบบควบคุมการเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

7 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

8 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

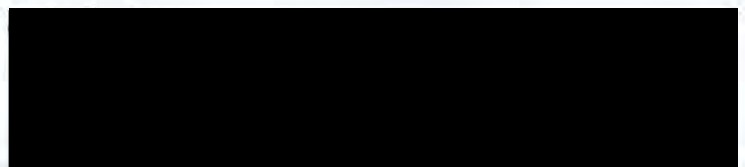
9 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

10 ระบบส่งกำลัง

☒ เรียบร้อย



11 ระบบตัดต่อ(คลัสต์)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

12 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง ไข่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

13 ระบบควบคุมไฮดรอลิค

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

14 ระบบลม(Pneumatic)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

15 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

16 สภาพท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

17 สภาพท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

18 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

19 สภาพลวดสลิง ม้วนสลิง

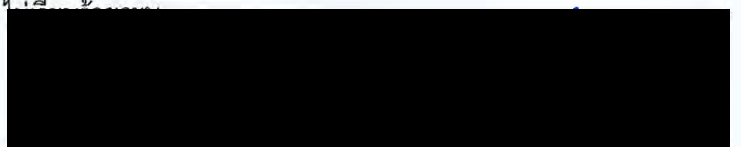
☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

20 สภาพรอก และตะขอ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....



21 ระบบไฟแสงสว่าง และสัญญาณไฟหมุน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

22 ถังดับเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

23 อื่นๆ.....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อยระบุ.....

